

urigtigt, at en Bane som den sjællandske Bane, der er anslaaet til en Anlægssum af ca. 9 $\frac{1}{2}$ Mill. Kr., skulde sættes tilbage for en Bane, som er foreslaaet at skulle bygges for 3,200,000 Kr.; Banen her paa Sjælland bør derfor trækkes frem foran denne Bane. Ja, Ministeren er sikkert en dygtig Regnemester; men her synes jeg imidlertid, han regner forkert. Her regner han med, hvad vi kalder omvendt Reguladetri, og denne Regningsart kan være meget god i visse Tilfælde for at faa et rigtigt Facit, men paa dette Omraade synes jeg, at den netop fører til et forkert Resultat. Hvad er det nemlig, vi skal se paa? Det er det, at Banen fra Skern til Videbæk er anslaaet til 832,000 Kr. — og at det skulde være nogen stor Hindring for at faa den sjællandske Bane bygget saa hurtigt som muligt, det kan jeg ikke indse, saa meget mindre som disse Bevillinger, som er givne paa Baneloven og kalkulerede paa Baneloven, jo slet ikke er overskredne, tværtimod. Det omtalte det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) i Gaar.

Saa sagde den højtærede Minister — det var ved Forelæggelsen —, at man maaske kan nære nogen Tvivl om, at det Lovforslag, som nu er forelagt, og som jo medtager ikke saa faa Baner, kan gennemføres og blive til Lov i denne Samling. Det blev sagt i Gaar: Ja, naar Ministeren siger noget saadant, saa er det at forelægge dette Lovforslag at stikke Blaar i Øjnene paa en vis Del af Folket. Jeg ved det ikke, men det kan være, der er nogen Rimelighed for, at Lovforslaget ikke bliver ophøjet til Lov i denne Samling.

Ministeren sluttede sine Udtalelser med at sige, at det skulde glæde ham meget, om det Udvalg, som muligt bliver nedsat, kunde finde andre Veje eller fremkomme med andre Planer, som var heldigere og lettere gennemførlige. Det glæder mig da, at netop det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) i Gaar fremsatte Tanker i den Retning, idet han sagde: Bliv ved det bestaaende, men sæt Fart paa, og lad os faa flere Baner under Arbejde. Det er et Løsen, som er til at følge, og gaar man den Vej, tror jeg, det vil være det allerletteste og vække mindst Uenighed ogsaa her, for de Penge, som ifølge Jernbaneloven aarlig er stillede til Raadighed for vedkommende Minister, nemlig 2 $\frac{1}{2}$ Mill. Kr., er jo langtfra brugte. Ikke saa lille en Del af dem er skaanet, og dem kunde Ministeren jo bruge af i større Maal. Jeg skal ogsaa minde om,

at der her i Tinget er talt stærkt om at modvirke Arbejdsløshed. Ogsaa henset hertil kunde det være en rigtig Vej at gaa at sætte mere Fart paa Bygning af Jernbaner. Skulde der mon være noget særlig galt i at bygge Banen Skern—Videbæk f. Eks. allerede i Aar og samtidig bygge Banen Funder—Bramminge færdig og saa ret hurtigt begynde paa de sjællandske Jernbaner? Det kan jeg ikke se, al den Stund Ministeren har Midler dertil. Derfor vil jeg meget anbefale, at Ministeren ikke alene glæder sig over det Forslag, det ærede Medlem fra Næstved i Gaar skitserede, men ogsaa anbefaler det og følger det. Vil Jyder har ikke noget imod, at andre Egne, der trænger til Baner, faar dem, og Jyderne har vist stor Taalmodighed overfor, hvad der er foregaaet i den senere Tid, en Taalmodighed saa stor, at det ikke er sikkert, at alle Egne her i Landet vilde kunne vise en lignende. Men der er Grænser for Taalmodigheden, og jeg synes rigtigt nok, at den paa dette Omraade sættes paa en meget haard Prøve.

Dermed skal jeg anbefale, at man bibeholder det, som nu er Lov. De Forslag om nye Jernbaneanlæg, som her er fremme, og som Rigsdagen kan blive enig om, vil ikke jeg og sikkert heller ikke andre jydsk Rigsdagsmænd have noget imod. Vi under som sagt andre Egne i Landet at faa deres Trang til Baner tilfredsstillet, men at vi skulde være saa højmodige at sige: Saa længe der er nogen Egn, som ønsker Bane, maa den faa det, vi bier til sidst — det er dog for meget at forlange, saa højmodige er vi dog ikke.

Kristiansen: Naar jeg tager Ordet i denne Sag, er det for at medgive det Afsnit af det foreliggende Lovforslag, der omhandler Anlæg af en Bane paa Nordlangeland, min bedste Anbefaling, inden Lovforslaget vandrer til det Udvalg, som vel vil blive nedsat. Enhver, der kaster et Blik paa et Kort over Langeland, vil straks se, at det Banelegeme, som nu findes paa Øen, en Tværbane Rudkøbing—Spodsbjerg og en Længdebane Rudkøbing—Bagnkop, kun er en halv Foranstaltning. Saa længe Længdebanen paa Langeland ikke er ført igennem til Øens Nordspids eller i alt Fald til Lohals, vil det ikke være muligt at bringe Orden og Plan i Trafikforholdene paa Langeland. Det er til stor Gene ikke alene for Beboerne paa den nordlige Del af Øen, men for alle Øens Beboere, at Længdebanen stop-