

Personale, der vil ske bedre Udnyttelse baade af Personel og Materiel paa de forenede Baner, end Tilfældet nu er paa Sydbanen. Der vil ikke ske et saa stort Forbrug af Kul, Olive og alle øvrige Ting paa denne Del af Banelegemet, som der nu maa ske paa Sydbanen.

Sydbanens aarlige Indtægt kan man med et rundt Tal opgive til 140,000 Kr., og dens Udgift til 110,000 Kr., hvilket vil sige et Udbytte paa 30,000 Kr. De forenede Baners Indtægt vil uden Overdrivelse kunne kalkuleres til 270,000 Kr., og med en Udgift paa 180,000 Kr. bliver det altsaa et Udbytte paa 90,000 Kr. Sydbanens Driftsoverskud har, som sagt, været budgetteret til 10,000 Kr. aarlig eller omtrent  $\frac{1}{2}$  pCt. af Aktiekapitalen. Naar vi regner med, at de forenede Baner vil kunne give 90,000 Kr. i Overskud, og vi regner med et Nettoudbytte paa 60,000 Kr., vil det sige, at Nettoudbyttet stiger med 50,000 Kr., hvilket atter vil sige: til Staten 25,000 Kr. Med afrundede Tal vil disse 25,000 Kr. være 4 pCt. af det Tilskud, der foreslaas af Staten, nemlig 650,000 Kr. Det vil altsaa være uden væsentligt Tab for Staten at anbringe disse Penge i denne Bane, og i Fremtiden vil der kunne paaregnes en ordentlig Rente. Alene dette maa kunne forsvare dette Tilskud.

Jeg vil da anbefale dette Forslag til det eventuelle Udvalgs mest velvillige Behandling. Hvilken Skæbne end de øvrige forelagte Baneprojekter skulde faa, synes jeg, det vilde være urimeligt, at den langedlandske Nordbane skulde forhales eller maaske gaa til Bunds med de andre. Om den Del af Lovforslaget, som omhandler denne Stump Bane paa Nordlangeland, vil der sikkert nok kunne opnaas Enighed, og maaske denne Enighed allerede er der. Jeg synes derfor, det vilde være urimeligt, at Nordlangeland skulde vente med at faa Tilsagn om Statstilskud til denne Bane, fordi man maaske ikke kan enes om de andre foreslaaede Baner. Med de Par Ord vil jeg endnu en Gang anbefale dette Forslag til Tingets Velvillie og til yderst velvillig Behandling i det eventuelle Udvalg.

**Hans Nielsen** (Skanderborg Amts 1ste Valgkreds): Der blev i Gaar rettet meget skarpe Angreb saavel paa Ministeren som paa Statsbanernes Ledelse i Anledning af det foreliggende Lovforslag. Jeg maa tilstaa, at jeg kan ikke deltage i disse skarpe Angreb, der delvis fremkom fra det ærede Medlem fra Ringkøbing (J. C. Christensen) og det ærede Medlem for

Københavns 6te Valgkreds (Foss). Jeg finder, det tjener Ministeren til Ære, at han har fremsat disse Baneprojekter her, det viser, at Ministeren har et aabent Øre for de Ønsker, der næres i Befolkningen om nye Baneanlæg, og det synes jeg, man skylder Ministeren Tak for og ikke Dadel. Det ærede Medlem fra Ringkøbing talte om en tiltagende Uro i Befolkningen i Anledning af hele Statsbaneledelsen, en Uro, der særlig var vokset i den sidste Tid, og jeg maa tilstaa, at jeg finder, at det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds gjorde sit til at forstærke denne Uro i Befolkningen, idet det ærede Medlem særlig dvælede ved den uregelmæssige Toggang. Det ærede Medlem skildrede, hvorledes de rejsende ofte maa staa indtil en halv Time og vente paa vedkommende Togs Ankomst, og det ærede Medlem regnede ud, hvilke store Beløb den danske Befolkning tabte ved disse Togforsinkelser. Jeg synes ikke, det er en ganske retfærdig Bedømmelse af de danske Statsbaners Ledelse i Øjeblikket. Jeg mener i alle Tilfælde, at de danske Statsbaner indtil Krigens Udbrud arbejdede ganske fortræffeligt. Det var lykkedes Statsbaneledelsen at skabe et Personale, som jeg synes fortjener den største Ros; det gælder om de fleste af de overordnede og om de allerfleste af de underordnede ved Statsbanerne. Det er et Personale, som Statsbanerne kan være stolt af. Det var ogsaa lykkedes at skaffe et fortræffeligt Materiel, baade Vogne og Lokomotiver, og efter min Mening var Toggangen upaaklagelig her i Landet indtil Krigens Udbrud.

Naar man nu fra anden Side opholder sig saa stærkt ved de Togforsinkelser, der finder Sted i Øjeblikket, synes jeg, man skylder Statsbaneledelsen det retfærdige Hensyn at gøre opmærksom paa, hvad Aarsagen er til disse Togforsinkelser i Aar, og det bør man maaske ogsaa gøre af nationale Grunde, thi i Udlandets Blade fremdrages denne Tilstand som Bevis for, at der her i Landet finder en kolossal Transport Sted af Varer, der ad Jernbanen føres til Udlandet. Jeg ser f. Eks. i de sidst ankomne Telegrammer fra London, at det engelske Blad „Daily Mail“ opholder sig ved hele Trafikspørgsmaalet i Danmark og ved vor Handel og giver Plads for nogle usandfærdige og meget ondsksfulde Beretninger i saa Henseende. Det fortælles til Eksempel, at Importen af Fødevarer til København i 1915 er vokset med fra 100 til 1300 pCt. Den