

Statsbane, men drives af et privat Selskab, et Driftsselskab, som skal dannes af de interesserede Kommuner, vedkommende Amts-, Købstad- og Sognekommuner. Jeg vilde ønske, at Banen baade kunde blive anlagt og blive drevet som Statsbane, fordi det, selv om den fattige og tyndt befolkede Egn er i Opkomst, dog maaske vil være lidt vanskeligt for den at faa et saadant Driftsselskab dannet til at drive Banen som Privatbane. Men det er alt sammen Ting, der kan forhandles om i Udvalget. Der kan Enkelthederne nærmere drøftes, og naar der fra de forskellige Sider vises Imødekommen overfor de tidt modstridende Interesser, som der gerne er i Jernbanespørgsmaal, er der Udsigt til, at der alligevel kan komme noget ud af Lovforslaget.

Den sidste ærede Taler omtalte Rætningslinien for Banen Skern—Skive. Dette Spørgsmaal skal jeg ikke komme ind paa her, idet jeg gaar ud fra, at det er af de Ting, som fortrinsvis den paagældende Befolkning maa kunne enes om, hvorefter man indenfor Udvalget maa drøfte de Planer, der bliver forelagt, for at søge at naa en tilfredsstillende Løsning af Spørgsmaalet.

De to foregaaende ærede Talere har ikke nærmere omtalt de private Baner, der nævnes i dette Lovforslag. Det skal jeg heller ikke gøre. Naar der er indtegnet saa mange Talere ved denne Behandling, er det vel, fordi de forskellige Repræsentanter vil udtale sig om de lokale Interesser ved de foreslaaede Baner. Jeg skal kun til Slutning udtale Ønsket om, at det kommende Udvalg vil faa Held til at løse de her nævnte Banespørgsmaal paa den for de vedkommende Egne bedst mulige Maade, og at Lovforslaget derefter vil faa en velvillig Behandling i Tinget.

Foss: Naar den højtærede Minister for offentlige Arbejder ved Forelæggelsen af dette Lovforslag udtalte, at det her drejede sig om Planer, som der vilde være god Tid til at behandle, og som under alle Omstændigheder ikke vilde komme til Udførelse straks, kan man ikke paa nogen Maade finde det naturligt at nægte sin Medvirken til Drøftelsen af saadanne

fremtidige Jernbaneplaner. Men naar Lovforslaget allerede er forelagt nu, har det, forekommer det mig, Formodningen for sig, at det er Meningen at fremme i det mindste nogle af disse Planer. Lovforslaget stiller i Udsigt forøgede Udgifter for Staten dels til Statsbaneanlæg, dels som Bidrag til nye Privatbaneanlæg, og under denne Situation kan man, synes jeg, ikke lade være at spørge sig selv, om Tidspunktet til saaledes at bringe stærkt forøgede Udgifter i Forslag egentlig er særdeles lykkelig valgt. Jeg tror, at vi alle er paa det rene med, at Statskassen ikke har Overflod af Penge, ikke har overflødige Midler, som den ønsker at anbringe i Jernbaneanlæg. Hertil kommer den hele Uvished, der knytter sig til Fremtiden, idet ingen ved, hvorledes de finansielle Forhold ligger efter Krigen. Kun een Ting er sikker, at vi har og vil faa forøgede Skatter. Under disse Forhold at drøfte et Lovforslag, der forudsætter meget betydelig forøgede Udgifter, og ved hvilket det dog maa være Hensigten at fremme nogle af Anlægene, hvorved Udgifterne kommer endnu tidligere, end de maaske ellers vilde, forekommer mig ikke særdeles indbydende.

Jeg kan ganske slutte mig til den Opfattelse, som er udtalt af tidligere Talere, at en Bane gennem saakaldte jernbanetomme Egne bringer disse Egne forskellige Fordele, at den fremkalder forøget Virksomhed der, at derfor disse Egne har Udsigt til at gaa fremad i Velstand o. s. v. Man kunde ganske vist, naar det ærede Medlem fra Ringkøbing (J. C. Christensen) har henledet Opmærksomheden paa, hvad man ser paa Banen fra Viborg til Herning, fristes til at spørge: Hvad har nu dette smukke Resultat givet, og hvad har det kostet? Jeg er f. Eks. ikke sikker paa, at alle de mange Stationsbyer, der skyder i Vejret, er byggede for Ejernes Formue. Jeg tror, der er Laan i dem, vist endog meget store Laan. (J. C. Christensen: Det er der ogsaa i København!). Ja, det er netop en af Ulemperne ved det nye Byggeri, at medens det paa den ene Side vidner om Virksomhed, vidner det paa den anden Side her i Landet ogsaa om Gæld, og er der noget, som vi ikke gerne skulde for Øjeblikket, saa er det at