

jeg ikke finder nogen Anledning til her at komme nærmere ind paa, og han hævder fremdeles, at det omtalte Baneanlæg er det eneste rigtige og naturlige for denne Egn Vedkommende. Han siger til Slutning følgende: „Det synes derefter forklarligt, at Horsens By kun føler sig tilfredsstillet ved Plan B, der tilvejebringer den bedste Forbindelse mellem Byen og dens vestlige Opland og den korteste Forbindelse ud til Funder—Bramminge-Banen“.

Jeg tror, at Statens tekniske tilsynsførende, Ingeniør Raben, har set fuldstændig rigtigt paa denne Sag, og jeg kan, som sagt, kun takke den højtærede Minister, fordi han her har taget Hensyn til Sagskundskaben og ladet udarbejde det Forslag, som foreligger. Dette er nu tiltraadt af Horsens By og Horsens Handelsforening, af Skanderborg Amtsraad og af alle de interesserede Kommuner, og det har fundet overvejende Tilslutning indenfor Horsens—Tørring-Banens Repræsentantskab, saa at der nu foreligger et enstemmigt Ønske baade fra By og Land om at faa denne Bane Vest paa. Jeg synes da oprigtig talt, at der ikke kan rejses nogen berettiget Indvending derimod. Jeg ved vel, at der er rejst Indvendinger mod den fra Tørring By og fra enkelte Kommuner i Vejle Amt, men jeg kan ikke se, at disse Indvendinger har nogen virkelig Berettigelse. Først og fremmest bygger man nemlig uden nogen som helst Bekostning for disse Kommuner Horsens—Tørring-Banen om til normalsporet i hele dens Længde. De faar altsaa helt gratis en normalsporet Bane i Stedet for den smalsporede, og det er i alle Tilfælde en Gave, hvorledes man saa end vil vende og dreje det. Dertil kommer, at man i Horsens og andre interesserede Kredse fremdeles er villig til at medvirke til, at Horsens—Tørring-Banen bliver forlænget til den jydsk Midtbane eller til Vejle—Herning-Banen.

Jeg tror derfor at turde sige, at det Forslag, som den højtærede Minister her har stillet, ikke gaar nogen berettiget Interesse for nær, og det er langt fra, at der her kan være Tale om nogen Rovbane, saaledes som det blev antydnet under Forhandlingen i Gaar. Her er kun Tale om at føre en Bane fra Horsens ud til et Opland, som det har haft gennem mange og lange Tider, og jeg forstaar saa uhyre godt, at Landbefolkningen derude varmt slutter sig til dette Forslag, idet de nuværende Tilstande i høj Grad besværliggør og fordyrer Tilførslerne ud til den. Horsens By har ofret store Kapitaler paa at udvide sin Havn, og Jydsk Andels-Foderstofforretning har

oprettet en Filial i Horsens. Mange af de Varer, som Landboerne benytter, maa de hente inde i Horsens, og det vil de naturligvis saa meget lettere kunne gøre, naar dette Baneanlæg bliver gennemført. Som Bevis paa, med hvilken Varme Landboerne i denne Egn slutter sig til Forslaget, skal jeg anføre, at Ejstrup og Nørre-Snede Kommune har tegnet sig for Tilskud paa 85,000 Kr. til den nye Bane, at Klovborg Kommune har tegnet sig for et Tilskud af 85,000 Kr., og at Aale Kommune har tegnet sig for et Tilskud af 45,000 Kr. Det er store Beløb, disse Kommuner har tegnet sig for til Foraaret. Naar man tager i Betragtning, at det langtfra er velhavende Kommuner, synes jeg, dette taler højt om, at her er skabt et overordentlig smukt og hjerteligt Sammenhold mellem By og Land, og jeg synes, den højtærede Rigsdag bør imødekomme dette Krav, naar det frembæres saa enstemmigt baade fra By og fra Land. Den højtærede Minister foreslaar, at Staten skal afholde Halvdelen af Udgifterne ved dette Baneanlæg, men i Betragtning af at Staten hidtil ikke har ydet noget Tilskud til Anlægget af Horsens—Tørring-Banen — Staten ydede i sin Tid kun 50,000 Kr.'s Tilskud til Ekspropriationsudgifterne —, forekommer det mig, at Halvdelen er noget lidt. Man burde sikkert her yde et Tilskud af $\frac{2}{3}$ af Anlægssummen, og jeg vil fremdeles haabe paa, at den højtærede Minister under de fortsatte Forhandlinger vil være villig til at vise Imødekommen paa dette Omraade.

Hermed skal jeg anbefale dette Forslag til hurtig og velvillig Behandling. Jeg haaber, at det høje Tings Medlemmer vil vise den Egn og Horsens By den Imødekommen, som det vil være at vedtage, at dette Anlæg skal gennemføres snarest muligt.

Sandbæk: Jeg har ogsaa en lille Bane at omtale, og jeg skal kun omtale den. Det er en lille Bane fra Lemvig til Struer. Den højtærede Minister er ellers ikke af alle, der har haft Ordet, blevet overvældet med Taksigelser, men jeg er saa heldig at kunne takke ham for, at han har forelagt Forslag om denne Bane. Denne Banesag er rejst af Beboerne i Sognekommunerne mellem Lemvig og Struer, og at der er Trang til en saadan Bane og bringes store Ofre for den, fremgaar af den Tegning, der er foregaaet. Gudum Kommune, der har 271 Tdr. Hartkorn og 1,260 Indbyggere, har tegnet 125,000 Kr. Nørre Nissum, der har 267 Tdr. Hartkorn og 1,292 Indbyggere, hvoraf omtrent 200 er knyttede til Seminarieet