

ikke er saaledes fremmet, at Banen kan bygges færdig næste Aar.

Som sagt, Næstved-Banen har haft et forunderligt Held fremfor vor Bane. Dette siger jeg ikke, fordi jeg misunder Sjælland denne Bane, heller ikke det Stykke fra Ringsted Nord paa, som Kommissionen i sin Tid slet ikke foreslog som Statsbane — den foreslog kun Stykket fra Næstved til Ringsted som Statsbane. Men det gaar jo altid saaledes, at mere skal mere have, og vi var ikke karrige den Gang, Regeringen foreslog ogsaa det Stykke som Statsbane, og det gav vi ogsaa Sjællænderne. Men saa maa de rigtignok ikke fortænke os Jyder i, at vi en Gang imellem beklager os og raaber højt op om, at vi ogsaa maa komme med. Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) sagde, at Banen Skern—Videbæk gaar gennem de vistnok ødste Egne her i Landet, ja, maaske i hele Europa. Heri tager det ærede Medlem fejl. Hvad der mangler, er Adgang til hurtigt og billigt at faa de mange Ting frem, som nu maa føres paa Vogn ad de lange Veje. Der kan i disse Egne blive Plads til mange Tusinde Mennesker. Det er en ganske anderledes Udvikling, der kan foregaa i disse Egne end paa Øerne.

Det kan være, at jeg er lidt haard ved den højtærede Minister, men hvad — han holder jo nok til det. Og naar den højtærede Minister vil være rigtig god og føjelig, saa kan han endnu glæde mig inderligt ved at lade Lovforslaget faa den Form, som vi virkelig har fortjent, og som vi har et lovmæssigt Krav paa.

Om Retningslinien for Skern—Videbæk-Banen, som i Dag lige er berørt af et Par Talere, skal jeg ikke sige meget. Jeg vil foreslaa, at vi holder os til det, som vi en Gang har vedtaget her i Tinget. Den Retning, som en Gang er vedtaget, anser jeg for den rigtigste og for den, der bedst opfylder de Krav, der stilles af det paagældende jernbanetomme Rum. Skulde den højtærede Minister finde, hvad jeg i Grunden finder, at der endnu er Interesser, der bør varetages, saa kan man løse dette Spørgsmaal paa den Maade, som blev foreslaet i Udvalget i 1908. Det blev af 12 Udvalgsmedlemmer foreslaet at dele Banen i to, lade den ene gaa fra Skern over Ørnhøj til Holstebro og den anden fra Ringkøbing over Ørnhøj til Skive. Der var en Stemning for dette i Udvalget i sin Tid, og naar man gik fra et Forslag herom, var det egentlig, fordi Regeringen tilraadede at opgive det — det er jo i Rege-

len ikke rart for en Regering at faa Overbud. Man slog sig saa til Taals med det, som Regeringen først havde foreslaet. Men hvis den højtærede Minister nu efter de Skuffelser, vi har haft, vil gøre os en rigtig Tjeneste, saa imødekommer han vort Ønske, og saa vil jeg, selv om det har været længe, sige, at naar blot Enden er god, er alting godt.

**Andreasen:** Det ærede Medlem for Give-Kredsen (N. C. Jensen) udtalte, straks han fik Ordet, at denne Sag neppe vilde blive fremmet med Jernbanefart. Jo, det tror jeg, den vil, navnlig naar man ved Jernbanefart forstaaer den Præcision, der i Øjeblikket udmærker de danske Statsbaner. De Taler, der er holdte i Dag, er for øvrigt ogsaa for mig et Vidnesbyrd om, at der vil blive lagt mange Sten paa dette Lovforslags Vej. Men det, der interesserer mig specielt som sjællandsk Rigsdagsmand, det er, at man i Dag ikke møder den faste Blok af Jyder, der kun tænker jydsk og handler jydsk i Banespørgsmaal, og som til enhver Tid bjærger de flest mulige Penge til jydsk Baneforetagender. Der er kommet Strid indenfor det jydsk Korps af baneinteresserede Rigsdagsmænd, og Striden er forklarlig. Dette Lovforslag angaar nemlig Projekter, der i høj Grad berører forskellige store jydsk Købstæders indbyrdes Opland. Der er her Tale om at anlægge Rovbaner, som Befolkningen i de paagældende Egne betegner dem, at stikke Sugørør ud fra Horsens og Vejle for muligt at genere for Horsens Vedkommende Silkeborg og for Vejles Vedkommende Horsens. Alt dette skal jeg ikke komme nærmere ind paa, skønt jeg som født Jyde nok kunde have Lyst til ogsaa at tale et Par Ord specielt om Projektet Horsens—Rask Mølle—Ejstrup. Mit Standpunkt her er temmelig givet; jeg kan blot henvise til, at jeg i 1908 stod sammen med det daværende Medlem for Bræstrup-Kredsen som Medforslagsstiller til en Sidebane fra Rask Mølle til Ejstrup. Naar jeg nævner alt dette, er det for at udtrykke min uskrømtede Glæde over, at der er kommet Strid mellem de kære Jyder; thi saa kan der muligt være Haab om, at Retfærdigheden kan ske Fyldest for os Sjællændere, og jeg vil sige til de ærede Jyder og til andre ærede Medlemmer af dette Ting, at jeg for mit Vedkommende nok skal vide at være med til at fiske i det rørte Vand.

Det ærede Medlem for Holstebro-Kred-