

Den Gang, disse Baner blev anlagt, blev der gjort gældende, at de vilde bevirke, at Slidet paa Landevejene vilde tage af, saa at Amtskommunen vilde være økonomisk interesseret i at faa dem bygget for at kunne spare Vedligeholdelsesudgifter til sine Veje. Men det har vist sig, at Landevejen fra Horsens til Nørresnede ikke er blevet aflastet for noget af sin Trafik ved de Baneanlæg, der er kommet. Tværtimod, Trafikken paa den Vej er stadig vokset, og det har sin Grund i, at disse smalsporede Baner mangler Betingelserne for at kunne tilfredsstille de Krav, Trafikken stiller til dem. Godset skal omlades i Horsens, naar det kommer med Jernbanen, og dette har som oftest til Følge, at der indtræffer store Forsinkelser, og saa foretrækker Brugsforeninger og Købmænd i disse Egne at benytte det gamle Befordringsmiddel, Vognmandens, fremfor Jernbanen. Men i det Øjeblik den midtjydske Længdebane bliver gennemført, vil Horsens selvfølgelig faa en farlig Konkurrent, og at det bør forhindres, indser jeg fuldt vel, og jeg vil med Glæde være med dertil, naar vel at mærke Horsens samtidig vil have en Følelse af, at den ogsaa har Pligt overfor de to andre Banestrækninger, som ingen Forbedring eller i alt Fald ingen væsentlig Forbedring faar ved det foreliggende Lovforslag.

Der er en enkelt Bemærkning, jeg ønsker at fremsætte vedrørende den Retningslinie, som foreslaas for den paatænkte Bane. Det foreslaas, at Horsens—Tørring-Banen ud til Rask Mølle skal være Stambane for den nye Bane til Ejstrup, og saa skal der fra Rask Station til Ejstrup bygges et nyt Stykke Bane. Jeg kunde ønske, at at der ogsaa i den østlige Ende af denne Banelinie blev indsat et nyt Stykke Bane, saa Banen kom til at gaa direkte fra Horsens til Kjørerup Station. Jeg synes, det vilde være lige saa begrundet at rette det Syng, Banen har inde ved Horsens, som at rette det, den har i sin vestlige Ende. Men Betingelsen for, at jeg kan stemme for den foreslaaede Bane, er selvfølgelig den, at de bestaaende Banelinier derude, nemlig fra Rask Mølle til Tørring og fra Horsens til Bryrup, faar tilsvarende Forbedringer, thi Forholdene for disse to Baner vilde blive i højeste Grad uheldige,

saafremt Banen fra Horsens til Ejstrup bliver gennemført som normalsporet Bane, medens Banen fra Horsens til Bryrup fremdeles skulde være smalsporet og Banen fra Rask Mølle til Tørring skulde nøjes med at blive ombygget til normalsporet Bane, men blive ved at staa i Forbindelse med Banen ind til Horsens ad Ejstrup-Banelinien. Det vilde have til Følge, at Banen fra Uldum til Tørring vilde miste saa godt som hele sit naturlige Opland, og det er da ogsaa saare betegnende, at Folkevittigheden i den Egn allerede har døbt dette Stykke Bane med Betegnelsen „Blindtarms-Banen“. Man er klar over, at dette Stykke Bane vil under disse Forhold faa meget daarlige Betingelser for at eksistere. Det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) og det ærede Medlem fra Vejle (Jacobsen) har fremsat et Lovforslag om at bygge en Bane fra Vejle til Uldum og sætte den i Forbindelse med Banen til Tørring. Muligvis kunde dette Projekt blive en Pegepind i Retning af, hvordan Banen fra Uldum til Tørring skulde kunne skaffe sig Livsvilkaar, naar den faar den anden Konkurrent. Det er i alt Fald et Forslag, som jeg gerne vil have overvejet med Velvillie.

Jeg maa maaske i denne Forbindelse gøre opmærksom paa, at da Banen Horsens—Tørring blev behandlet her i Folketinget, sagde Berg, at det var den mest udprægede Rovbane, han nogen Sinde havde set fremsat Forslag om, og der var vistnok noget i den Betegnelse. Men saafremt denne Betegnelse passer, og det tror jeg, den gør, kunde det være meget rigtigt nu at ordne Forholdene saaledes, at Vejle fik Mulighed for at faa noget af sit gamle Opland tilbage. Det kan ikke nægtes, at den Gang Horsens fik sin Bane ført ud til Tørring Station, gik det til Dels ud over en Del af Vejles gamle Opland. Der kunde derfor muligvis ad den Vej tænkes en Løsning af Spørgsmaalet om Banestrækningen fra Uldum til Tørring.

Men saa er der tilbage det Spørgsmaal, hvordan man skal ordne Forholdene paa Horsens—Bryrup-Banen. Den vil i allerhøjeste Grad blive uheldigt stillet, naar der bliver gennemført en normalsporet Bane fra Horsens til Ejstrup, thi den normalsporede Bane vil for det første rykke Bryrup-Banen betydeligt nærmere, og dette,