

bindelsen København—Malmø overføres til Forbindelsen Korsør—Nyborg. Ret beset burde altsaa denne Bevilling belastes Forbindelsen over Store Bælt.

Paa lignende Maade vil det selvfølgelig gaa i Fremtiden, hvis man ikke vil dele Trafikken eller, som det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) pegede paa, vil gaa til at bygge en Bro over Lille Bælt. Der har jo tidligere været et Lovforslag fremme derom, men da veg man tilbage for at vedtage det. Saa vidt jeg husker, gik Forslaget den Gang ud paa at bevilge 16 Mill. Kr. til LilleBælts-Broen, nu vil der selvfølgelig blive Tale om et langt større Beløb, men i og for sig er det maaske ikke Beløbets Størrelse, som er mest afskrækkende for adskillige Medlemmer, der er andre Vanskeligheder ved denne Sag. Hvis man kunde sige, at der aldrig mere bliver Krig i Europa, var Faren maaske ikke saa stor, men det er der vist ingen, der vil udtale i dette Øjeblik, og hvis man overvejer den Fare for Trafikken, der vilde komme, hvis en saadan Forbindelse som en Bro over Lille Bælt blev sprængt i Luften, hvad faktisk og praktisk vilde betyde, at næsten al Forbindelse mellem Jylland og de øvrige Landsdele blev afskaaret, tror jeg dog, man maa blive betænkelig, og det er dog et Moment, man maa tage med i sin Overvejelse. Som sagt, jeg ønsker ikke paa nærværende Tidspunkt at komme nærmere ind paa dette Spørgsmaal.

Jeg skal anbefale det Forslag, som gaar ud paa at ombygge Jernbanen fra Horsens til Tørring, og navnlig varmt anbefale, at man fører en Bane fra Rask Mølle over Aale, Klovborg, og Nørre-Snede til Ejstrup. Jeg skal samtidig anbefale — og jeg venter, at Udvalget ogsaa vil tage det Spørgsmaal under Overvejelse —, at man faar Horsens—Bryrup-Banen ombygget og forlænget ud til et Punkt paa den midtjyske Bane eller til Silkeborg

Hans Nielsen (Viborg Amts 1ste Valgkreds): Jeg skal begynde med at takke de to ærede Medlemmer, der har ydet det Lovforslag Tilslutning, som jeg i Forgaars forelagde her i Tinget, og som den højtærede Formand har været saa velvillig at sætte til Behandling sammen med de øvrige Jernbanelovforslag. Lovforslaget gaar ud paa, at der anlægges en privat Jernbane fra Branden Anlægsbro ved Fursund over Sundsøre til Lyby. Beboerne i den nordøstlige Del af Salling føler stærkt Savnet af en Jernbane, og Trangen dertil er blevet større, siden Ønsket om en bedre Færge-

forbindelse over Hvalpsund til Himmerland i de sidste Aar er kommet frem. Dette har medført, at de af denne Egn's Beboere i mange Aar nærede Ønsker nu samler sig om et Jernbaneanlæg som af mig foreslaaet i Overensstemmelse med Forskrifterne i Jernbaneloven af 1908, saa at Begunstigelser og Rettigheder i Henhold til denne Lov ved Anlæg af nye Jernbaner ogsaa kommer til Anvendelse for den af mig foreslaaede Bane.

Den projekterede Bane skal altsaa udgaa fra Branden Anlægsbro ved Fursund, hvorfra der nu gaar Motorfærge til Øen Fur. Fra Branden Anlægsbro skal Banen gaa over Sundsøre ved Hvalpsund, hvortil der nu i flere Aar har været Jernbane fra Aalborg gennem Himmerland. Naar saa Overfartsforholdene over Limfjorden til Hvalpsund bliver ordnet paa en nogenlunde tidsvarende Maade, hvad der absolut i en nær Fremtid maa ske, vil den foreslaaede Jernbane paa Strækningen Sundsøre til Statsbanestationen i Lyby være et uundværligt Led af en gennemgaaende Trafiklinie fra Aalborg over Skive til Esbjerg og vil for saa vidt faa en ikke ringe Betydning for gennemgaaende Godstrafik. Lokalt vil Banen komme til at betjene Øen Fur, hvorfra der kan ventes større Eksport af Fisk og andre Produkter, ligesom der ogsaa kan ventes en stor Persontrafik til og fra denne Ø. Den nordøstlige Del af Salling, hvorigennem altsaa Banen skal gaa, hører til Landets bedste og frugtbareste Jorder, hvoraf følger, at der finder en stor Afsætning Sted af alle Slags Landbrugsprodukter og af Fisk fra den talrige Fiskerbefolkning, som bor omkring den udstrakte Kyst ved Limfjorden. Ventelig vil ogsaa en Del af Befolkningen paa Himmerland komme til at benytte denne Bane, naar Overfartsforholdene over Hvalpsund bliver forbedret, idet de da med den her omhandlede Jernbane faar en let og bekvem Adgang til Skive Købstad. Særlig stor Betydning vil denne Bane faa for Persontrafikken, idet mange af Egnens Beboere daglig har Ærinde til Skive By, hvor Herredskontoret, Tingstedet, Brystsygesanatoriet, Amtssygehuset og Egnens større Pengeinstitutter findes. Denne Bane vil ikke komme til at konkurrere med Statsbanen Skive—Glyngøre, den vil tværtimod snarere være at betragte som en Fødebane for denne, idet den vil samle Trafikken fra Nordøstsalling over til Lyby Station.

Ifølge det Overslag, der er udarbejdet af Driftsbestyrer Ingeniør Rammeskov i Aalborg, beløber Anlægsudgifterne sig til i alt 1,311,000 Kr. Men heri maa ske en Forhøjelse af 27,500 Kr. til Anlæg af Spor ud