

ved, som vi trænger i høj Grad til, kunde der bygges en fuldt ud tilfredsstillende Bygning for 70,000 Kr. Og naar man sammenligner, hvad Posthuset i Silkeborg kostede at opføre, med det Beløb, der medgik til det lille Halvtag ved Horsens Posthus, maa man spørge: Hvad er det for en Administration? Hvor gaar Pengene hen? hvad bruges de til?

Jeg vil derefter bringe Trafikministeren en Tak, fordi han paa det foreliggende Finanslovsforslag har medtaget en Bevilling til Næstved—Hillerød-Banen. Det er ikke mange Penge, der er Tale om; der er opført 20,000 Kr. til et Arbejde, der vil koste over 9 Mill. Kr., som Forslaget oplyser, saa nogen overvældende Glæde er der naturligvis ikke over, at denne Bevilling er kommet med, men man er dog glad derfor, og Egnen deromkring er sikkert enig med mig i at bringe Ministeren en Tak for, at der i det hele taget vil blive begyndt, og man er navnlig glad for det under de nuværende ekstraordinære Forhold. En Egn som den, der her er Tale om, er interesseret i, at det bliver fastslaaet, at dette Arbejde baade skal og vil blive udført, og det sker ved, at man optager den Bevilling, som Trafikministeren har foreslaaet. Vi haaber, at han i Overensstemmelse med sine tidligere Udtalelser, saa snart som Forholdene tilligger det, vil sætte al Kraft ind paa Projektets Gennemførelse.

Jeg vil dernæst henlede Trafikministerens Opmærksomhed paa Forholdene ved Næstved Station. Netop som Følge af den stærke Godstrafik har Tilstandene der været uheldige i lang Tid. Der er paa tidligere Aars Finanslove givet store Bevillinger til Ekspropriation af store Arealer til Udvidelse af Stationen, og jeg er taknemmelig for, at Rigsdagen og Finansudvalget har ladet disse Ekspropriationer foretage, men vi trænger ogsaa til en Udvidelse, særlig af Spornettet paa Stationens Omraade, hvad der jo var Hensigten med disse Ekspropriationer af Grundarealer. Jeg vil da bede Ministeren om at have sin Opmærksomhed henvendt paa det nødvendige i, at denne Udvidelse netop af Hensyn til Godstrafikken snart sættes i Værk. Der ophobes saa meget Gods dernede; navnlig naar der sker en Standsning som den, vi nylig har været Vidne til paa Gedser-Warnemünde-Ruten, er Ophobningen usædvanlig stor, og i Virkeligheden er normal Trafik dernede umuliggjort.

Endelig vil jeg bede den højtærede Trafikminister foretage en lille Rejse til Vestsjælland; jeg antager, at han aldrig

har foretaget en saadan Tur med Banen fra Slagelse til Næstved. Der er mange Rigsdagsmænd, som beklagelsesvis ikke kommer den Vej, og faa Ministre har befaret den Strækning. Navnlig hvis man har været paa en Jyllandstur og har rejst hele Natten f. Eks. fra Aalborg og skal til Lolland, føler man sig i høj Grad ilde berørt ved at skulle benytte denne Bane. Den er Hovedforbindelsen imellem Jylland—Fyn og Lolland—Falster, og den burde udstyres med et ganske andet Materiel, end Tilfældet er. Der burde være gennemgaaende Vogne paa den Linie lige saa vel, som paa Linien København—Korsør. Jeg beder Ministeren interessere sig for denne Bane, ikke mindst fordi jeg tror, at den er en af dem, der svarer sig bedst; nu maa man ty til Udsendelse af en Mængde Særtog for overhovedet at kunne vedligeholde en nogenlunde forsvarlig Drift. Og hvad er egentlig mere rimeligt, end at man anvendte noget bedre Materiel og sørgede for, at der altid var god Forbindelse imellem Jylland—Fyn og Lolland—Falster, netop over denne den korteste Forbindelse imellem de nævnte Landsdele?

Dernæst vil jeg rette det Spørgsmaal til den højtærede Trafikminister: Hvor meget betaler de danske Statsbaner i Leje af de fremmede Godsvogne, vi har løbende her i Landet? Naar man nu ser et dansk Godstog, er det næsten ganske umuligt at opdage en dansk Godsvogn imellem de mange Vogne, hvorfra Toget bestaar. Man har lejet i Hundredvis af gamle Vogne i Udlandet i Stedet for at bygge nye. Jeg har i tidligere Samlinger her i Tinget rettet Opfordringer til den daværende Minister om at sørge for, at vore Statsbaners Godsmateriel blev betydeligt forøget, og der er ogsaa gjort noget i saa Henseende, men ikke tilstrækkeligt, og selv om Forholdene i Øjeblikket maa siges at være ekstraordinære, og der er en betydelig større Godstrafik end under normale Forhold, er det en Kendsgerning, at Statsbanerne ikke kan besørge Godstrafikken uden i stor Udstrækning at maatte skaffe Vogne fra Udlandet. Jeg tror, det er en daarlig Forretning for Statsbanerne, thi Distancerne navnlig paa Sjælland mellem Hovedstaden og Udlandet er korte, og vi faar sikkert ikke de Vogne betalt paa ordentlig Maade gennem den Smule Fragt, der tilfalder os, medens disse Vogne løber paa dansk Territorium. Jeg vil gerne vide, om vi betaler daglig Leje af disse Vogne, naar de f. Eks. farer rundt i Østerrig-Ungarn og Tyskland. Det synes mig i det hele taget at være en overordentlig