

bære dem. Det vil jeg gøre det ærede Medlem opmærksom paa i denne Forbindelse.

Nu er der, som sagt, hengaaet 8 Aar, siden vi fik Loven om en Jernbane fra Skern til Videbæk tilligemed andre Baner, og Befolkningen har nu ment at staa Maalet nær. Nu bliver den skuffet, og der vil paa mange Omraader lides Tab, dersom vi laver Loven om, som det her er foreslaaet — det kan ikke undgaas —, endogsaa for enkeltes Vedkommende store Tab, idet de, og det har de haft god Ret til, har lagt mangt og meget an paa, at Banen kom i en nær Fremtid. Der blev i Gaar talt om, hvor stærkt Videbæk og Egnen der trængte til en Bane. Videbæk er jo et Knudepunkt, en Handelsplads, som ligger omtrent midt imellem de større Købstæder og Handelspladser, Ringkøbing, Holstebro, Herning og Skern, i en Afstand af 3—3½ Mil fra dem alle, og at denne Egn vil blive meget stærkt berørt af en Udsættelse, er en given Ting. Videbæk er ikke saa hel lille en By. Den har over 600 Indbyggere, har 5 Kolonialhandlere, 4 Manufakturhandlere, 2 Tømmerhandlere, som tillige handler med Jern- og Støbegods; den har Viktualiehandel og 3 Møllere, som har Udsalg af Korn og Foderstoffer, foruden en hel Del andre Handelsfolk, og den har selvfølgelig Haandværkere i de forskellige Fag, der er Brug for paa Egnen. At der til denne By og fra den fragtes en hel Mængde Varer, er jo givet; men under de nuværende Forhold er det uhyre vanskeligt. Der gaar, saa vidt det er mig bekendt, 15 à 20 Spand Vognmandsheste; men de kan langt fra føre Varerne frem og tilbage. Bønderne maa for at faa deres Varer i stort Maal køre ud til Stationerne og hente dem hjem, og mange Gange kan de ikke en Gang det, fordi Købmændene ikke kan skille Varerne ud, saa den ene Mand faar det lille Parti, han skal have, og den anden Mand faar sit. De er i en meget uheldig Stilling, og det er meget paatrængende nødvendigt at faa Banen.

Nu vil jeg til Slutning forsøge at se paa, hvad der kan vindes, om vi faar det Forslag vedtaget, som her er forelagt, og hvad der kan tabes. Ministerens Grunde for at vedtage dette Forslag var jo meget vage. Det blev ogsaa sagt i Gaar. Jeg tror dog ikke, man skal bebrejde Ministeren, at hans Grunde var vage, for det var sikkert de bedste Grunde, han kunde finde, og de bedste, som kan gives for

dette Forslag. Der er jo ikke ret meget at fremføre til Begrundelse deraf.

Hvad angaar Driftens Billighed ved at faa Banen drevet som Privatbane rettede det ærede Medlem fra Ringkøbing (J. C. Christensen) jo i Gaar en Forespørgsel til den højtærede Minister om, hvorledes han vilde begrunde, at Banen skulde være billigere at drive som Privatbane, og jeg skal derfor ikke komme nærmere ind paa det, i alt Fald ikke, før Ministeren har svaret. Men det uheldige ved en Bane, som skal bygges privat, er, at den kan ikke bruges som Trafikbane, og denne Bane trænger netop ogsaa til at blive bygget som Trafikbane. Naar vi ser paa Kortet, vil det straks kunne ses, ogsaa af dem, som ikke kender Egnen, hvordan Forholdene er. Denne Bane vil jo faa en ret stærk gennemgaaende Trafik paa det frugtbare Sallingland paa Morsø Nord for Skive foruden paa de Egne, som ligger langs med Banen, og særlig en ret stærk gennemgaaende Trafik paa Esbjerg, idet det er den ligeste og korteste Vej til Esbjerg; og at lade Varerne gaa om ad Struer, Vemb, Ringkøbing er dog en temmelig stor Omvej, nemlig ca. 40 km, snarere noget mere. At det skulde være en god Baneøkonomi at lade alt gaa den lange Omvej, synes jeg ikke rigtig, jeg kan være enig med den højtærede Minister i.

Saa kunde det siges, ja, men den Bane, som nu en Gang er bygget, skal dog have noget at bestille. Dertil vil jeg sige, at den har en stor Del af Hanherred og Thy og Egnen omkring Struer og helt ind ad Lemvig til — det er jo ogsaa en frugtbar Egn — og helt ned til Egnen omkring Skern, saa den Bane vil ogsaa med Tiden faa nok at bestille. Det viser sig da ogsaa, at denne Bane er meget stærkt trafikeret. Der gaar ikke saa faa Ekstratog, og det er ikke smaa, men meget lange Tog. Jeg har talt med Togførere derovre, og de har sagt: Vi har næsten altid alt det, vi kan slæbe. Naar man ser paa Banen paa den Maade, synes jeg derfor ikke, man kan gaa til at lave den om til en Privatbane med den Begrundelse, at den ellers vilde blive en Rovbane for Vestbanen.

Hvad der kan vindes ved den private Drift, er saaledes efter min Mening saa uendelig lidt, hvorimod der vil tabes meget for Befolkningen derovre. Ministeren opstillede imidlertid en anden Grund for, at Banen skulde udsættes, idet han opstillede et Regnestykke. Han udtalte, at det var