

7) *Første Behandling af:*

Forslag til midlertidig Lov om offentlige Auktioner, der ikke er Tvangsauktioner.

8) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Indbetaling i Statskassen af en Del af Politikassernes Midler.

9) *Første Behandling af:*

Forslag til midlertidig Lov om nogle Forandringer i Strafferetsplejen.

Mødet hævet Kl. 2⁵⁰.

36te Møde.

Tirsdag den 14. December Kl. 1.

Formanden: Siden Tingets sidste Møde er modtaget Meddelelse om, at Folketingsmanden for Københavns Amts 3die Valgkreds Fabrikant Niels Emil Hyller den 10. December er afgaaet ved Døden. Hyller valgtes første Gang den 16. Juni 1903 i Københavns Amts 3die Valgkreds, hvilken Valgkreds han siden uafbrudt repræsenterede til sin Død.

Udenfor Rigsdagen tog Hyller virksom Del i Arbejdet for de Samfundsklassers Interesser, som han særlig følte sig som Repræsentant for. I Rigsdagen tog han kun sjældnere Ordet og holdt sig da navnlig til Spørgsmaal, der berørte hans Valgkreds, men han vil her mindes som den jævne, stilfærdige og altid velvillige Mand.

(Medlemmerne paahørte staaende Formandens Udtalelse).

Formanden: Ved Skrivelse af 11. ds. meddeler Ministeren for offentlige Arbejder, at han agter her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v.

Udvalget angaaende Forslag til Lov om Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde har afgivet Betænkning over nævnte Lovforslag.

Eksemplarer vil senere blive omdelt.

Formanden: Udenfor Dagsordenen har Ministeren for offentlige Arbejder Ordet for at fremsætte det anmeldte Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Jeg skal herved have den Ære at fremsætte *Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v.* Dette Lovforslag fremsættes til Dels i Tilslutning til Forhandlinger, som har været førte her paa Rigsdagen i de nærmest foregaaende Samlinger, navnlig for saa vidt angaar Lovforslagets første Hovedpunkt, som gaar ud paa, at Rækkefølgen af Jernbaneanlegene Skern—Videbæk og Næstved—Hillerød ombyttes, saaledes at den midtsjællandske Bane, som den populært kaldes, faar Nummer forud for Banen fra Skern til Videbæk, og endvidere, at Banen fra Skern ikke standser i Videbæk, men fortsættes over Vildbjerg—Aulum til Skive, hvilket sidste vil medføre en Ændring i Anlægssummen fra 832,000 Kr. til 3,200,000 Kr. Jeg finder, at denne Ombygning af Numrene vil være berettiget i dette Tilfælde, fordi det vilde være urimeligt at lade den midtsjællandske Bane staa tilbage for det saaledes stærkt forlængede Anlæg fra Skern til Skive. Under Forhandlingerne her i Rigsdagen har man gentagne Gange henledt Opmærksomheden paa, hvor nødvendigt og ønskeligt det vilde være for Egnen mellem Skern og Skive, at der blev anlagt en Bane dér. Det er imidlertid ogsaa fra alle Sider erkendt, at det er en ret folkefattig Egn, og man har været paa det rene med, at det kunde være svært at faa en saadan Bane til at betale sig. Det var nu min oprindelige Tanke at foreslaa Banen anlagt som Privatbane, idet jeg mente, at baade Anlægget og Driften saa vilde stille sig væsentligt billigere, end hvis det i Overensstemmelse med de stedlige Repræsentanters Ønske blev en Statsbane. De Undersøgelser, der er anstillede i den Anledning, har imidlertid givet det Resultat, at det netop paa Grund af den ringe Befolkningstæthed vil være umuligt at tilvejebringe det fornødne økonomiske Grundlag. Man vil ikke kunne gøre Regning paa at faa et tilstrækkelig stort Tilskud fra Beboernes Side til at anlægge en Privatbane