

ordnet med Hensyn til Stationen Dortheasminde, som vanskeligt kan nedlægges. Jeg ser af Lovforslaget, at det i og for sig heller ikke er Forudsætningen, og at der skal gives Bemyndigelse til at opretholde det Stykke Bane, men alligevel paa en Maade, som Dortheasminde neppe helt kan være tjent med. Jeg skal gøre opmærksom paa, at der ligger en meget stor Tagpapfabrik lige ved Dortheasminde, og at denne Fabrik har leveret en meget stor Andel af det Kvantum Gods, som befordres med Horsens—Tørring-Banen. Det kan selvfølgelig for denne Fabriks Vedkommende ikke være ligegyldigt, hvorledes Forholdene bliver ordnet, men, hvis de kan ordnes tilfredsstillende for Dortheasminde — og det er muligt —, vil jeg, som jeg har sagt, ingenlunde stille mig afvisende overfor dette Baneprojekt, thi jeg ser meget vel, at der er adskilligt, der kan tale for, at der kommer en Bane fra Vejle op igennem disse Sogne.

I Virkeligheden har disse Sogne, navnlig Uldum og Langskov og til Dels ogsaa Tørring, tidligere hørt til Vejle Bys Opland. Jeg tror, at navnlig Horsens By har begaaet en Fejl ved, at man der ikke har stillet sig mere forhandlingsvillig overfor disse Kommuner, end man har gjort. Jeg er tilbøjelig til at tro, at hvis man havde sagt til disse Kommuners Beboere: Vi fra vor Side stiller jer frit med Hensyn til, om I ønsker at bevare Tilslutningen til Horsens, eller I ønsker at gaa til Vejle, vilde de have valgt Tilslutningen til Horsens, som man nu en Gang har; jeg tror, at den Følelse, at man ligesom skal være tvunget til at gaa til Horsens, har skabt en hel Del Bitterhed, som nu bevirker, at den Agitation, der føres for at faa Tilslutning til Vejle, har fundet mere Næring, end den ellers vilde have fundet. Det kan vel heller ikke nægtes, at den Stump Bane, der vil blive fra Rask Mølle til Tørring, og som maa drives med en selvstændig Togstamme og med særligt Personale, vil blive ret dyr at drive, og jeg er tilbøjelig til at tro, at Rentabiliteten af Banen vilde blive større, hvis Horsens—Ejstrup-Banen ikke fik dette Stykke fra Rask Mølle til Tørring at drive. Men jeg ser meget vel, at det for Horsens By kan have sin store Interesse at blive ved at have dette Opland ude ved Tørring, Uldum og Langskov knyttet til Horsens, og at det er det, der for Horsens har været afgørende med Hensyn til det Standpunkt, Byen har taget til dette Spørgsmaal.

Foruden de Spørgsmaal, som er berørte ved det foreliggende Lovforslag om nye Jernbaner, er der berørt enkelte andre

Spørgsmaal og store Spørgsmaal. Jeg skal minde om, at det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) berørte Spørgsmaalet om Lille Bælts-Broen og Spørgsmaalet om Færgeforbindelsen Refsnæs—Hou. Jeg skal nu ikke ved denne Lejlighed komme dybere ind paa denne Sag, navnlig ikke paa dette Tidspunkt, men jeg vil i Tilslutning til det ærede Medlem fra Ringkøbing (J. C. Christensen) gerne høre, hvordan den højtærede Minister tænker sig, at Udviklingen skal foregaa i den nærmeste Tid, hvad disse Spørgsmaal angaar, i hvert Fald i den Tid, vi kan overskue. Jeg tror at vide, at den højtærede Minister har overvejet disse Spørgsmaal, og jeg tror, det vilde have sin Interesse, om han gjorde Tinget bekendt med Resultatet af disse Overvejelser, saa kunde der muligvis blive Lejlighed til at vende tilbage baade til Spørgsmaalet om Lille Bælts-Broen og om Dampfærgeforbindelsen mellem Sjælland og Jylland. Jeg tror, det vil være ret nødvendigt inden lang Tid at træffe en Afgørelse om, hvad man vil i dette Spørgsmaal, om man vil have en Lille Bælts-Bro, eller man paa anden Maade vil raade Bod paa de Vanskeligheder, som der nu er for Trafikken, og navnlig Trafikken nede ved Fredericia.

Jeg tror, det bliver nødvendigt, hvis man ikke vil have Lille Bælts-Broen, at man gaar til at dele Trafikken ved at anlægge en Dampfærgeforbindelse mellem Sjælland og Jylland. Det er efter min Mening en Misforstaaelse, hvis man mener at spare Penge ved at fortsætte i den Skure, man er inde i, det fører blot til, at man stadig anvender Penge til Bygning af nye Dampfærger og Dampfærgelejer ved Lille Bælt og Store Bælt i Stedet for, at man ellers kunde anvende Pengene til Bygning af Dampfærgelejer ved Jyllands og Sjællands Kyst samt ved Samsø. Jeg skal minde om, at der paa Finanslovforslaget for 1916—17 findes opført en Bevilling paa 50,000 Kr. som første Bidrag af en Bevilling paa 750,000 Kr. til Anskaffelse af en Færge til Lille Bælts-Overfarten, og der er stillet i Udsigt en yderligere Bevilling paa 1,800,000 Kr. til en ny Færge, der ganske vist skal anvendes paa Gedser—Warnemünde-Ruten; men ser man rigtigt efter; vil man opdage, at i hvert Fald den væsentligste Del af denne Udgift burde belaste Ruten over Store Bælt, idet Færgen til 1,800,000 Kr. skal gøre det muligt, at en Færge fra Gedser—Warnemünde-Ruten overføres til Ruten København—Malmø; og derved skal det igen gøres muligt, at en Færge fra For-