

Banetrangen afhjælpes nok saa godt som paa den af Ministeren foreslaaede Maade. Nu skal jeg imidlertid gerne indrømme, at den i 1908 vedtagne Jernbane fra Skern til Videbæk i Virkeligheden kræver sin Fortsættelse, men jeg kunde dog tænke mig, at dens Fortsættelse til Skive fik en noget anden Retning end af Ministeren foreslaaet. En Retning, som jeg tror vilde passe bedre, under Hensyn baade til den lokale Trang og den gennemgaaende Trafik, er den, som blev omtalt i Gaar af det ærede Medlem fra Helsingør (Christian Rasmussen), nemlig Skern—Videbæk—Vildbjerg—Skive. Banen vilde nemlig da komme gennem Egne med nok saa gode Udviklingsmuligheder, og det vilde passe bedst og være heldigst for selve Banen, men det er tillige den korteste Linie, og derfor bliver den ogsaa lidt billigere at bygge; endelig betyder den naturligvis ogsaa mere for den gennemgaaende Trafik. Dernæst kunde jeg tænke mig, at Banestykket fra Ørnhøj til Aulum i Stedet for at føres ind til Aulum førtes ind til Holstebro. Naar Ministeren har foreslaaet Banen ført fra Ørnhøj ind til Aulum, og at Banen fra Skive til Skern skal støde til i Aulum, antager jeg, det er af Hensyn til Vinding Sogn. Jeg skal gerne give den højtærede Minister Ret i, at Vinding Sogn trænger til en Jernbane, men jeg tror ingenlunde, at den af den højtærede Minister foreslaaede Maade er heldig. Jeg føler mig overbevist om, at Beboerne i Vinding Kommune langt hellere saa, at deres Jernbane, hvis de faar en, førtes ind til deres naturlige Handelsplads: Holstebro. Jeg ser ganske vist i det Lovforslaget ledsagende Bilag Nr. 1, at et Udvalg, som kalder sig Skive—Videbæk-Udvalget, andrager om at faa en Bane Skive—Ringkøbing, men dermed synes jeg, at man i Virkeligheden er kommet temmelig langt bort fra det oprindelige: en Skive—Skern-Bane. Endelig vilde det forekomme mig uheldigt, om den eventuelle Skive—Skern-Bane og den nuværende Holstebro—Herning-Bane skulde benytte samme Spor paa Strækningen mellem Aulum og Vildbjerg Stationer. Det er nemlig min Opfattelse, at det meget hurtigt vilde vise sig, at dette ikke lader sig gøre. Der vil blive saa stærk Trafik, navnlig paa Holstebro—Herning-Banen, at der umuligt kan præsteres det fornødne, og det vil ret hurtigt blive nødvendigt at bygge Dobbeltspor paa dette Stykke Bane. Nu kan det gerne være, at et saadant Dobbeltspor i nogen Grad vilde lette Trafikken paa Hovedbanen,

men jeg synes dog, det var at foretrække at lægge det ene Spor paa et Sted, hvor det tillige kan afhjælpe lokal Trang i Stedet for at lægge to Spor ved Siden af hinanden. Jeg skal gøre opmærksom paa, at hvis man bygger en Bane over Skive—Vildbjerg—Skern i lige Linie og bygger Ørnhøj-Banen ikke ind til Aulum, men ind til Holstebro, er denne Strækning $13\frac{1}{2}$ Mil lang, og hvis man bygger Banen som af Ministeren foreslaaet, nemlig Skive—Aulum—Vildbjerg—Skern og Ørnhøj—Aulum, er denne Strækning ogsaa ca. $13\frac{1}{2}$ Mil lang. De to Linier, her kunde være Tale om, er altsaa lige lange, men det er min faste Overbevisning, at det vilde afhjælpe Trangen bedst og passe bedst for Beboerne, hvis Ordningen blev den, jeg her har antydnet. Jeg ønsker, som sagt, dette Spørgsmaal nøje overvejet i Udvalget, og jeg vilde meget nødig, at Strid om Retningen skulde virke saaledes, at disse Egne, der trænger saa haardt til Baner, ikke fik deres Ønsker opfyldt.

Endnu maa jeg sige et Par Ord med Hensyn til Driften af Banen. Efter Forslaget skulde Banen bygges som Statsbane, men drives som privat Bane, og naar den højtærede Minister har fremsat dette Forslag paa den Maade, som han har gjort, gaar jeg ud fra, at han vil være velvillig overfor de paagældende, forholdsvis fattige Egne. Det fremgaar da ogsaa noget deraf, at det i Bemærkningerne til Lovforslaget ret tydeligt siges, at der vel ikke kan ventes nogen synderlig Afgift i de første Aar. Men til Trods for det og til Trods for, at det skal indrømmes, at privat Drift i mange Tilfælde er billigere end Statsdrift, nærer jeg meget store Betænkeligheder ved denne Side af Lovforslaget, og jeg har det Indtryk, efter at jeg har haft Lejlighed til at tale med Beboerne i de paagældende Egne, til Dels endog med vedkommende Kommunalbestyrelser, at de nærer de samme Betænkeligheder, hvad ogsaa har fundet Udtryk i Bilagene 1 og 2 og, saa vidt jeg husker, tillige i Bilag 3, som ledsager Lovforslaget. Man er bange for, at Loven vil stille saa store Krav til Kommunerne, at de ikke kan løfte Opgaven, med andre Ord ikke kan udnytte Loven, hvis den bliver vedtaget saaledes som af den højtærede Minister foreslaaet. Det hedder i de Bemærkninger, der ledsager Lovforslaget, at disse sekundære Baner meget vanskeligt kan svare sig, og det kan nok være rigtigt. Jeg erindrer, at jeg i Generaldirektoratet for Statsbanerne har set et Kort,