

og Højskolen, baade Elever og Lærere og Personale, har tegnet 125,000 Kr. Fabjerg Kommune, der har 190 Tdr. Hartkorn og 814 Indbyggere, har tegnet 50,000 Kr. Lemvig By har tegnet 125,000 Kr. og Struer 100,000 Kr. Jeg burde vel sige en hel Del kønt om den Trang, der er til Stede, og alle de Fordele, der vil være ved en Bane mellem Lemvig og Struer, men ærlig talt finder jeg det unødigt, for jeg tykkes, at Tegningen taler mere end mange smukke Ord.

Jeg deltog i en Rejse, hvor den paatænkte Banelinie blev forevist, og da saa jeg en Plads, hvor der skulde være en Station, Kloster eller Klosterhede Station. Den ligger 2 km fra Statens Plantage, Klosterhede Skovdistrikt, og man kunde fra et højt Punkt ved den paatænkte Station se ud over det mægtige Areal, som Klosterhede Skovdistrikt er. En Tid efter tog jeg ned til Skovrideren og bad ham oplyse, hvor store Arealer der var beplantet i hver 5-aarig Periode. Disse Oplysninger har jeg faaet tilsendt gennem Direktoratet for Statens Skovbrug. Jeg skal ikke trætte ærede Medlemmer med alle de Tal, men blot nævne nogle. Hele Arealet udgør — det kan man se i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget — 6,166 ha, og deraf er tilplantet med Bjergfyr 2,640 ha, med anden Fyr 25 ha, med Gran og Fyr blandet med mellem 58 og 66 pCt. Gran 660 ha, med forskellige Slags Træer 250 ha. Det er saaledes et Areal paa 3,575 ha eller — som jeg hellere vil omsætte det til, fordi det forstaar vi bedre — 6,484 Tdr. Land, der er beplantede. Saa vidt jeg ved, var der plantet en lille Smule, da Staten købte Klosterhede, men i hvert Fald var der i 1885 kun beplantet 200 Tdr. Land, og siden 1885 er der altsaa gennemsnitlig beplantet over 200 Tdr. Land aarlig. Hvilket Udbytte har Staten nu haft af dette Areal? Ja, i mange Aar havde den selvfølgelig intet, men i 1911—12 var Indtægten 12,000 Kr., i 1915—16 14,000 Kr., og af Anmærkningerne til Finanslovsforslaget fremgaar det, at der i 1916—17 paaregnes en Indtægt af 16,400 Kr. Men Udgiften har været betydelig større. Jeg skal blot nævne, at efter Anmærkningerne til Finanslovsforslaget paaregnes der i 1916—17 en Udgift af 33,610 Kr. Der er altsaa et Underskud paa over 17,000 Kr. Efter en 30-aarig Væksttid kunde man vente, at der af et Areal paa 200 Tdr. Land kunde sælges for et betydeligt Beløb aarlig, men 16,000 Kr.s Indtægt giver kun 80 Kr. pr. Td. Land eller i en 30-aarig Periode 2 Kr. 70 Øre aarlig pr. Td. Land. Det er virkelig et meget magert Resultat. Men jeg kan ikke tro, det bliver synder-

ligt bedre, hvis den umaadelige Masse Hugst stadig skal bortføres med Heste og Vogne. Paa den Maade vil der af Omegnens Beboere ikke blive hentet synderligt mere end nu. Det er derfor min Opfattelse, at Staten er meget stærkt interesseret i, at der kommer en Bane 2 km nær til Plantagen. Det er mig bekendt, at den højtærede Landbrugsminister i Sommer har taget Klosterhede Skovdistrikt i Øjesyn. Jeg kunde have Lyst til at spørge den højtærede Minister, om han ikke tror, at saafremt vi virkelig skal have noget Udbytte af de vældige Masser, der gror i dette Distrikt, foreløbig særlig af Fyr, trænges der til en Bane til Klosterhede. Jeg tror det, og jeg haaber, at den højtærede Minister vil være enig med mig deri.

Ser vi paa de Tilskud, som Kommunerne i Henhold til Lov af 27. Maj 1908 skal give til de vedkommende Statsbaneanlæg, nemlig til Vigerslev—Køge 100,000 Kr., til Næstved—Hillerød 40,000 Kr., til Give—Herning, Funder—Bramminge og Skern—Videbæk 25,000 Kr., alt pr. Banemil, og ser man endvidere, at der af de vedkommende Kommuner til Lemvig—Struer-Banen er tegnet omtrent 150,000 Kr. pr. Banemil, uden at Amtet endnu har tegnet noget Beløb, maa man sikkert indrømme, at de har strakt sig umaadelig vidt for at faa denne Bane. Naar der efter Loven af 27. Maj 1908 til Privatbaner gives et Statsstilskud af $\frac{3}{4}$ til 1, $\frac{2}{3}$ til 4, $\frac{3}{5}$ til 6, $\frac{1}{2}$ til 21 og $\frac{2}{5}$ til 5, og naar det her af den højtærede Minister foreslaas, at der til en Bane paa Langeland skal ydes et Statstilskud af $\frac{1}{2}$, skal jeg ikke nægte, jeg synes, det er lidt, at der til Banen Lemvig—Struer kun skal ydes $\frac{1}{3}$. Naar vi tager i Betragtning den Fordel, Staten vil have af, at Banen føres saa nær, som Tilfældet er, ind til det vældige Klosterhede Plantagedistrikt, tror jeg — og haaber ogsaa, at det kommende Udvalg og den højtærede Minister vil finde —, at $\frac{1}{2}$ vil være et mere passende Bidrag til denne Bane end $\frac{1}{3}$.

Jeg skal ikke trætte ærede Medlemmer med yderligere Omtale af denne Sag. Det drejer sig om en Bane, der ikke vedrører de andre paatænkte Baner, og jeg mener, som sagt, at Tallene taler bedre end mange smukke Ord. Jeg anbefaler denne Bane til det Udvalg, der vil blive nedsat, og til Ministeren.

J. Andersen: Jeg har ingen Kredsinteresser, Egninteresser eller private Interesser at varetage i denne Sag. Det forekommer mig, at det bedste, man kan finde