

over Rask Mølle Station til Ejstrup, og jeg vil meget varmt anbefale dette Projekt. Det er blevet sagt under de foregaaende Dages Forhandlinger, at Horsens—Tørring-Banen burde oprindeligt have været ført ud til Ejstrup i Stedet for til Tørring. Det er fremhævet fra forskellig Side, og jeg tror, det er rigtigt, at det havde været denne Banes naturlige Retning. Da det nu ikke er sket, mener jeg dog, at man bør gøre den Uret god igen, som man den Gang gjorde imod Egnen, ved nu at forlænge Banen fra Rask Mølle til Ejstrup. Det vilde have overordentlig stor Betydning for denne Egn og selvfølgelig ogsaa for Horsens By, thi hvis denne Forlængelse ikke kommer, vil den Omstændighed, at den midtjydske Længdebane bliver gennemført, og at der kommer Stationer derude ved denne Bane, naturligt bevirke, at en Del af det Opland, der hidtil har søgt til Horsens, søger andetsteds hen. Og ikke alene en Forlængelse, men ogsaa en Ombygning er nødvendig, for det var en stor Fejl, man begik ved Bygningen af Horsens—Tørring-Banen, at man byggede den smalsporet. Den Fejl gentog man ved Bygningen af Horsens—Bryrup-Banen.

Horsens—Tørring-Banen blev vedtaget i Samlingen 1888—89, der blev ikke ydet Tilskud af Statskassen med Undtagelse af, at Staten betalte Halvdelen af Ekspropriationsomkostningerne. Det kan altsaa siges, som det forøvrigt allerede er sagt, at baade Horsens By og Landet overfor Horsens—Tørring-Banen har en fælles Interesse. Horsens—Bryrup-Banen blev vedtaget ved Jernbaneloven af 1894, og til dens Bygning ydede Staten Halvdelen af Omkostningerne, men det er uheldigt med disse smalsporede Baner, som skal have Tilslutning til bredsporede Baner. Af disse Baners Regnskaber fremgaar det, at omtrent $\frac{1}{5}$ af det Gods, som befordres med dem, maa omlades, og det volder betydelig Ulejlighed og Udgift.

Det ærede Medlem fra Skanderborg (R. Rasmussen) omtalte udførligt Forholdene ved Horsens—Bryrup-Banen, og han krævede, at der maatte træffes en Ordning for denne Bane samtidig med en Ordning for Horsens—Tørring-Banen. Jeg kan give meget af, hvad det ærede Medlem udtalte, min Tilslutning. Jeg anser det ogsaa for højst ønskeligt, at der finder en Ombygning af Horsens—Bryrup-Banen Sted, og at denne Bane forlænges til et Punkt paa den midtjydske Bane. Der har været Tale om Hjørlund, og nu er der kommet et Projekt frem om, at det skal være Silkeborg. Hvilket af disse Punkter man vælger, er ikke for mig afgørende. Jeg vil som sagt finde det ønske-

ligt, at der træffes Afgørelse for Horsens—Bryrup-Banens Vedkommende, samtidig med at der træffes Afgørelse for Horsens—Tørring-Banen, thi det kan ikke nægtes, at man ved Horsens—Tørring-Banens Ombygning og Forlængelse til Ejstrup i nogen Grad vil komme til at berøre Horsens—Bryrup-Banens økonomiske Interesser. De Landkommuner, som er interesserede i Horsens—Bryrup-Banen, har allerede tegnet meget store Bidrag til denne Banes Ombygning til normalsporet Bane, og forhaabentlig vil Skanderborg Amtsraad i en nær Fremtid tage Stilling til Spørgsmaalet og ogsaa tegne sit Bidrag. Det ærede Medlem appellerede meget stærkt til Horsens Byraad. Ogsaa i saa Henseende vil jeg give det ærede Medlem min Tilslutning, jeg tror, at det vil være af Interesse for hele denne Sags gode Ordning, om Horsens Byraad besluttede sig til at yde sit Tilskud til denne Banes Ombygning. Jeg har for øvrigt faaet det Indtryk ved at tale med det ærede Medlem fra Horsens (Hans Nielsen) og navnlig med et indflydelsesrigt Medlem af Horsens Byraad, det ærede Medlem fra Fredericia (L. Rasmussen), at Horsens By i Virkeligheden stiller sig velvilligt overfor Ombygningen af Horsens—Bryrup-Banen. Men jeg tror, at man skulde give det Udtryk og gøre det ret hurtigt, for hvis man kunde faa vedtaget, at ogsaa Horsens—Bryrup-Banen skulde ombygges, tror jeg, at det fra flere Sider i dette Ting vilde skabe stærkere Tilslutning til det Projekt, som Horsens By i særlig Grad kæmper for, nemlig Forlængelsen af Banen fra Rask Mølle ud til Ejstrup, et Projekt, som jeg kan anbefale paa det varmeste.

Af de ærede Medlemmer fra Vejle (Jacobsen) og fra Give (N. C. Jensen) er der fremsat et Forslag, som ogsaa for en mindre Del berører disse Egne, som ligger i Nærheden af min Valgkreds, og som i hvert Fald berører de Interesser, der er knyttede til Horsens—Tørring-Banen. Jeg vil ingenlunde stille mig afvisende overfor det Lovforslag, som de ærede Medlemmer fra Vejle (Jacobsen) og Give (N. C. Jensen) har forelagt, jeg tror, at man bør se nogenlunde velvilligt paa det. Jeg ser meget vel, at det af Hensyn til Statsbanerne maaske kan have sine Vanskeligheder at faa dette Lovforslag gennemført, thi paa Halvdelen af sin Længde vil denne Bane komme til at løbe parallelt med og ret nær ved Statsbanen. Og der er ogsaa andre Vanskeligheder derved. Det vil sikkert vise sig vanskeligt at nedlægge en Station. Jeg ved ikke rigtigt, hvorledes man vil faa det