

Række Baner i Hedeegne og tyndt befolkede Egne, og at de alligevel har betalt sig ganske godt. Hvalpsund—Aars—Aalborg-Banen f. Eks. er blevet en af de Privatbaner, der har betalt sig bedst, skønt man i sin Tid rettede stærk Kritik mod dens Rentabilitet. Jeg tror ikke, Rigsdagen skal opholde sig ret meget ved, at Rentabilitetsberegningen over den her ønskede Tværbane ikke viser et saa gunstigt Resultat, som man plejer at forlange. Jeg kan slutte med Ønsket om, at det Udvalg, der bliver nedsat om de andre Baneforslag, vil forlange fremsendt fra Regeringen de Beregninger og det Forslag, som er indsendte til Regeringens Overvejelse, og at Udvalget derefter vil fremme Sagen og inden længe vil stille sig saa velvilligt til Forslaget, at der snart kan blive bygget en Bane i den jernbanefattige Egn i Midthimmerland.

**Formanden:** Folketingsmanden for Svendborg Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Emil Petersen:** Da der nu foreligger Lovforslag om en Ændring af Jernbaneloven af 1908, vil jeg henstille til det kommende Udvalg og den højtærede Trafikminister, at man ogsaa vil ændre den Bestemmelse i Loven, hvorefter en eventuel Jernbane paa Møen kun skal have to Femtedele i Statstilskud. Denne Bestemmelse burde ændres derhen, at denne Bane kan faa Halvdelen i Tilskud, i Lighed med, hvad andre Baner i lignende Egne faar; jeg skal f. Eks. nævne Lolland og Falster. Møen er endnu ringere stillet end disse større Øer, fordi Forbindelsen med Omverdenen altid maa ske gennem en primitiv Dampfærge og ved Dampskib. Desuden kommer hertil to Momenter; det ene er, at Møen har maattet bidrage betydeligt for at faa bygget en Jernbane fra Masnedsund til Kallehave. Det er noget ganske enestaaende, at en Landsdel maa bidrage til at faa bygget en Bane, som ikke gaar igennem vedkommende Egn. Dernæst er Møen et Sted, hvor der kommer mange Turister, saa det har almindelig Interesse, at Forbindelsen bliver bedre, end den har været hidtil, navnlig at det kunde blive lettere at komme til Møens Klint. Men ogsaa af lokale Hensyn vil denne Bane faa stor Betydning. Jeg vil derfor meget henstille, at der sker denne Ændring i Loven; det vil for Statskassens Vedkommende dreje sig om ca. 150,000 Kr. Det er en betydelig Sum for en lille By og 7 Kommuner, at skaffe til Veje; men

for Statskassen betyder det ikke saa meget, om den skal bidrage to Femtedele eller Halvdelen.

**Formanden:** Jeg skal her afbryde Forhandlingerne for i Dag.

Næste Møde holdes i Morgen, Fredag den 14. Januar, Kl. 1 med følgende Dagsorden:

1) *Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde.

2) *Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v.

3) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane fra Vejle over Uldum til Tørring.

4) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Anlæg af en privat Jernbane fra Branden Anlægsbro ved Fursund over Sundsøre til Lyby.

Mødet hævet Kl. 3<sup>55</sup>.

## 47de Møde.

Fredag den 14. Januar Kl. 1.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af: Forslag til Lov om Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1993).

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag: