

at den er bredsporet, vil have til Følge, at den i Konkurrencen vil have Overtaget over den lokale, smalsporede Bane, og Horsens—Bryrup-Banen vil miste hele sit sydlige Opland til den normalsporede Bane fra Horsens til Ejstrup. Jeg vil derfor paa det mest indtrængende henstille til det høje Ting, at det ved Behandlingen af dette Forslag vil drage Omsorg for, at Bryrup-Banen faar sine Forhold forandret samtidig med, at Projektet Horsens—Ejstrup bliver gennemført. Jeg kan ikke se rettere, end at naar der skal øves Ret og Skel til alle Sider i det foreliggende Forslag, maa man, samtidig med at man bygger denne Bane ud til Ejstrup, ogsaa gøre noget alvorligt for, at Bryrup-Banen kan blive ombygget, saa den bliver normalsporet og helst bliver ført i Forbindelse med den midtjydske Længdebane.

Jeg hørte, at det ærede Medlem fra Silkeborg (Jacob Christensen) i Gaar henviste til, at der arbejdes ude i Silkeborg og Tem Sogn paa at faa skabt Mulighed for at faa en Bane ført fra Silkeborg til Bryrup Station. Hvorvidt det Projekt lader sig gennemføre, kan jeg ikke paa nærværende Tidspunkt udtale mig om, men jeg er ganske enig med det ærede Medlem i, at saafremt man kunde faa Banen paa den Strækning, der var foreslaaet, vilde den komme til at gaa igennem en langt folketalrigere Egn, end naar den skal føres ind fra Bryrup—Hjöllund til den midtjydske Længdebane, og det er det Sted, hvortil Forbindelsen for Tiden er tænkt. Men paa den anden Side kan man ikke være blind for, at det Terrain, som en Bane fra Bryrup til Silkeborg skulde gennemskære, er af en saadan Art, at det sikkert i teknisk Henseende vil have store Vanskeligheder at faa Banestrækningen ført igennem der. Jeg tror derfor, det maa være rigtigst, at man for Tiden koncentrerer sig om det Anlæg, som der er tegnet ikke saa ganske ubetydelige Beløb til, nemlig Anlægget fra Bryrup ud til Hjöllund, og jeg var ogsaa glad ved at høre, at det ærede Medlem fra Silkeborg understregede, at det, som det først og fremmest gjaldt om for ham, var at faa Bryrup-Banen sikret en saadan Stilling, at den virkelig havde Eksistensbetingelser, og saa maatte Spørgsmaalet om, i hvad Retning den skulde komme i Forbindelse med den midtjydske Bane, komme til at staa i anden Række for det ærede Medlem.

Jeg tror, der er Muligheder for at løse Jernbanesagerneovre paa Horsens-Egnen paa en tilfredsstillende Maade for

alle Parter, og jeg tror, der er stor Interesse for, at Bryrup-Banen bliver gjort bredsporet og ført ud til den midtjydske Bane. Det fremgaar bl. a. af den Omstændighed, at den Aktietegning, der har fundet Sted i de Kommuner, af hvilke adskillige ingenlunde hører til de mest velstillede her i Landet, har ført til, at der er tegnet et Beløb af 315,000 Kr. til Fremme af et saadant Baneprojekt. Naar det ærede Medlem fra Silkeborg forleden udtalte, at Grunden til, at et Forslag i den Retning ikke var kommet til Trafikministeriet, var den, at Skanderborg Amsraad ikke havde taget Standpunkt til Spørgsmaalet endnu, vil jeg gerne dertil føje, at der er endnu en Kommune, som ikke har taget Standpunkt til dette Projekt, nemlig Horsens By, og jeg kan ikke se rettere, end skal det Forslag føres igennem, og skal der i det hele blive nogen Mulighed for at reformere Baneforholdene i Horsens-Egnen under saadanne Former, at der ikke sker nogen af de bestaaende Baner Uret, maa det ske ved, at Horsens By indser, at den har de samme Forpligtelser overfor Banen ud til Bryrup, som den har for den paatænkte Bane ud til Ejstrup. Jeg vil selvfølgelig ikke hævde det Princip, at Forældrenes Synder skal hjem søges paa Børnene, men dog maa jeg have Lov til at gøre opmærksom paa, at naar de private Baner fra Horsens, som gaar ud til denne Bys vestlige Opland, har faaet den uheldige Form, som de har, staar det noget i Forbindelse med, at paa det Tidspunkt, da de blev bygget, ræsonnerede man saaledes i Horsens: Vi skal have en Bane ud i sydvestlig Retning, det gælder da om, at vi faar den ført saa nær til Vejles Opland som muligt, og helst skulde et lille Stykke af Vejle Opland komme til at hænge ved den Bane. Og et lignende Argument gjorde man vistnok gældende, da man tænkte paa at faa en Bane i nordvestlig Retning. Om den maa jeg for Resten sige, at den inde ved Horsens fik en meget uheldig Retning. Det naturligste vilde have været, om man havde ført Banen om ad Hansted, Egebjerg og Gedved. Hansted er en stor Landsby, Egebjerg har smukke Skove og Vandværksanlæg, og en Bane dertil fra Horsens havde Betingelser for at blive en meget benyttet Søndagsbane, og Gedved er en stor By med et Seminarium, som vilde have givet et stort Tilskud til Lokaltrafikken paa Banen. Men disse Hensyn blev skubbet til Side, fordi man i Tolstrup, som den Gang stod i kommunal Forbindelse med Ørridslev—