

ikke, at man kan sige: Vi skal have Privatbanedrift, for det er umuligt for Statsbanedriften at tage Hensyn til de lokale Interesser baade i Henseende til Takster og i Henseende til at imødekomme Kundene. Naar Staten dog alligevel skal bygge denne Bane som Statsbane, ser jeg ikke nogen væsentlig Grund til, at Staten ikke ogsaa kan drive den. Skulde den høje Rigsdag imidlertid mene, at Privatdrift er at foretrække, skal jeg for mit Vedkommende heller ikke have noget imod at gaa med til at lade Privatdrift træde ind paa en saadan af Staten bygget Bane, men jeg kan, som sagt, ikke erkende, at det er nogen Begrundelse for at tage den Fordel bort, som er tilstaaet Egnen mellem Skern og Videbæk, at den skal have en Statsbane bygget og drevet i den nærmeste Fremtid. Lad os blive ved Loven af 1908 og bygge Banen mellem Skern og Videbæk som Statsbane og drive den som Statsbane. Vil vi bygge videre fra Videbæk Nord paa, enten det nu skal være over Vildbjerg og Aulum til Skive eller et andet Sted hen, kan vi jo bygge til sin Tid og indrette Banen, som den højtærede Minister ønsker, med Drift ved et privat Selskab, men det kan og bør ikke forhindre, at de Folk derovre faar, hvad Loven allerede har givet dem Udsigt til, og som de i 8 Aar har levet med glad Udsigt til. Om den Bane retteligst burde fortsættes fra Videbæk over Vildbjerg og Aulum til Skive, eller om man blot skulde bygge Banen til Vildbjerg og saa bygge en Bane fra Skive over Aulum videre til Ørnshøj og Ringkøbing, eller om man skulde lade Banen fra Videbæk fortsætte til et Punkt paa Ringkøbing—Nørre Omme-Banen og til Spjald, ja det er et Spørgsmaal, man kan forhandle om, det skal jeg ikke opholde mig ved, det synes jeg, man kunde lade Egnen derovre drøfte. For mit Vedkommende, for den Kreds jeg repræsenterer, har disse Spørgsmaal ikke Interesse.

Derimod er der i Lovforslaget rejst et andet Spørgsmaal, som har nogen Interesse, i alt Fald for mig, fordi jeg kender den paagældende Egn, holder meget af den og ønsker, at den skal opdyrkes og udvikles saa godt som muligt — nemlig Spørgsmaalet om Bygning af en Bane fra Aulum gennem Vinding Sogn til Ørnshøj Station. Vinding-Vind Sogn er en af Jyllands meget store Hedekommuner, og der er i den adskillige Fremtidsmuligheder forbundet med Anlægget af en Jernbane. Der er Muligheder for Opdyrkning og Plantning, i det hele for Drift af Egnen

derovre. Der er Plads for mange flere Familier, end der nu er, og der er ingen Tvivl om, at det vilde være en Velgerning for denne store Kommune at faa en Jernbane. Men der er heller ikke Tvivl om, at saaledes som Banen her er foreslaaet af Ministeren, vil det være uhyre vanskeligt, for ikke at sige umuligt, for Kommunen at faa Banen. Den Forlængelse af Ringkøbing—Omme-Banen over til Aulum, som her er bragt i Forslag, koster, saa vidt jeg erindrer, 955,000 Kr. — noget mere vil det blive, fordi der, hvad der ogsaa er gjort opmærksom paa i Bilagene, skal mere Materiel til end oprindeligt paaregnet —, men naar denne fattige Hedekommune skal tilvejebringe en Trediepart heraf, altsaa en Sum af mellem 320,000 og 350,000 Kr., vil det vise sig, at den simpelthen ikke kan paatage sig dette; det er umuligt for den at klare det.

Saa er der bragt i Forslag, at Banen skal drives sammen med Banen fra Ringkøbing til Ørnshøj, og det kan den selvfølgelig ogsaa, men det er vist for meget at forlange, at de Kommuner, der har Part i Banen fra Ringkøbing til Ørnshøj, skal betale noget af det Underskud, som kan blive ved Driften af Banen gennem Vinding. Man kan heller ikke forlange, at de Kommuner, som slet ingen Interesse har i en saadan Bane, skal give Tilskud til den, lige saa lidt som man kan vente, at Holstebro By vil give Tilskud til Banen fra Ørnshøj til Aulum.

Jeg ser derfor saaledes paa Sagen, at den Stump Bane, der er foreslaaet gennem Vinding-Vind Kommune, kun er en Skueret, som man kan se paa, men aldrig faa noget ud af, og jeg synes ikke, at Rigsdagen skal vedtage en saadan Skueret. Vil vi gøre noget for den Egn, og det ser jeg gerne, at vi gør, maa Banen fortsættes, det maa være en Bane, der gaar ud fra Skive over Aulum til Ørnshøj, saaledes som det i sin Tid var paatænkt, bygget af Staten og drevet som Helhed enten af Staten eller af et privat Selskab. Vil man ikke det, og vil man bygge Banen fra Skive over Vildbjerg—Aulum til Videbæk, kan man ogsaa gøre det, men saa har jeg ingen Tro til, at det bliver let at komme denne fattige til Jernbaner trængende Kommune til Hjælp. Imidlertid, det er et Spørgsmaal, man kan forhandle i et eventuelt Udvalg, og jeg tvivler ikke om, at et Udvalg vil blive nedsat om denne Sag og om den, som er sat paa Dagsordenen som Nr. 2, ligesom det i Dag anmeldte og forelagte Lovfor-