

mark, end den: i langt højere Grad at bygge Dobbeltspor, og jeg har da med Glæde set, at den højtærede Minister har foreslaaet en saadan Ordning af det Jernbaneanlæg, der her er Tale om, fra Skern til Skive, at der bliver Mulighed for, hvad der vistnok ellers ikke vilde have været, i en nær Fremtid at faa et Stykke Dobbeltspor paa en af de nordvestlige Jernbaner.

Der er under denne Forhandling blevet anket over, at den Jernbanelinie derovre, som er foreslaaet, ikke er heldig. Det forekommer imidlertid mig, at den er foreslaaet saa heldigt, som det overhovedet er tænkeligt, idet det er foreslaaet, at den skal gaa ind ved Vildbjerg og følge den anden Jernbane til Aulum og derfra over til Skive. Det forekommer mig at være den bedst tænkelige Jernbanelinie, der overhovedet kan lægges paa den Egn, thi man opnaar ved at køre ind Syd fra ved Vildbjerg og have to Jernbanelinier ved Siden af hinanden mellem de 2 Stationer, at de to Tog kan krydse hinanden derude paa Linien. At vi faar saadanne Stykker Dobbeltspor, vil lette Administrationens Arbejde umaadeligt, naar den skal lægge sin Køreplan for Jernbanerne i den Egn. Hvis man rundt omkring i Landet havde saadanne Dobbeltspor mellem 2 Stationer, hvor Togene kunde krydse hinanden, skulde De se, hvor let det vilde gaa med at afhjælpe Vanskeligheder og Forsinkelser. Vi kommer til saa snart som muligt at bygge Dobbeltspor rundt omkring i Landet paa alle vore store Jernbaner.

Lad mig for øvrigt i Tilslutning til, hvad det ærede Medlem fra Horsens (Hans Nielsen) sagde om Statsbanernes Administration for Øjeblikket, sige, at jeg tror, at for det første er de ekstraordinære Forhold ved Esbjerg for en Del Skyld i, at vore Statsbaner har vanskeligt ved at besørge Trafikken. Dette, at vi, i Stedet for at føre store Mængder af vore Varer ud den Vej og igen føre ret store Mængder af Varer ind den Vej, har maattet lægge Trafikken fuldstændig om, saa at vi maa over paa østjydske Havne med den og derfra føre Varerne med Jernbane, har medført, at Jernbanerne har faaet en Trafik, som ingen Mennesker kunde beregne i Forvejen. I det hele er der vel nok paa Grund af Krigsforholdene og den standsede Sejlads paa mange Have sket det, at vore Statsbaner har faaet betydeligt mere at arbejde med, end de hidtil har haft og ellers vilde have haft. Men selv om vi regnede med det normale Brug af vore Jernbaner, er store Strækninger af vore Stambaner ikke i Stand til at tage den Trafik, der bydes dem, saa længe vi ikke faar et

langt mere udviklet Dobbeltsporsystem. Jeg vil da gerne lægge et godt Ord ind for, at man her i Rigsdagen tog med Velvillie paa dette Forhold og ikke lægger Skylden paa Jernbanepersonalet, hverken det overordnede eller det underordnede, naar der er noget i Vejen med Trafikken. Der er andre, der har Skylden, og en hel Del af de Aarsager, der kan være til Togforsinkelserne, er af den Karakter, at vi overhovedet ikke evner at ændre dem. Vejrforholdene i Danmark spiller navnlig om Vinteren en overordentlig stor Rolle. Snefygning og Jordskred som dem, vi har haft i den sidste Tid, kan ingen Mennesker forhindre. Vi kan ved kraftige Midler afhjælpe Vanskelighederne til en vis Grad, men hindre dem kan vi ikke. Derimod kan Rigsdagen ved at vise sig rundhaandet overfor det, jeg her har nævnt, Spørgsmaalet om at forstærke vore Jernbaner med Dobbeltspor paa mange Strækninger, afhjælpe den værste Ulempe og den væsentligste Grund til, at vi kommer for sent med vore Tog.

Hvad jeg har sagt om Privatbanerne i det Lovforslag, som den højtærede Minister har forelagt, gælder ogsaa de to Privatbaner, der er foreslaaede ved de to af forskellige ærede Medlemmer forelagte Lovforslag. Jeg tror, det vil være heldigt, at vi skyder alt sligt til Side og tager Spørgsmaalet op til en samlet Behandling, hvor de forskellige Synsaader og Interesser kan blive vejet og vejet ikke ud fra snævre Opfattelser, men ud fra Iagttagelser, der omfatter det hele. Jeg tror, at hvert enkelt af Jernbanelovforslagene er bedst tjent dermed, og jeg tror ikke mindst, at Rigsdagen er bedst tjent dermed.

Naar der er sagt om Regeringens Lovforslag, at man ønsker det en velvillig Behandling, maa jeg udtale, at det vilde være uhøfligt ikke at ville være med til at give et forelagt Lovforslag en velvillig Behandling, men Lovvillien kan jo ytre sig paa forskellig Maade, og jeg er ikke helt sikker paa, at den Velvillie, som Rigsdagen vil vise dette Lovforslag, ikke i nogen Grad vil komme til at ligne den Velvillie, som man udtrykker overfor en god Ven, naar man hilser ham: God Nat! Sov godt!

Jacobsen: Jeg skal ikke opholde mig ved det fremsatte Regeringsforslag om Anlæg af Baner; derom har adskillige foruden Ordførerne haft Lejlighed til at udtale sig. De Bemærkninger, jeg agter at gøre, angaar det af det ærede Medlem for Vejle Amts 4de Valgkreds (N. C. Jensen) og mig indbragte Forslag om en Bevilling til Anlæg og Drift af en Bane fra

×