

med Hensyn til den Opfattelse, han har faaet af mine Udtalelser i Gaar, da den ikke var ganske korrekt. Jeg fremhævede som noget for mig glædeligt, at der under denne Jernbanedebat var opstaaet Strid mellem Jyderne, og jeg erklærede min alvorlige Villie til at søge at udnytte denne Strid til Fordel for den Egn af Landet, som jeg repræsenterer, og som slet ikke, som det ærede Medlem paastod, har faaet de mange Fordele, naar Talen var om Forbedringer af vort Jernbanevæsen. Jeg føjede dog til, da jeg havde udtalt denne Forhaabning, at jeg ikke selv nærrede stor Tiltro til, at denne Forhaabning vilde gaa i Opfyldelse. Dette fandt Udtryk i min Bemærkning til det ærede Medlem fra Hølstebro (Mølgaard-Nielsen), overfor hvem jeg udtalte min Beredvillighed til at slutte en Overenskomst. Jeg erklærede mig altsaa villig til, for at bruge et gammelt historisk Ord, at gaa paa Akkord med Uretten, idet jeg indser Nødvendigheden af en saadan Taktik, hvis man overhovedet skal naa i hvert Fald noget ogsaa for denne Landsdel under disse Jernbaneforhandlinger. Jeg maa gøre opmærksom paa, at den Lov, vi fik i 1908 angaaende nye Statsbaneanlæg, gav til disse Anlæg et Beløb af 28 Mill. Kr. Men i Kraft af denne Lov er der indtil Dato siden 1908 ikke blevet anvendt en eneste Øre paa Sjælland. Der er brugt 15 Mill. Kr. dels i Jylland og dels paa Fyn, for Fyns Vedkommende til de Dobbeltspor, som Fynboerne sagde slet ikke anlægges for deres Skyld, men for Jydernes, for den gennemgaaende Trafiks Skyld. Naar det ærede Medlem fra Silkeborg (Jacob Christensen) talte om, at herovre var vi ganske anderledes favoriserede med Baner, med mange Tog paa disse Baner og med flot udstyrede Tog, saa vil jeg sige, at det er ikke særligt for Sjællænderne, for de allerfleste af disse Tog farer den sjællandske Befolkning forbi, kører gennem Landet med Jyderne og er i Hovedsagen indrettede for Jydernes Skyld. Vi er særdeles glade for de jyske Besøg i København, men de Herrer maa ikke glemme, at mange af alle disse Anlæg er sandelig gjorte ogsaa for de Herrer Jydere egen Skyld.

Formanden: Folketingsmanden for Skanderborg Amts 5te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Jacob Christensen: Der er altsaa den Forskel paa det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) og mig, at det ærede

Medlem gaar til Arbejdet i Udvalget med den Opfattelse og Mening, at han skal til at gaa paa Akkord med Uretten, medens jeg gaar til Arbejdet i Udvalget med den Opfattelse og Villie, at jeg vil have Retten gennemført overalt. Og saa vil jeg for øvrigt sige om den Diskussion, som blev rejst af det ærede Medlem i Gaar, at hans Udtalelser bærer kendeligt Vidnesbyrd om Sandheden i det gamle Ord: „Frænde er Frænde værst“.

Formanden: Folketingsmanden for Præstø Amts 3die Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Andreasen: Jeg skal kun tillade mig at henvise ærede Medlemmer til at gennemlæse Listen over Afstemningen ved den endelige Behandling af Lovforslaget om en Bro fra Masnedø til Orehoved. Man vil deraf se, at mine Paastande med Hensyn til Jydernes stærke Varetagelse af deres specielle Interesser og Mangel paa Forstaaelse af de berettigede Krav, vi herovre har, er fuldt berettigede.

Formanden: Folketingsmanden for Skanderborg Amts 5te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Jacob Christensen: I Dag er det ærede Medlem jo knap saa haard ved Jyderne som i Gaar. Det kan kun glæde mig, at han nu nærmer sig sit fædrene Ophav. Det vilde ogsaa være kedeligt, om han skulde komme alt for langt bort derfra.

Mads Larsen: Jeg har forlangt Ordet for at rette en Henstilling til den højtærede Minister, til det Udvalg, der kommer til at beskæftige sig med dette Lovforslag, og til Tingets øvrige Medlemmer. Min Henstilling gaar ud paa, at man vil forsøge at raade Bod paa en Uret, der i sin Tid er begaaet mod en Egns Befolkning, uden at man kan lægge denne Befolkning noget til Last. Jeg tænker paa den i sin Tid projekterede Køge—Vigerslev-Bane. Jeg henstiller til Tingets ærede Medlemmer og til den højtærede Minister at medvirke til, at der paa dette Lovforslag om forskellige Jernbaneanlæg optages et Forslag om Anlæg af en Privatbane fra Køge over Vigerslev til Københavns Hovedbanegaard. Banen var, som ærede Medlemmer ved, optaget som Statsbane paa Loven af 1908, og der var, som i Gaar omtalt af det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen), stillet den overmaade