

Ja, det finder jeg ret naturligt for Horsens, at den søger at bevare det Opland, den har. Hvis det var Horsens, der havde skrevet disse Bemærkninger her, vilde jeg finde det ret naturligt og rimeligt, at man skrev saaledes. Men nu maa det formodentlig være Ministerens Opfattelse, at det Opland, som har hørt til en By, naturligt bør bevares for Byen, og jeg kunde da fristes til at spørge den højtærede Minister, om han mener, det ogsaa skulde have tilbagevirkende Kraft, for i saa Fald var der ikke saa lidt for Silkeborg at faa Oprensning for, naar man ser hen til det Opland, som Tid efter anden er blevet Silkeborg berøvet gennem nye Baneanlæg. Vi vilde blandt andet have et ikke saa lille Opgør at foretage med Aarhus, der gennem Aarhus—Hammel-Banen har berøvet Silkeborg det østlige Opland, noget af Byens bedste Opland. Vi har ogsaa et lille Regnskab at gøre op med Horsens, idet Horsens, da Bryrup-Banen i 1899, tror jeg, det var, blev aabnet, berøvede Silkeborg en stor Del af dens sydlige Opland. Dette kan dog naturligvis ikke være Ministerens Mening, da noget saadant er ganske ugørligt. Men man kan da i alt Fald ved eventuelle nye Baneanlæg dog maaske sørge for at raade lidt Bod paa Fortidens Uret overfor forskellige Byer, og jeg vil derfor henstille, om man ikke nu ved disse nye Baneanlæg, der her er Tale om, muligvis vilde bidrage til at gøre noget af den Uret god igen, som man i sin Tid har øvet imod Silkeborg, ved at man har anlagt Baner, der er gaaet ret nær ind paa Silkeborg uden at skaffe dem Forbindelse med Silkeborg.

Spørgsmaalet om at faa Bryrup-Banen forlænget til Silkeborg vil nu, som sagt, blive undersøgt, og der vil fremkomme baade til den højtærede Trafikminister og til det Udvalg, som faar med Sagen at gøre, Oplysninger om, hvorledes dette Forhold stiller sig, ligesom der selvfølgelig vil blive indledet Forhandlinger med de interesserede Kommuner om Sagen. Hvorvidt man i de interesserede Kommuner vil give dette Projekt sin Tilslutning, skal jeg ikke paa nærværende Tidspunkt kunne udtale mig om. Vi har i alt Fald under de Forhandlinger, som hidtil har været førte, altid mødt en velvillig Forstaaelse ude hos disse Kommuner, men Vanskeligheden er naturligvis nu noget større, efter at man har samlet sig om et Projekt gaaende ud paa at faa Forbindelse ude ved Hjøllund Station, et Projekt, som allerede vilde have været forelagt Ministeren,

for saa vidt Amtstilskuddet var blevet givet, da det forleden var før i Amsraadet. Amsraadet henlagde imidlertid Sagen, og hvorvidt det vil lykkes at formaa Amsraadet til at yde de 300,000 Kr., som kræves, for at Sagen kan realiseres, ved jeg ikke. Men det er heller ikke for mig det afgørende, om Banen bliver forlænget fra Bryrup ud til Hjøllund Station eller til Silkeborg, skønt jeg indrømmer, at naar Horsens skal have en Bane fra Rask Mølle til Ejstrup, og Bryrup-Banen forlænges til Hjøllund samtidig med, at ogsaa den skal ombygges til normalsporet Bane—og det er jo Forudsætningen for alle Forhandlinger, som er førte med de interesserede Kommuner; de maa absolut kræve lige saavel at faa Horsens—Bryrup-Banen ombygget til normalsporet Bane som at faa den forlænget—, saa vil de to Baner komme til at løbe parallelt og i nær Forbindelse med hinanden paa en lang Strækning, og det vil man undgaa, hvis man fører Banen ind til Silkeborg, hvorved man tillige opnaar, at den Del af Banen, som føres fra Bryrup til Silkeborg, vil blive ført igennem et godt Opland, der vil skaffe en betydelig lokal Trafik. Men det er, som sagt, ikke for mig det afgørende, om Banen føres til Hjøllund eller til Silkeborg. Det, som jeg synes maa være det afgørende, er derimod, at disse to Banespørgsmaal løses samtidig, at Horsens—Ejstrup-Banens Vedtagelse ikke sker, uden at der ogsaa er truffet en Afgørelse med Hensyn til Bryrup-Banen, da man er klar over ude i Bryrup-Eggen, i de Kommuner, som er interesserede i Bryrup-Banen, at man ellers meget let risikerer, at naar først Rask Mølle—Ejstrup-Banen er gennemført, saa vil Interessen for at faa Bryrup-Banen forlænget og ombygget være meget ringe. Jeg vil derfor slutte med at henstille saavel til den højtærede Minister som til det Udvalg, som faar med Sagen at gøre, at man under Behandlingen af denne Sag vil øve lige Ret overfor disse to Baner, som begge fandtes opførte paa Jernbaneloven af 1908, og at man vil drage Omsorg for, at den Forlængelse af disse to Baner, som i Henhold til denne Lov kan finde Sted, sker samtidig.

Formanden: Folketingsmanden for Præstø Amts 3die Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Andreasen: Til det ærede Medlem fra Silkeborg (Jacob Christensen) vil jeg henvende et Par Ord, inden Forhandlingerne gaar videre, idet jeg vil retlede ham