

Korrespondent, som dette engelske Blad har sendt til København, har set mange Skibe under Ladning til Tyskland. Han er rejst over til Malmø, og paa Damperen saa han Oliefede, Jern og Kasser, som ikke var mærkede, de blev straks stablede op paa Kajen i Malmø og ventede paa det første tyske Dampskibs Afgang. Der er selvfølgelig ikke noget sandt i denne Beretning, den er fuldstændig urigtig. Jeg har tidligere oplyst her, at f. Eks. Tilførselen af Svin til København har været betydelig mindre i 1915 og i 1914 end de foregaaende Aar, saa denne Beretning i det engelske Blad er grebet ud af Luften.

Naar der i den sidste Tid har været Forsinkelser paa Statsbanerne, kan det selvfølgelig ikke nægtes, at det for en Del skyldes den store Trafik, men dette har bl. a. sin Grund i, at Esbjerg Havn fuldstændig er lukket for Sejladsen, saa at Skibsfarten paa Tyskland er ophørt, hvorved saa godt som alle Varer, der kom til denne Havn fra tyske Havne, nu maa befordres paa Statsbanerne. Det er naturligvis ogsaa af stor Betydning for Toggangen her i Landet, at Banedriften er saa uregelmæssig i Tyskland. Hvis man kunde faa de militære Transporter i Tyskland indstillet, og faa regelmæssig Drift dernede, tvivler jeg ikke om, at det vil være en let Sag for de danske Statsbaner at bringe en fuldstændig regelmæssig Drift til Veje for Eksprestogene, der har Forbindelse med Udlandet. Hvis det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) saa paa Forholdene paa den anden Side af Øresund, vilde han se, at der i Sverige i Øjeblikket er meget store Togforsinkelser til Trods for, at Togene der kun i ringe Grad har Forbindelse med krigsførende Lande. Jeg skal som Eksempel nævne, at for 2—3 Maaneder siden foretog en Forening her i København en Rejse til Stockholm med Ekstratog. Den havde lejet dette Tog i Malmø, og ved Afgangen fra Malmø var det overfyldt, saa det behøvede ikke at standse under Vejs. Men desuagtet var Toget ved Ankomsten til Stockholm 6 Timer forsinket. Hvis noget tilsvarende var sket herhjemme, vilde der have lydt Ramaskrig over det ganske Land, og Statsbaneledelsen vilde have faaet sig en frygtelig Omgang paa Grund af sligt Smøleri. Jeg tror derfor, at man gør vel i ikke at slaa disse Klager op til noget større, end der er Grund til. Jeg ved af Forsikringer fra Statsbanepersonalet, at man anstrenger sig til det yderste, og at baade Perso-

nalet og Materiellet udnyttes til det aller- yderste, man gør alt, hvad der er menneskeligt muligt for at opretholde Toggangen saa godt, som det under disse ekstraordinære Forhold lader sig gøre. Jeg synes, at dette fortjener at fremhæves, naar man vil være retfærdig overfor Statsbaneledelsen.

Jeg vil takke den højtærede Minister for det Forslag, han har fremsat vedrørende Baneforholdene fra Horsens Vest paa. Den højtærede Minister foreslaar at ombygge Horsens—Tørring-Banen og gøre den normalsporet. Dette Forslag kan kun vække Tilfredshed. Det var sikkert en stor Fejl, at denne Bane som saa mange andre Baner i sin Tid blev anlagt som smalsporet. Af Horsens—Tørring-Banens Driftsregnskab for sidste Aar ser vi, hvilke kolossale Ulemper det, at Banen er smalsporet, medfører særlig for Landboerne Vest for Horsens. Det viser, at man har maattet omlade 3,893,000 Tons Gods fra Statsbanernes Vogne til Horsens—Tørring-Banens Vogne eller omvendt, og næsten alt dette Gods er Varer, der gaar direkte til Landmændene, og som selvfølgelig derved fordyres for disse Landmænd. Man har f. Eks. maattet omlade 5 Mill. Pd. Tagpap og Tjære, 1,880,000 Pd. Kunstgødning, 3,220,000 Pd. Foderstoffer og 2,680,000 Pd. Kalk og Mergel. Man har saaledes maattet omskifte omtrent 18 Mill. Pd. Varer for at faa dem frem paa denne Bane, og det betyder naturligvis et kolossalt Tab af Arbejdstid og Arbejdskraft og en stor Fordyrelse af Varerne. Vi kan vist alle være enige om, at det var et meget stort Fejlgreb af Landstinget, da dette i sin Tid paa Trods af Folketinget trumfede igennem, at denne Bane skulde anlægges som smalsporet. Nu kommer den højtærede Minister og bøder herpaa ved sit Forslag. Jeg tror, at Ministeren kan gøre Regning paa Tak baade fra Horsens By og fra hele Landbefolkningen Vest for Horsens By ud til Ejstrup Kommune.

Den højtærede Minister foreslaar, at den nye Bane skal bygges som Gaffelbane til Tørring og føres fra Rask Mølle over Aale, Klovborg og Nørre-Snede til Ejstrup. Ogsaa denne Del af Forslaget kan jeg kun bringe den højtærede Minister en Tak for. Vi er vel alle klare over, at den midtjydske Bane vil faa meget stor Betydning, maaske meget større Betydning, end man tidligere har troet, og det er derfor forklarligt, at man i alle de interesserede Egne stræber efter at komme ud til denne Bane. Ikke mindst Land-