

Par Bemærkninger. Det ærede Medlem udtalte, at det ud fra et Statssynspunkt vilde være rigtigere at anvende et Beløb til at forbedre den gennemgaaende Trafik end til at bygge Privatbaner. Dette kan se meget smukt ud fra et Grosserersynspunkt, men jeg tror ikke, det er en Tale, der vinder stærk Anklang ude i Bondelandet. Det ærede Medlem gjorde en Beregning over, hvor megen Tidsspilde det var for de rejsende at maatte vente paa Togene, fordi der er saa mange Togforsinkelser, og det ærede Medlem kom til det Resultat, at denne Tidsspilde vilde betyde et Tab af 5 Mill. Kr. Men hvis det ærede Medlem vilde gøre sig den Ulejlighed at anstille en Beregning over, hvor megen Tidsspilde det er for de mange Mennesker i de jernbanefattige Egne at skulle køre med Hest og Vogn lange Veje og transportere deres Varer flere Mile, vilde han finde, at her er Tale om en langt større Tidsspilde.

Der er et Par Jernbanesager vedrørende den Valgkreds, jeg har den Ære at repræsentere, som jeg ønsker at gøre et Par Bemærkninger om. De er ikke blevet indsendt saa betids til Ministeriet, at de har kunnet medtages paa Ministeriets Lovforslag. Den ene angaar den Bane, som det ærede Medlem for Aalborg Amts 4de Valgkreds (Lillelund) omtalte forleden, nemlig en Bane fra Aars over Arden til Solbjerg Station paa Aalborg—Hadsund-Banen. Der har været arbejdet paa Gennemførelsen af denne Bane i længere Tid, og Sagen er nu saa vidt fremskreden, at der kan forhandles om den her paa Rigsdagen i Forbindelse med de Baner, der foreligger til Behandling. Anlægget af denne Tværbane er fuldt ud berettiget, idet en Del af Beboerne i disse Egne har langt til de nuværende Baner. Det er ikke en Bane, der kan kaldes en Rovbane, det er tværtimod en Fødebane, idet den vil tilføre Statsbanen betydelig Trafik, ligesom den ogsaa vil tilføre Aalborg—Hadsund- og Aalborg—Hvalpsund-Jernbanerne betydelig Trafik. Egnens Beboere tilbyder at yde et ikke ringe Tilskud til Banen, hvilket beviser, at der er Trang til den. Den anden Bane er en Stikbane fra Aalborg—Hadsund-Banen til Byen Als ved Kattegat. Hele Længden af den bliver kun omtrent 10 km. Ifølge Overslaget vil Anlægget koste 310,000 Kr., og deraf har Skelund-Visborg Kommune tegnet 30,000 Kr., Als en Garantium paa 80,000 Kr., og endelig har Aalborg Amt tilsagt et Tilskud af 50,000 Kr. Dette, at Amtet har tilsagt et saa-

dant Bidrag, viser, at Anlægget af Banen er fuldt berettiget. Vejforholdene i denne Egn er meget daarlige. Der findes ikke Grus der, enhver Tønde Grus, Beboerne skal have til Vejene, koster dem over 1 Kr. Jeg vil henstille til den højtærede Minister, at disse to Baner maa blive behandlet i Udvalget, og jeg vil henstille til det høje Ting og det Udvalg, der bliver nedsat, at tage velvilligt paa disse to Baneanlæg.

**R. Rasmussen:** Naar jeg har følt Trang til at fremkomme med nogle Bemærkninger til det foreliggende Lovforslag, skal jeg begrænse mig til den Del af Forslaget, som vedrører Jernbaneanlæg i Skanderborg Amt og til Dels Vejle Amt. Jeg forstaa saa godt, at den højtærede Trafikminister har fremsat et Forslag, som gaar ud paa at skaffe Horsens By en bedre Forbindelse med den midtjydske Længdebane, for naar denne er gennemført, vil det være en Livsbetingelse for Horsens By, at der bliver skabt en brugbar Forbindelseslinie mellem denne Bane og Horsens. Jeg indrømmer derfor, at det er et berettiget Krav, Trafikministeren der har haft Øre for, og jeg ønsker, at Banen maa kunne blive gennemført, naar det kan ske under saadanne Former vel at mærke, at det ikke skader de bestaaende Baneanlæg derovre i Egnen. Der lød i Gaar en Røst om, at der var et jernbanetomt Rum i disse Egne, og det blev brugt som et Argument for, at denne Bane maatte gennemføres. Jeg tror dog neppe, at dette Argument har synderligt paa sig, thi Sagen er den, at naar den midtjydske Længdebane er gennemført, vil der neppe findes en Landsby i den Egn, der har over 1 $\frac{1}{4}$  Mil til nærmeste Station, og naar Forholdene er saadanne, kan man efter min Mening ikke med Rette tale om et jernbanetomt Rum. Nej, det, der gør det her foreslaaede Jernbaneanlæg nødvendigt, er, at uden det vil Horsens By tabe sit naturlige Opland, nemlig Sognene Nørre-Snede, Klovborg, Tyrsting, Aale og til Dels Linnerup-Hammer, og jeg vil nødigt, at Horsens By skulde blive berøvet det Opland, der ligger her og sikkert har en stor Fremtid for sig, derved, at den midtjydske Længdebane tog det, og det er der en Fare for, naar Forbindelsen til disse Egne vedblivende skal besørges ad de smalsporede Baner, thi de kan ikke yde hverken Beboerne derude eller Horsens By den tilstrækkelige Tjeneste.