

det allerede er blevet fremhævet her i Tinget af det ærede Medlem fra Helsingør (Christian Rasmussen), temmelig gamle. Man kan ingenlunde være sikker paa, at 400,000 Kr. nu vil slaa til, og det forekommer mig, at efter den gode Villie og de Bestræbelser, der er blevet udfoldet fra selve Egnen, vil det naturlige da være, at man ikke indskrænker sig til fra Statens Side at yde et Tilskud paa 175,000 Kr.; men at Staten yder Halvdelen af Anlægskapitalen som Tilskud ved Anlæget af denne Bane. Saa vil ikke alene beretigede lokale Interesser ske Fyldest — de lokale Interesser er i sig selv betydende og vigtige nok og vilde i sig selv være tilstrækkelige til at motivere Anlæget; som det fremhæves i Bemærkningerne til det foreliggende Lovforslag, vil Anlægets Virkeliggørelse være af den største Betydning for Egnens Beboere, baade Landbrugerne og Fiskerne —; men hertil kommer, at det nye Anlæg faar Betydning for to andre eksisterende Baneanlæg, de to Gaffelbaner: Kagerup—Helsing-Banen og Gribskov-Banen, og Staten er interesseret som stor Aktiejer i begge disse Gaffelbaners Drift. Saaledes som Ordningen er, er det meget vanskeligt at tilvejebringe den fornødne Korrespondance i Driften. Kagerup—Helsing-Banen og Gribskov-Banen drives nu under eet, men Gaffelgrenene er, som bekendt, meget ulige lange. Den fra Kagerup til Helsing er meget kort, og den, der fører helt ud til Gilleleje, er flere Gange længere. Alene ud fra Synspunktet at tilvejebringe en ganske anderledes rational Drift vil Staten som Aktiejer være interesseret i at træde til, men den har ogsaa en anden og adskilligt mere nærliggende Interesse, og det er den, at Staten er Grundejer af Tisvilde Hegn og Adserbo Plantage, og der behøves vist ikke nogen nærmere Paavisning af den Interesse, som Staten herigennem faar i Anlæget af denne Jernbane.

Jeg har ved Siden af de lokale Interesser nævnt de umiddelbare Statsinteresser, som Anlæget frembyder, men jeg vil i Forbindelse hermed fremhæve, at ved Siden af alt dette bør man have i Erindring, at Tisvilde og Tisvilde Hegn tilhører en af de mest ejendommelige og naturskønne Egne i vort Land. Under en tidligere Forhandling her i Tinget udtalte det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (Vilhelm Rasmussen), at det vilde være en rigtig Fremgangsmaade at faa Tisvilde Hegn indrettet som en Art Nationalpark. (J. Andersen: Zoologisk

Have). Zoologisk Have hører jeg et æret Medlem udtale, men jeg tror, at dette ligger adskilligt fjernere end Nationalparken, om hvilken jeg vil sige, at det er en tiltalende Tanke for mig, men om den i en overskuelig Fremtid lader sig realisere, er et andet Spørgsmaal. Det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds pegede med Vægt paa, hvilken Betydning det maatte have ogsaa ud fra andre Hensyn at faa dette realiseret, ogsaa ud fra turistmæssige Hensyn, ud fra Hensynet til at skaffe den store Befolkning Adgang til smukke og ejendommelige Egne i Landet, altsaa set fra et almindeligt samfundsmæssigt Synspunkt. Deri er jeg ganske enig med det ærede Medlem; det vil efterhaanden, saaledes som Forholdene udvikler sig, blive en Opgave at aabne saa bred en Adgang som muligt for den store Befolkning til de ejendommelige og naturskønne Egne, som vort Land besidder i saa stort Antal, men hvoraf dog ganske sikkert faa kommer op i Højde med Tisvilde og Tisvilde Hegn. Det vil her ikke alene dreje sig om den sjællandske Befolkning, men forhaabentlig i en nær Fremtid ogsaa om store Dele af den jyske Befolkning, naar der skabes en rational Forbindelse mellem Jylland og Nordsjælland.

Til disse Bemærkninger skal jeg indskrænke mig, og jeg skal ikke komme ind paa en Drøftelse af Jernbanespørgsmaalene i al Almindelighed. Jeg vil gentage, at Jernbaneanlæget Helsing—Tisvilde anbefaler sig ikke alene af lokale, men i høj Grad af statslige og samfundsmæssige Hensyn.

Jacob Christensen: Jeg vil indlede med en mere personlig Bemærkning til min ærede Partifælle, det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen), som i Gaar omtalte Jydernes Stilling til Jernbanespørgsmaalene i al Almindelighed. Det ærede Medlem udtalte en ret uskrømtet Glæde og Tilfredshed over, at der ved denne Lejlighed var opstaaet Strid mellem de kære Jyder. Denne Strid vil han benytte til at fiske i rørt Vande for sine specielle sjællandske Jernbaneinteresser. Jeg tror nu, det ærede Medlem glæder sig for tidligt, thi det plejer jo at gaa saadan, ikke alene i Jylland, men ogsaa andre Steder, at naar der er Parter, som strides — der kan naturligvis ogsaa opstaa Strid blandt Jyderne, det kan jo ske i den bedste Familie —, og man saa opdager, at en uvedkommende gaar og venter paa at høste Fordel af Striden, varer det ikke ret længe, inden de