

det var en ypperlig Militærjernbane, og derfor burde man først og fremmest se at faa den gennemført. Vore Interesser, som ikke gik i den Retning, kunde paa en vis Maade falde sammen med de Herrers, idet ogsaa vi ønskede Baneanlægget fremmet; derfor saa vi gerne, at de arbejdede med paa det, selv om det var ud fra andre Interesser og Hensigter.

Jeg vil dog hævde, at det vedtagne Projekt om Anlægget af en Jernbane fra Næstved til Hillerød maa blive staaende og maa fremmes i Overensstemmelse med Lovens Aand, hvis man ikke her i Rigsdagen kan enes om noget andet og bedre.

Jeg har tidligere udtalt min Paa-skønnelse af, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder paa Finanslovsforslaget for næste Finansaar har optaget en mindre Bevilling til saavel den midtsjællandske Bane som Skern—Videbæk-Banen, men jeg maa tilstaa, at det er kun en ringe Imødekommen, der her er sket. De 10,000 Kr. til hver Bane, som der er Tale om, kan jo ikke række til stort andet end til Anskaffelse af det nødvendige Tegne-papir og maaske Udførelse af nogle Kruseduller fra Arkitekternes Side til Stationsbygninger o. s. v. Hertil vil vel nok disse Penge medgaa; noget reelt i Retning af Baneanlæggets Fremme lader sig ikke praktisere ved Hjælp af disse 10,000 Kr. Jeg vil derfor ligesom det ærede Medlem fra Holstebro indtrængende opfordre til at forhøje disse Bevillinger, hvis det paa nogen Maade er muligt.

Maa jeg i øvrigt, inden jeg forlader det ærede Medlem fra Holstebro, minde om, at naar jeg i sin Tid stillede Forslag om at dele Anlægget af den midtsjællandske Bane i to Dele, saaledes at man paa et tidligere Tidspunkt gik til Anlægget af Strækningen Ringsted—Næstved, var det i Kraft af den Opfattelse, at vi her paa Sjælland havde Krav paa et saadant Anlæg, fordi Banen Vigerslev—Køge var bortfaldet. Til den i Baneprojektet interesserede Befolkning mellem Køge og Vigerslev eller Køge og København stillede man det Krav, at den skulde fremskaffe 100,000 Kr. pr. Banemil som Tilskud, medens man for Jydernes Vedkommende kun krævede 25,000 Kr. pr. Banemil. Jeg var selv med til at sætte Bidraget lavt for de jyske Kommuner Vedkommende, thi det er en selvfølgelig Ting, at man i disse fattige Egne ikke kan yde tilsvarende Beløb som vi herovre, og i øvrigt er Baner ogsaa billigere at anlægge i Jylland end her paa Sjælland. Da man ikke inden den 1. Januar

1910 kunde fremskaffe disse 100,000 Kr. pr. Banemil, bortfaldt Køge—Vigerslev-Banen. Jeg vil i Parentes tillade mig at spørge den højtærede Minister for offentlige Arbejder, om man i Ministeriet vedblivende interesserer sig for denne Sag. Jeg hører, at en bekendt Køgeborger, som har været i Stånd til ikke alene at tage Initiativet til forskellige økonomiske Virksomheder, men ogsaa at faa dem fremmet og sat i Gang, nu paa ny arbejder for dette Spørgsmaal, og det var da, naar vi nu her har Forslag om en hel Række Baner, rart ogsaa at faa det Spørgsmaal klareret, om Køge—Vigerslev-Banen anses for skrinlagt. — Der var til Banen Vigerslev—Køge opført et Beløb af 2,234,000 Kr., hvilket paa det nærmeste svarer netop til Anlægsudgifterne ved Strækningen fra Næstved til Ringsted. Jeg beklager, at da jeg i sin Tid, i 1910, stillede dette Forslag med min Gruppes Tilslutning, havde de Herrer Rigsdagsmænd Nord for Ringsted, der var interesserede i Strækningen Ringsted—Hillerød, ikke det Storsyn at slutte sig til mit Forslag. Havde de gjort det, havde vi allerede nu havt det gennemført, og saa havde de Herrer været nærmere ved deres Maal, end nogen af os er i Dag. Men da stod man frem og sagde, at man vilde have det hele. Blandt andet udtalte det daværende Medlem fra Frederikssund, at kunde de ikke faa det øvrige, maatte Næstved—Ringsted-Projektet heller ikke fremmes.

Det ærede Medlem fra Holstebro (Mølgaard-Nielsen) omtalte nogle Ekspropriationer, som var foretagne nede ved Næstved med Tilslutning af den daværende Trafikminister, det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen). Jeg er stadig det ærede Medlem fra Frederikshavn overmaade taknemmelig, fordi han den Gang imødekom mine Henstillinger vedrørende Ekspropriation af disse Grundarealer til Udvidelse af Næstved Station. Og jeg vil sige, at det ikke var nogen for den danske Statskasse daarlig Forretning, at Ministeriet netop paa det Tidspunkt fik Rigsdagens Tilslutning til denne Foranstaltning, thi disse Grunde vilde i Dag have kostet mindst det dobbelte af, hvad de kostede, da man fik Ekspropriationerne gennemført. Det er derfor ikke noget, det ærede Medlem for Holstebro-Kredsen skal være ked af; det har ikke i mindste Maade skadet Jydernes eller andres Interesser, men det har gavnet den danske Statskasse.

Jeg nævnedes for, at der i 1908 blev bevilget 28 Mill. Kr. til Anlæg af