

paaberaabe sig, at der her er sagt, at dette kun gælder Skadeserstatning over 3,000 Kr., og at Raadet altsaa ved at omsætte en Erstatning paa 1,500 Kr. til Livrente handlede imod Lovens Ord og til Skade for vedkommendes berettigede Krav. Altsaa hvad de ærede Medlemmer tilsigter, vil de delvis modvirke ved dette Ændringsforslag, og det, de tilsigter, har de i Forvejen i Loven og i Arbejderforsikrings-Raadets Praxis. Raadet er i høj Grad tilbøjeligt til netop at følge de Anskuelse, der er udtrykte i Ændringsforslaget. Jeg maa altsaa fraraade Vedtagelsen af Ændringsforslaget.

Under Nr. 46 har samme Mindretal som under Nr. 45, forstærket med det ærede Medlem for Københavns 2den Valgkreds (Ivar Berendsen), foreslaaet, at Forsøgelseskommunens Erklæring altid skal indhentes i disse Livrentespørgsmaal. Det forekommer mig at være overflødig at indhente denne Erklæring, naar Sagen foreligger fuldkommen klar. Det kan undertiden kun være et Omsvøb, der her paalægges, og undertiden kan Forsøgelseskommunens Interesser være i Modstrid med hele det sociale Forsikringsvæsens Interesser. Det er derfor neppe heldigt at paabyde, at denne Erklæring altid skal indhentes. Hvad der staar i Lovforslaget i saa Henseende, er sikkert tilstrækkeligt; og navnlig fordi det i mangfoldige Tilfælde vil afstedkomme Omsvøb, vil jeg fraraade Ændringsforslagets Vedtagelse.

Under Nr. 56 findes der et Mindretalsforslag, som gaar ud paa at kræve, at Statstilskudsforsikringen ogsaa kan tegnes i Aktieselskaber. Jeg skal henvise til, hvad jeg tidligere har sagt derom, og hvad der er udtalt af Arbejderforsikrings-Raadet i dets Motivering af Forholdet, og henholde mig dertil. Statstilskuddet bør kun ydes til saadanne Selskaber, om hvilke man i Kraft af hele deres Forretningsbasis kan være fuldt overtydet om, at Statstilskuddet kommer den forsikrede til gode.

Under Nr. 61 er der af hele Udvalget stillet et Forslag, som gaar ud paa, at alle Fiskerifartøjer skal henføres under de i ottende Kapitel fastsatte Regler. Dette tilsigter at bringe Skibe over en vis Størrelse, som ofte driver Fiskerifart, ind under Fiskeriafdelingen, og dette Ønske, som er stærkt udtrykt af Fiskeriforeningen, kan jeg billige; men jeg maa fraraade den Maade, hvorpaa det sker ved dette Ændringsforslag, idet de nævnte Skibe er Fartøjer af en saadan Størrelse, at de undertiden gaar i Fiskefangst, undertiden i Fragtfart, og det bliver fuldkommen urimeligt at beholde

dem under Fiskeriafdelingen, naar de gaar i Fragtfart. Jeg haaber ved tredje Behandling at kunne stille et Ændringsforslag, hvorefter det fastslaas, at Ulykkestilfælde, der indtræffer under Fiskerivirksomhed, skal behandles under Medvirkning af Fiskeriafdelingen. Jeg tror, at der hermed er imødekommet alt, hvad Fiskeriforeningen ønsker, uden at man tilføjer Administrationen af Loven den Vanskelighed, som denne Ændring efter dens nuværende Affattelse vil medføre. Idet jeg her omtaler det Ændringsforslag, jeg skal tillade mig at fremkomme med ved tredje Behandling, maa jeg yderligere nævne, at jeg i Anledning af Udvalgets Forslag om, at Raadets Formand skal udnævnes for 6 Aar, skal stille et Forslag om Pensionsregler for Raadets Formand, idet Formanden, naar han udnævnes paa Tid, ikke vil være pensionsberettiget efter de gældende Pensionsregler, og jeg maa mene, at hans Stilling er af en saadan Vægt og Vigtighed, at en Pensionsbestemmelse bør tilføjes her.

Under Nr. 65 møder man det første af de Ændringsforslag, som angaar Forsikringsforbundet for Skibe. Mindretallet ønsker ikke, at et saadant Forsikringsforbund for Skibe skal oprettes, og det har, som den ærede Ordfører for Mindretallet siger, foreslaaet de dertil nødvendige Ændringer. Jeg tror ikke, at det Ændringsforslag, der her er stillet, er nødvendigt til Opnaaelse af det tilsigtede Formaal, thi hvis man ikke ønsker Forsikringsforbundet opretholdt, vilde, saa vidt jeg kan se, den naturlige Fremgangsmaade have været at fjerne de Bestemmelser, der her findes om Forsikringsforbundet, idet første Stykke af § 18 da vil være den for al anden Forsikring gældende Regel, at Forsikringen skal afgives til et anerkendt Selskab under gensidigt Ansvar eller et Selskab med begrænset Ansvar. Det vil ikke være logisk rigtigt i dette specielle Forhold, hvor Skibstarten omtales, igen at nævne disse Bestemmelser om, at Ansvaret skal afgives, efter at de er nævnte generelt i § 18, første Stykke, men ikke gentagne i de øvrige Paragraffer. Dette er imidlertid kun et Redaktionsspørgsmaal. Hensigten er klar, og jeg maa fraraade, at Tinget sætter Mindretallet i Stand til at udføre sin Hensigt. Det er i selve Skibsfartens Interesse — ikke i de forsikredes Interesse, thi de forsikrede er sikrede paa alle Maader — og i de forskellige Skibsejeres Interesse, at dette Forhold bliver ordnet een Gang for alle, thi der vil ikke være noget andet Tilfælde, hvor den Forsømmelse ikke at have afgivet Risikoen kan være saa betænkelig, som den er