

Arbejderne Gang paa Gang har fremsat, om at faa indført det tredelte Arbejds-system, med andre Ord: 8-Timers-Arbejds-dagen, i de danske Papirfabrikkers Virk-somhed?

Da jeg nu omtaler Fabrikloven, vil jeg bemærke, at det forekommer mig urimeligt, at samtidig med, at der, hvad der selvfølgelig er saare naturligt, føres et effektivt Tilsyn med de hygiejniske Forhold i vore Bagerier, stilles der ikke lignende Krav til Møllerne med Hensyn til Brødkornet. Naar Kornet er opmagasineret i Maaneder, halve Aar eller længere, er det givet, i hvert Fald ved de Besøg, Rotter og Mus aflægger i Beholdningerne, at Beskaffenheden ikke forbedres. Jeg vilde finde det rimeligt, at man i Fabrikloven indsatte en Bestemmelse, der paabød Møllerne at foretage en tilfredsstillende Rensning af Brødkornet, inden de maledede det til Mel. Det hele gaar nu i Kværnen, og naar det er malet, er det naturligvis vanskeligt at afgøre, om der er Bestanddele i dette Mel, der skal anvendes til vort daglige Brød, som ikke burde være der. Jeg vil nævne dette i Forbindelse med min Omtale af Fabrikloven, det er en Bestemmelse, som burde tages med. For Tiden mener man jo, at Møllerne særlig har været blandt dem, der har tjent gode Penge, saa det vilde ikke være saa urimeligt at kræve, at de anskaffede de Maskiner, der er nødvendige, for at en saadan Renselses-proces kan finde Sted.

Den Tale, det ærede Medlem fra Ver-ninge (Jensen-Sønderup) holdt her i Dag, glædede mig overordentlig meget. Jeg har tidligere haft Lejlighed til her i Salen at udtale Tilslutning til det ærede Medlem, naar han kritiserede Statens Bygnings-væsen. Jeg vilde i Dag have omtalt dette udførligt, hvis ikke netop det ærede Medlem paa en saa fortræffelig Maade havde behandlet Emnet. Jeg kan da nøjes med i Hovedsagen at give ham Tilslutning. Jeg, som jævnlig befarer Strækningen mellem Roskilde og København, har med Ærgrelse set paa, at det Arbejde, der Uge efter Uge foretages til Opførelse af de nye Stationer, Glostrup, Taastrup og Hedehusene, har bestaaet i, at man har faaet kørt 20—30 Læs Fyld mere, end der Ugen før var tilført, der ud, hvor Stationen skal ligge. Langsommeligheden i dette Arbejde er ligefrem skandaløs. Det ærede Medlem har Ret i, at vi ikke herinde kan blive ved at finde os i, at der, naar vi giver Bevillinger og giver dem blandt andet for, at Folk ikke skal blive tvunget til Le-

diggang ved Arbejdsløshed, saa ikke bliver sat Kraft ind paa disse Arbejder. Jeg tror, at Kræftskaden er den, at Statens Bygningsvæsen regeres af en Samling Arkitekter og Ingeniører, som ganske dominerer det hele. Det kan ikke skjules, at de Folk ikke er personligt interesserede i at fremme Arbejderne, men maaske snarere i det modsatte. I Rigsdagssamlingen 1908—09 blev der fremsat et Lovforslag om Udvidelse af Vordingborg Sinds-sygeanstalt, hvortil der krævedes 294,000 Kr. Man vilde derved ifølge Lovfor-slaget skaffe Plads til 56 Patienter mere, end Anstalten hidtil havde kunnet rumme. I Udvalget, hvori jeg havde Sæde, fandt man, at det Beløb, der her forlangtes, var noget for højt i Sammenligning med det Antal nye Pladser, man indvandt, og blandt andet studsede man stærkt ved, at der ifølge Overslaget skulde medgaa til Inge-niørarbejder og Administrationsudgifter ca. 100,000 Kr. Det forekom os at være et noget stort Beløb, naar hele Udvidelsen skulde koste 294,000 Kr. Vi enedes den Gang om at kritisere dette Forslag og frem-bære denne Kritik for Ministeriet, og det lykkedes da ved Hjælp af Udvalgets Kritik — ikke at faa Bevillingen paa 294,000 Kr. sat ned, men at skaffe Plads til 12—14 Patienter mere. Jeg tror, det er nødven-digt, at vi faar konstateret ved alle Sta-tens Bygningsarbejder, hvor meget der gaar til Arbejds løn og til Materialier og til de almindelige Omkostninger og hvor meget paa den anden Side til Arkitekt- og Ingeniørhonorar og til Tilsyn. Jeg rettede i forrige Rigsdagssamling en Op-fordring til Statsrevisionen om at skaffe os oplyst, hvor meget Tilsynet med Op-førelsen af Københavns Personbanegaard havde kostet. Jeg ved, at det ærede Med-lem fra Middelfart (Slengerik) har arbejdet med denne Sag, og jeg vilde gerne spørge ham, om han er naaet til Bunds, om han er færdig dermed. Jeg er sikker paa, at hvis det kan oplyses, vil ærede Medlem-mer, naar de hører Tallet, have vanskeligt ved at holde sig paa Stolene af Forbav-selse. I Horsens blev der for et Par Aar siden rejst en Tilbygning til det derværende Posthus, der ejes af Staten. Man mang-lede kun Plads til Budene til Sortering af Aviser og Breve og Oplagsplads for Pakke-posten. Hele den Historie, der, som man skulde mene, kunde have været udført for en halv Snes Tusinde Kroner, kostede 70,000 Kr. Men jeg nærer ingen Tvivl om, at hvis honnette og forstandige Mennesker kom til at bygge f. Eks. et Posthus i Næst-