

digt undersøgt, formener jeg, hævede man Suspensionen og idømte dem hver en Bøde paa 100 Kr., og man udtalte samtidig en skarp Misbilligelse af den udviste Mangel paa Agtpaagivenhed, medens man udtalte en Paaskønnelse af den udmærkede Agtpaagivenhed, Portøren ved Nivaa Station og de to Lokomotivførere havde lagt for Dagen. Resultatet af hele denne Historie, af de forskellige Misbilligelser og Paaskønnelser, var, at de danske Statsbaner indkasserede 300 Kr. Det er Forretning, det erkender jeg. Jeg vilde gerne vide, om denne Sag er afgjort efter Indstilling af den nye Generaldirektør, eller det er Ministeren selv, der har udvist en saadan udpræget Forretningssans. Jeg vil i alt Fald advare meget imod, at man fortsætter i den Retning. Hvis det ikke netop havde været Folk i den højere Funktionærklasse, der var optraadt i den Grad uforsvarligt, som Tilfældet er, er jeg ikke saa sikker paa, at det var blevet indstillet, at vedkommende skulde slippe med en lille Bøde og en Misbilligelse. Jeg har ikke noget imod, at de Folk har faaet Lov til at slippe paa den Maade, men det ser ikke godt ud, at Statsbanernes Resultat af den udtalte Misbilligelse og Paaskønnelse bliver 300 Kr. i Kassen.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingerne. Tingets næste Møde holdes i Morgen Torsdag den 13. Kl. 1 med følgende Dagsorden:

1) *Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v.

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane fra Vejle over Uldum til Tørring.

3) *Eventuelt: Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Anlæg af en privat Jernbane fra Branden Anlægsbro ved Fursund over Sundsøre til Lyby.

Mødet hævet Kl. 4.

46de Møde.

Torsdag den 13. Januar Kl. 1.

Formanden: Ved Folketingsmanden for Sorø Amts 3die Valgkreds (H. P. Hansen) er modtaget et Andragende fra Depotarbejder J. P. Dahl af Slagelse om Forhøjelse af Pension.

Andragendet vil blive tilstillet Finansudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v.

Formanden: Som nævnt i Gaar, vil ogsaa det følgende paa Dagsordenen opførte Lovforslag, nemlig Forslag til Lov om Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane fra Vejle over Uldum til Tørring, kunne omtales under Forhandlingen af den førstnævnte Sag. Da det imidlertid vilde være ønskeligt ogsaa at inddrage under Forhandlingen den sidst paa Dagsordenen opførte Sag, som er: Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en privat Jernbane fra Branden Anlægsbro ved Fursund over Sundsøre til Lyby, udbeder jeg mig først Tingets Tilladelse til, at dette Lovforslag, der ikke har foreligget omdelt i den i Forretningsordenen foreskrevne Tid, behandles i Dag. Hvis ingen gør Indsigelse derimod, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet. Ogsaa denne Sag vil altsaa kunne omtales sammen med den Sag, der er under Forhandling.

Ovesen: De Lovforslag, som vi har til Behandling, er en lille Samling af Baneprojekter, dels Ændringer af Jernbaneloven af 1908 og dels Bygning af nye Baner. Naar jeg har forlangt Ordet, er det nærmest kun for at omtale den første Del deraf, nemlig Ændringer i den bestaaende Lov med Hensyn til Banen fra Skern til Videbæk eller, som det hed til