

og det kommende Udvalg at omfatte dette Forslag med Interesse og Velvillie og medvirke til, at det kan fremmes saa hurtigt, som Forholdene i det hele taget tillader, ogsaa for at yde Retfærdighed mod den Befolkning, der saa sine Forventninger i saa høj Grad skuffede ved, hvad der skete i Aarene efter 1908. Før jeg slutter, vil jeg imidlertid rette en Tak til det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) for hans Udtalelser angaaende denne Sag i Mødet i Gaar og for den Sympati og Interesse, som jeg af disse Udtalelser forstod, det ærede Medlem nærede for dette Spørgsmaals Løsning. Jeg siger ham Tak for disse Udtalelser og paakalder ogsaa hans gode Medvirkning til Sagens Fremme.

**Lillelund:** Det ærede Medlem fra Skive (Hans Nielsen) har indbragt et Lovforslag om Anlæg af en privat Jernbane fra Branden Anlægsbro ved Fursund over Sundsøre til Lyby. Jeg vil med ganske faa Ord anbefale Bygningen af denne Bane. For det første trænger Egnen der sikkert til en Jernbane, og for det andet vedrører denne Bane mig og min Valgkreds. Den vil danne et Led i en Række Baner, der forhaabentlig inden længe vil blive sammenhængende, nemlig Forbindelsen fra Aalborg til Skive. Skal dette lykkes, maa der dog gøres et Skridt endnu. Denne Forbindelse er opstaaet ved, at der er anlagt en Privatbane fra Aalborg til Aars, og senere er den ved en Art Knopskydning forlænget til Hvalpsund. Nu mangler der et Stykke ved Hvalpsund og et Stykke ovre paa Salling-Siden. Jeg gaar imidlertid ud fra som en Selvfølge, at hvis det lykkes at bygge den af det ærede Medlem fra Skive foreslaaede Bane, maa der før eller senere, helst samtidig med Bygningen af den foreslaaede Bane, oprettes Dampfærgeforbindelse ved Hvalpsund. Forholdene er i den Grad skandaløse og middelalderlige, at det grænser til det utrolige, og jeg vilde blot, for ikke at være altfor ondsksfuld, ønske, at vor højtærede Trafikminister en Sommerdag vilde foretage en Færgefart over Hvalpsund, saa vil han, selv om det er godt Vejr, faa det Indtryk, at Forbindelsen deroppe er altfor primitiv. Jeg hilser derfor det af det ærede Medlem fra Skive forelagte Lovforslag med Glæde, det gaar i den rigtige Retning, idet det skaffer direkte Forbindelse mellem Aalborg over Hvalpsund til Skive. Jeg haaber, at det Udvalg, der vil blive nedsat, vil behandle Forslaget med Velvillie. Nu, da den højtærede Trafikminister og forskellige ærede Medlemmer

har indbragt en Række Lovforslag om nye Jernbaner, er, som det ogsaa har vist sig under Forhandlingerne, Vejen aabnet for Krav og Ønsker om Jernbaner.

Ved Fremsættelsen af Lovforslaget udtalte den højtærede Trafikminister, at der foruden de Baner, som han har stillet Forslag om, var en Del, hvortil Planerne ikke var førte saa langt frem, at de var behandlet færdig af Regeringen, og han haabede, at selv om Ministeriet ikke havde haft Tid til at tage Stilling til de Planer, vilde det Udvalg, der blev nedsat, tage dem op til velvillig Behandling. Jeg kan ganske slutte mig til dette Ønske, og naar jeg har taget Ordet, er det særlig for at tale om saadanne Baneplaner, som er indsendte til Ministeriet, og som Ministeren ønskede maatte blive gjort til Genstand for Overvejelser i Udvalget. Til Trods for, at der i Himmerland er bygget en Del Baner, er der endnu deroppe to store jernbanefattige Egne, hvor der er langt til Stationerne. Fra Byer som Sønderup, Sulstrup og Hauerslev er der saaledes op imod 2 Mil til nærmeste Jernbanestation, og paa Grund af det bakkede og ret ufremkommelige Terrain bliver Afstanden i Virkeligheden længere, end den er i lige Linie. Man har derfor i lang Tid deroppe paa Egnen ønsket, at der blev bygget Jernbaner enten i den ene eller den anden Retning. Ønsket om, at Forbindelsen med Omverdenen lettes, har været fælles for alle. I Øjeblikket samler Interessen sig om 2 Jernbaneplaner: en Længdebane og en Tværbane. Den første Plan er ikke saa langt fremme, at den er indsendt til Trafikministeren, og jeg skal derfor ikke omtale den. Planen om Tværbanen er derimod indsendt til Ministeren og vil derfor forhaabentlig ogsaa blive tilstillet det kommende Udvalg. Denne Bane foreslaas bygget fra Aars over Hauerslev og Arden til Kattegattet ved Hurup. Den er projekteret at ville koste 3,440,000 Kr., det er et ret stort Beløb, men det forekommer mig, at Egnen deroppe har Krav paa Støtte fra Statens Side i samme Grad som de Egne, som det i det fremsatte Lovforslag foreslaas at støtte. Jeg er bekendt med, at Statens tekniske Tilsyn har udarbejdet en Rentabilitetsberegning over den Tværbane, der tænkes bygget deroppe, og jeg er bekendt med, at denne Rentabilitetsberegning ikke er faldet ganske tilfredsstillende ud. Det er ikke noget nyt, at en Rentabilitetsberegning paa Grundlag af Indbyggerantal i tyndt befolkede Egne ikke viser sig tilfredsstillende. Jeg tror imidlertid ikke, det betyder meget. Det har vist sig, at der er bygget en hel