

Vejle over Uldum til Tørring med et Stats-tilskud af Halvdelen af Udgifterne. Naar dette Forslag er fremkommet, skyldes det de stærke Ønsker, Uldum- og Tørring-Egnens Beboere gennem Tiderne har næret om at komme i lettere Forbindelse med den By, der altid har været deres naturlige Købstad, nemlig Vejle. Da Horsens—Tørring-Banen i sin Tid blev anlagt, fik den, som det ogsaa er blevet sagt af Repræsentanter i Horsens Byraad, en fejl Retning, hvad for øvrigt synes mig at være et mildt Udtryk, idet den gik ind i Egne, som ikke naturligt hører Horsens Opland til. Man har fra den Side aabent og ærligt indrømmet, at man den Gang var med til at tage naturligt Opland fra Vejle By, og nu synes jeg, at man til Gengæld fra samme Side burde være med til at afstaa dette Opland igen. Jeg vil ogsaa haabe, at det ved den Udvalgsbehandling, der sikkert vil komme, skal lykkes at naa et nogenlunde tilfredsstillende Resultat. Jeg tror ikke, man fra Horsens Bys Side vil paastaa, at man i den Tid, der er gaaet siden Anlægget af Horsens—Tørring-Banen, har haft ret megen Glæde af det Opland, der her er Tale om, thi Beboerne af disse Egne er dog vedblevet at staa i Handelsforbindelse med den By, de har handlet i, før Banen kom, nemlig Vejle. Det forekommer derfor ogsaa mig, at det for Horsens By maa være ganske let at afstaa fra den Gaffelbane, man har tænkt at paahæfte det Baneprojekt, der er Tale om, nemlig Horsens—Rask—Nørre-Snede—Ejstrup.

Mod det af det ærede Medlem for Vejle Amts 4de Valgkreds (N. C. Jensen) og mig indbragte Lovforslag om et nyt Baneanlæg fra Vejle over Uldum til Tørring vil det maaske blive indvendt, at Banen vil gøre Indgreb i Statsbanens Næring. Jeg tror nu ikke, at dette Anlæg vil komme til at skade Statsbanen, i hvert Fald kun i meget ubetydelig Grad, thi Beboerne paa saa at sige hele den paagældende Strækning benytter for Tiden slet ikke Statsbanen. De bruger, hvad de er henviste til, Landevejene, idet de ikke har nogen Fordel af at tage med Statsbanen, da Afstandene til Stationerne paa den er alt for lange. Det nye Baneanlæg, vi foreslaar, kommer til at gaa igennem en tæt bebygget og god Egn. Det er, som ærede Medlemmer vil have set af Lovforslaget, paatænkt at anlægge Stationer ved forskellige store Byer paa denne Strækning, saaledes ved Bredballe, Bregdal, Gammelsole, Lindved og Bøgballe, og mulig en enkelt

Holdeplads. At der i disse Egne er en meget stærk Interesse for det nye Baneprojekt, turde tilstrækkelig tydeligt fremgaa deraf, at Halvdelen af Udgiften til Anlægget, som er ca. 1. Mill. Kr., er fuldt ud tegnet fra de interesserede Kommuner. Side og tegnet med Glæde, fordi man i mange Aar har ventet at faa en lettere og bekvemmere Forbindelse med Vejle. Ogsaa for de Kommuner, denne Bane skal føres igennem, har Sagen selvfølgelig meget stor Betydning, idet de ved den faar anderledes let Forbindelse med deres Købstad, Vejle, end de har nu, da de er henviste til at benytte Landevejene. Den Forhistorie, som hele dette Banespørgsmaal har, skal jeg ikke komme ind paa i Dag, da jeg mener, at det ærede Medlem for Vejle Amts 4de Valgkreds tilstrækkeligt har skildret denne Sag lige fra dens Begyndelse til nu. Jeg skal blot endnu paa det bedste anbefale vort Lovforslag og bede det høje Ting tage velvilligt imod det, ligesom jeg haaber, at ogsaa den højtærede Minister vil gøre det, og derom har jeg nogen Formodning.

Niels Petersen: Jeg vil stærkt anbefale, at den midtsjællandske Bane beholder den Plads foran for Skern—Videbæk-Banen, som den har faaet gennem det foreliggende Lovforslag. Det er ikke i mindste Maade min Hensigt herigennem at være med til at forfordele de jyske Baner, og jeg tror heller ikke, noget saadant vil blive Resultatet, men een Ting er given, og det er, at for Midtsjællands Vedkommende er navnlig Hornsherred stiftmoderligt behandlet, og jeg tror, det er paa Tide at søge at afhjælpe de Mangler, der her er til Stede og saa længe har været det. Jeg vil i Forbindelse hermed udtale et Haab om, at Arbejdet paa den midtsjællandske Bane maa blive paabegyndt saa snart som paa nogen Maade muligt.

Der er et andet Baneanlæg, jeg her kunde ønske at gøre nogle Bemærkninger om, et Anlæg, der vil komme til at ligge indenfor den Kreds, jeg repræsenterer. Det er Helsing—Tisvilde-Banen. Udgifterne ved dette Anlæg er jo projekteret til 400,000 Kr. Deraf har Vejby—Tibirke tegnet 50,000 Kr., og ad privat Vej er tilvejebragt 90,000 Kr. Frederiksborg Amtsraad har tegnet sig for 75,000 Kr., og endvidere ventes tegnet 10,000 Kr., saaledes at der i alt vil blive tilvejebragt et Beløb af 225,000 Kr. Naar der saa foreslaas et Stats-tilskud paa 175,000 Kr., naar man jo op til de Udgifter, der oprindeligt var beregnede. Men disse Planer er, som