

Pension, kan ligge saa overmaade meget under, hvad der kan blive Tale om her, og omvendt andre kan have naaet en Pension, som er højere, end hvad der her kan opnaas, eller i alt Fald kan have Mulighed for at naa højere.

Det ærede Medlem for Bornholms Amts 2den Valgkreds (Koføed) gjorde nogle Bemærkninger om Lodspligt under Bugsering, som ogsaa det ærede Medlem for Københavns Amts 1ste Valgkreds (Ellinger) dvælede ved. Det ærede sidstnævnte Medlem beskæftigede sig der med nogle Enkeltheder, som jeg ikke skal gaa ind paa her. Jeg skal kun sige, at disse Enkeltheder er meget vanskelige at røre ved, thi hver af dem er kommet ind gennem meget udviklede Forhandlinger mellem de interesserede Parter, og rører man ved en af dem, vil den ene eller den anden interesserede Part erklære sig for brøstholden. Men ogsaa det er altsammen Ting, som meget bedre egner sig til Udvalgsbehandling. Det ærede Medlem for Bornholms Amts 2den Valgkreds fremsatte her det Spørgsmaal, om Grænsen, de 500 Tons, var blevet forelagt for de paagældende Foreninger. Dertil kan jeg svare, at Tanken derom er kommet frem, efter at Forhandlingerne var afsluttede, og det er Grunden til, at man ikke har faaet nogen Udtalelse derom, men at dette Forhold ikke kan antages, at interessere de paagældende, da de Skibe over 500 Tons, der er Tale om her, kun i meget ringe Tal findes indenfor den danske Sejlskibsflaade, vel nærmest saa godt som slet ikke.

Det ærede Medlem for Bornholms Amts 2den Valgkreds sagde, at Spørgsmaalet om Fortjenesten ved de forskellige Lodserier ikke var taget op, og dette er rigtigt. En samlet Ordning deraf vilde føre os meget stærkt over i Retning af Statsansættelse, i alt Fald af en Lønning svarende til Statsansættelse, og der melder sig altsaa nogle af de samme Vanskeligheder. Men dertil kommer, at Lodseriernes hele Karakter er af den mest vidtforskellige Art. Ved mange Lodserier er de vedkommende fuldt optagne af deres Stilling som Lodser, medens der er andre, hvor de kun har en ganske ringe Indtægt. Der er Lodser, som har under det Par Hundrede Kroner, som det ærede Medlem talte om. Disse Lodser lever altsaa i Virkeligheden af andet Erhverv. Det vil være ret vanskeligt at komme bort fra dette Forhold, i alt Fald paa een Gang.

Dernæst rejste det ærede Medlem et Spørgsmaal, som ogsaa tidligere af og til

har været rejst under denne Sags Behandling, nemlig om, under hvilket Ministerium Lodsvesenet naturligt henhører. Det ærede Medlem havde Sympati for, at det skulde henhøre under Handelsministeriet. Jeg tror, at saaledes som Ordningen er for Tiden herhjemme: at Fyrvesen, Vagervæsen og Redningsvæsen henhører under Marineministeriet, vil det være naturligt, at ogsaa Lodsvesenet vedblivende henhører under dette. Og jeg kan tilføje, at medens det under almindelige Forhold naturligvis ikke er af afgørende Betydning, under hvilket Ministerium Lodsvesenet henhører, maa jeg rigtignok sige, at efter de Erfaringer, som synes mig at være gjorte i den Periode, Krigen har været, vilde jeg anse det for meget vanskeligt, om Lodsvesenet laa under et andet Ministerium end Marineministeriet. Paa en Række Punkter har man maattet træffe Foranstaltninger baade med Hensyn til Fyrvesen, med Hensyn til Afmærkning og med Hensyn til Lodsforanstaltninger, som forudsætter den næjeste Samvirken mellem Marineministeriet og de paagældende Institutioner. Nu kan man naturligvis sige, at selv om Lodsvesenet eller en af de andre af disse Institutioner laa under et andet Ministerium, kunde denne Samvirken alligevel bevares; men det gaar dog ikke saa let eller sikkert, som naar det hører under samme Ministerium. Under almindelige Forhold kunde det vistnok godt gaa, men under Forhold som de nuværende maa jeg sige, at mit Indtryk er, at det har været noget nær en praktisk Nødvendighed, at disse forskellige Institutioner hørte under Marineministeriet. Det ærede Medlems Grund til at ønske Lodsvesenet overflyttet var, tror jeg, en dobbelt. Den ene var Ønsket om, at Handels- og Søfartsinteresserne særlig skulde være bestemmende for hele Lodsvesenets Ordning. Det er rigtigt, at disse Interesser i høj Grad bør varetages. Paa den anden Side skal ogsaa Lodsernes Interesser varetages, og et Ministerium, som i saa høj Grad netop er Næringslivets Repræsentant som Handelsministeriet, vil nærmest være sat til at varetage Skibsfartens Interesser, som ikke altid falder sammen med Lodsvesenets Interesser. Men jeg erkender selvfølgelig, at ogsaa Handels- og Skibsfartens Interesser i højeste Grad bør varetages ved Ordningen af Lodsspørgsmaalene, og derfor vil jeg stærkt understrege, at der allerede nu bestaar en Ordning — en Ordning, som gennem Aftaler mellem Marineministeriet og Handelsministeriet kan ventes skærpet —, efter