

Mill. Kr. — det Beløb, som ifølge Loven af 1908 aarlig kan anvendes til Anlæg af Baner. Hvis det var gjort, havde vi sikkert været langt videre den Dag i Dag. Den Gang Vigerslev—Køge-Banen gik ud, stillede det ærede Medlem fra Næstved Forslag om, at der i Stedet blev anlagt en Jernbane fra Næstved til Ringsted. Det gav Tinget imidlertid ikke sin Tilslutning til. Det ærede Medlem har, som sagt, mange Gange taget Ordet for Anlægget af Næstved—Hillerød-Banen, men hans Ønsker er altid gaaet i den Retning, at der blev bevilget det Beløb, som Loven af 1908 nævnedes. En Gang — det var i 1911—12 — kan jeg huske, det ærede Medlem takkede Ministeren for, at den Bevilling, man kunde vente, var opført paa Finanslovforslaget. I Fjor oplyste det ærede Medlem, at hvis Loven var blevet fulgt, som den burde følges, skulde der have været udgivet 15 Mill. Kr., men der var kun bevilget 10 Mill. Kr., og af de 10 Mill. Kr. var 800,000 Kr. ikke brugt. Vi er nu et Aar længere henne, og hvis de tilbørlige Bevillinger var givne, vilde vi have paabegyndt Anlægget af Næstved—Hillerød-Banen.

Jeg vil med nogle Ord minde om en anden Jernbaneperiode, nemlig den fra 1894 til 1904. I det Tidsrum fik vi for 29½ Mill. Kr. Statsbaner, altsaa for ca. 3 Mill. Kr. aarlig. Der blev bygget Privatbaner for 17 Mill. Kr. i de samme Aar, det er over 1½ Mill. Kr. aarlig; og der blev til Udbedring af de bestaaende Baner og til rullende Materiel brugt 51 Mill. Kr., hvoraf omtrent Halvdelen blev brugt til rullende Materiel og Resten til Udbedringer. Vi gav saaledes i alt 98 Mill. Kr. ud, omtrent 10 Mill. Kr. aarlig, og der var mange, f. Eks. Landstingsmand Pagh, der udtalte, at uden Tilblivelse af disse mange Baner var det langt fra, at vor økonomiske Udvikling var blevet saa god, som den nu viste sig at være. Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) sagde i Dag, at der er noget, som er nyttigere end at anlægge Baner, og det var at lægge Dobbeltspor paa de Steder, hvor det tiltrænges, thi Hovedopgaven var dog at føre Trafikken frem. Det er der noget i, men paa den anden Side er det sørgeligt, at de, der har meget, skal have mere. Gennem mange Aar har vi herhjemme ophjulpet vort Land, og mange Millioner er anvendte, det

erkendes fra alle Sider, og det er blevet kendt ovre paa disse Egne, som sukker efter Baner, men der er ikke blevet bevilget dem nogen, derimod har vi bevilget mellem 30 og 40 Mill. Kr. til Københavns Personbanegaard og Godsbanegaard og Anlægene her omkring, og vi har bygget — det er saa længe siden, at man maaske har glemt det — en Bane op til Helsingør, som kostede 5 Mill. Kr., til Trods for, at der i Forvejen var en Bane, og i Dag har det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) foreslaaet, at der blev lagt Dobbeltspor — jeg ved ikke, om det virkelig tiltrænges, thi vi har jo to Baner fra København til Helsingør. Men samtidig med, at vi, uagtet vi jo nok syntes, at det var nogle haarde Fordringer, der blev stillet, dog med Glæde vilde have taget imod de 25,000 Kr. som Tilskud, blev Helsingør-Banen bygget fuldt ud som Statsbane, Staten gav 100 pCt. Og der er foregaaet en Værdistigning langs hele Sjællands Kyst, der er uendelig stor. Vi, der bor ovre i Jylland, misunder ikke Sjællænderne dette, men der er dog noget vemodigt i at se, hvorledes det trods alle Løfter ser saa slet ud med Banerne ovre hos os.

I 1913—14 var der et Forslag fremme, hvorefter der blev bevilget Penge til nogle Ekspropriationer ved Næstved Station, og det var det ærede Medlem fra Næstved (Andreassen) glad for. Da stod det ærede Medlem fra Skern (Ovesen) op og udtalte sin Ængstelse for, at det maaske kunde komme til at blive paa Bekostning af Skive—Skern-Banen, hvis man saaledes tænkte paa at fremme Banen gennem Egnene op til Hillerød. Den Gang sagde den højtærede Minister — det staar i Rigsdagstidenden for 1913—14 Sp. 2707 —: „Jeg kan berolige det ærede Medlem med, at noget saadant selvfølgelig ikke lader sig gøre, da Lovens Tekst paa dette Punkt er tydelig nok: de forskellige Baner skal udføres i den Rækkefølge, hvori de staar anført i Loven“. Jeg synes ikke, at det kunde siges tydeligere og klarere, og jeg havde virkelig ikke troet, at den højtærede Minister derefter kunde komme med et Forslag som dette, hvor han foreslaar en saadan Ombytning. Som allerede nævnt her i Dag, er der jo ogsaa allerede givet 10,000 Kr. til en Begyndelse. Jeg synes, den højtærede Minister den Gang udtalte sig saa klart som muligt. Jeg for-