

nye Statsbaner, hvoraf der skulde anvendes — det var Lovens Forudsætning — 2½ Mill. Kr. om Aaret. Af disse Penge er der, saa vidt jeg skønsmæssigt kan udregne, naar man ser hen til, hvorvidt Bevillingerne til de paagældende Anlæg, der er paabegyndte, er medgaaet, indtil nu anvendt saadan noget som 15 Mill. Kr. Jeg skal nævne Baneprojekterne; det er Dobbeltsporet Nyborg—Strib, Ombygningen af Vejle—Give-Banen, Give—Herning-Banen og Funder—Bramminge-Banen. Der er altsaa til jyske og fynske Baneanlæg indtil nu anvendt ca. 15 Mill. Kr.; der er 13 Mill. Kr. tilbage. Men der skulde, hvis Loven var blevet overholdt, have været anvendt ca. 20 Mill. Kr. indtil dette Øjeblik. Det er jo 8 Aar, siden Loven blev vedtaget, og der skulde anvendes 2½ Mill. Kr. om Aaret, det bliver 20 Mill. Kr. Man skulde have været i fuld Gang med Anlægget af den midtsjællandske Bane, hvis man havde opfyldt Lovens Bestemmelser. Den høje Trafikminister udtalte i sin Tid i Anledning af en Henvendelse fra min Side om dette Projekt bl. a., at han havde den Opfattelse, at man burde gaa til en samlet Overvejelse af alle vore Trafikforhold og i det hele taget overveje, hvad der i en nærmere Fremtid maatte anses for det mest nødvendige at faa udført af større Projekter. Denne Overvejelse skulde naturligvis ske paa Basis af Loven af 1908, og jeg maa stærkt understrege, at jeg gaar ud fra, at det ikke dermed er tilsigtet at berøve Midtsjælland den i 1908 vedtagne, ofte omtalte Bane. Jeg vil spørge den højtærede Minister, hvorledes det gaar med denne Sag, om han fremdeles er stemt for at lade foretage en saadan samlet Overvejelse af alle Landets Trafik- og Kommunikationsmidler og derhenhørende Forhold. Jeg kunde tænke mig, at han vilde svare, at de nuværende Tilstande ikke muliggør en saadan Overvejelse. Men naar der ligger et Lovforslag her paa Rigsdagens Bord om Anlæg af en Mængde nye Jernbaner, synes jeg dog, at det er ret rimeligt, at ogsaa dette Spørgsmaal bliver klaret, saa meget mere, som den nye Generaldirektør offentligt har udtalt sig om den nærmeste Tids vigtigste Krav med Hensyn til Jernbanevæsenets Udvikling. Det kunde derfor være af ikke ringe Interesse at høre Trafikministerens Mening. Det er klart, at hvis man kan enes om det Forslag, som her foreligger, skal det ikke møde Modstand fra min Side; og saa vil jeg, og jeg haaber alle sjællandske Rigsdagsmænd, med Glæde slutte os dertil og virke for dets Gennemførelse. Men den

Debat, der allerede er ført, har unægtelig berøvet mig Troen paa, at det bliver lettere at komme til Enighed om denne mindre Jernbanelov, end det var at komme til Enighed om den store Jernbanelov af 1908. Jeg gentager, at vi og den Befolkning, der er interesserede i den store midtsjællandske Bane, maa kræve dette Projekt fremmet, og vi maa yderligere kræve, at den Forsinkelse af Arbejdet, der har fundet Sted, saa vidt muligt indhentes, ved at der optages forøgede Bevillinger, naar en Gang Projektet i en nær Fremtid bliver udbudt.

Maa jeg i øvrigt endnu til det ærede Medlem fra Holstebro (Mølgaard-Nielsen) sige, at vi kan ikke udføre Jernbaneloven af 1908 paa tilfredsstillende Maade, før vi faar anerkendelse fra Ministeriets, fra Finansudvalgets, fra Generaldirektionens og Statsbaneanlægernes Side, at man maa have mere end eet Baneprojekt under Udførelse paa samme Tid. Der maa tages fat paa nye Anlæg, før de gamle er fuldførte, og det er Fejlen ved hele Lovens Udførelse gennem de forløbne Aar, at man har krævet, at det alt paabegyndte Projekt skulde være fuldført, inden man vilde røre en Haand med Hensyn til det næste; saa kunde man simpelthen ikke bruge alle de Penge, som det var Forudsætningen, der skulde bruges hvert Aar, nemlig 2½ Mill. Kr.

Maa jeg endelig knytte et lokalt Ønske til det, jeg her har sagt om hurtig Fremme af Næstved—Hillerød-Banen, og det angaar den følgende i 1908 vedtagne private Jernbane: Næstved—Karrebæksminde Havn. Indenfor det daværende Folketingsudvalg var der stor Sympati for at gøre denne Banestrækning Næstved—Karrebæksminde Havn til et Led i den store midtsjællandske Bane, med andre Ord gøre den til Statsbane; og det fandt sit Udtryk i, at man til sidst enedes om at tilsige eventuelle koncessions-søgende, Kommuner eller private, et Stats-tilskud paa 2/3 af Anlægsudgiften. Men de ekstraordinære Forhold, som er til Stede, der i høj Grad vanskeliggør Kommunernes Stilling, ikke mindst de Kommuners Stilling her paa Sjælland, som har en meget stor militær Invasion — og det har vi nede hos os haft lige siden Krigens første Maaned —, bevirker, at vi dernede, som allerede havde taget Spørgsmaalet om denne Banes Fremme op, maa lægge det til Side, thi vi evner ikke at skaffe de Penge, som skal anvendes til Udførelsen af et Projekt, som antagelig vil komme til at koste op imod 1 Mill. Kr. Jeg vil da henstille til Ministerens velvillige Overvejelse, om man ikke sammen med alt det andet nu ogsaa kunde