

til Sundsøres Anløbsbro. Banen, hvis Længde bliver omtrent 29 km, er tænkt bygget med en Maksimalstigning af 12,5 pro mille paa Grund af et kuperet Terræn omkring Thise Kirke. Som mindste Kurveradius er anvendt 300 m, hvilket dog er en Undtagelse. Der er projekteret anvendt 22,5 kg's Skinner, hvilende paa imprægnerede Fyrresveller og i Kurverne forsynede med Underlagsplader. Stationerne vil man indrette som paa Aalborg—Hvalpsund-Banen. Det er beregnet at bygge 2 Formandshuse, idet to af Banens Stationer vil kunne bestyres af Ekspeditricer, hvis Mænd er Formænd paa Banen.

Der er af de interesserede Sognekommuner tegnet 485,000 Kr., der agtes indbetalt, saa snart Arbejdet paa Anlægget begynder. Og der kan sikkert ventes et i Forhold hertil staaende passende Tilskud fra Amtskommunen, hvor Andragende om et saadant foreligger. Man haaber saa, at Halvdelen af Anlægskapitalen vil blive betalt af Staten. Banens naturlige Opland maa antages at blive 18,000 ha med omtrent 8,000 Indbyggere. Og da denne Bane, som jeg allerede før har udtalt, vil komme til at betjene en Egn, som er stærkt producerende, vil den sikkert kunne give en rimelig Rente af Anlægssummen. Egnens Befolkning har vist, at der baade er Interesse og Trang for at faa Banen, idet Pengene fra Kommunerne er til Stede, saa snart Loven er vedtaget, og jeg kan derfor paa det bedste anbefale det foreliggende Lovforslag om Anlæg af en Privatbane fra Branden Anløbsbro ved Fursund over Sundsøre til Lyby.

Jeg vil dernæst knytte et Par Bemærkninger til det af den højtærede Minister stillede Forslag om en Jernbane fra Skive til Skern. Jeg maa sige, at hvis man mener, at denne Bane skal faa virkelig Betydning for gennemgaaende Godstrafik, gælder det om at lade den beholde en nogenlunde lige Linie saaledes som foreslaaet. Thi skal den gøre ret store Svingninger, saa at dens Længde omtrent bliver den samme som den anden Bane fra Skive til Skern, kan der neppe ventes nogen stor gennemgaaende Godstrafik paa den. Der er neppe nogen Egn her i Landet, der trænger haardere til en Bane end netop denne. Der bor der en nøjsom og driftig Befolkning, som i Haab om, at de snart maatte faa deres Bane, har taget fat paa Opdyrkning af Jorden med en Energi og Dygtighed, som bør paaskønnes. Jeg tror, det vil være en daarlig Økonomi, om Lovgivningsmagten udskyder denne Sag til Fordel for Dobbeltspor andre Steder i Landet. Og naar der under denne Sags

Behandling er talt om det store Spild af Tid paa Grund af Togforsinkelser, er det kun Ubetydeligheder sammenlignet med, hvad Folk ude i denne Egn maa ofre af Tid og Kraft paa at faa deres Produkter afsat og de nødvendige Ting tilført, for ikke at tale om, hvor mange Timer der medgaar, naar et Menneske der fra Egnen skal rejse andre Steder hen. Nej, for denne Egn Vedkommende kan der i helt anderledes Grad, end sket er, tales om Tidsspilde paa Grund af de daarlige Trafikforhold. Og jeg tror, at de, der synes, at Folk i denne Egn godt kan være tjente med at have det, som det nu er, skulde blot prøve paa at bo derude en kort Tid og have 3—4 Mil til Bane, saa vilde de nok faa et andet Syn paa dette Spørgsmaal. Man skal vogte sig for at svække Energien og Haabet hos disse Mennesker, der gør et saa stort produktivt Arbejde, hvorved de paa en Maade udvider vort Land. Jeg maa derfor ligesom andre ærede Medlemmer tilraade, at Skive—Skern-Banen som en Gang vedtaget i Folketinget maa blive anlagt og drevet som Statsbane. Jeg tror, det vil være en Skuffelse for disse Mennesker, hvis Banen nu, naar den endelig kommer efter en lang Ventetid, skal drives som Privatbane. Der vil sikkert ikke fra denne Befolknings Side, fordi Banen drives af Staten, blive stillet Krav om Hurtigtog eller andet, der vil fordyre Driften. Nej, denne Befolkning er opdraget til at se nøgternt og økonomisk paa, hvad den har at gøre med. Er der noget, der ligger disse Mennesker fjernt, er det luksuøse Tendenser. Jeg kan saaledes anbefale Forslaget om Skive—Skern-Banen, men saaledes, at den maa blive drevet som Statsbane. Det er en Bane, som der først og fremmest maa tages Hensyn til, naar der nu er Tale om at bygge nye Baner.

L. Rasmussen (Vejle Amts Iste Valgekreds): Da Forhandlingerne om det foreliggende Lovforslag begyndte, blev Talerlisten straks saa lang, at man skulde tro, det var en Sag, der fangede Tingets Opmærksomhed i en ganske usædvanlig Grad. I Løbet af ganske kort Tid blev der indtegnet 30—31 Talere, og derefter skulde man jo mene, at denne Sag interesserede mere end det meste af, hvad der ellers foreligger til Behandling her. Men det har vist sig, at Interessen aldrig har været i den Grad stor, at der har været mange Tilhørere. Enhver havde kun sine smaa lokale Interesser, og saa længe der ikke blev talt om dem, interesserede man sig ikke stort for, hvad der blev sagt. Naar jeg har taget Ordet,