

til Opførelse af en Bygning for Statsprøveanstalten paa et af Krigsministeriet afgivet Areal, beliggende paa Hjørnet af Amager Boulevard og Amager Fælledvej; en Beliggenhed, som anses for meget passende for en saadan Anstalt. Statsprøveanstalten er for saa vidt en gammel Bekendt af Rigsdagen, som den i en Aarrække har været støttet gennem Bevillinger paa Finansloven. Institutionen blev sidst i 90'erne oprettet ved privat Initiativ af Ingeniørforeningen med den Opgave at støtte saavel offentlige Autoriteter som private ved at sætte dem i Stand til ved Indkøb af Materialier at sikre sig gode Varer gennem Prøve af disses Egenskaber. Oprettelsen var en i høj Grad fortjenstfuld Handling af Ingeniørforeningen, og det har ogsaa vist sig, at Anstaltens udmærkede Ledelse har givet de allerbedste Resultater og i forholdsvist kort Tid har gjort Anstalten populær. Den er blevet overordentlig flittig benyttet, ikke alene af private, men ogsaa af Statsinstitutioner, og det var derfor kun naturligt, at den i sin Tid blev støttet af Staten. En saadan Støtte modtog Anstalten gennem flere Aar, indtil Staten ved Lov af 30. April 1909 overtog Driften. Anstaltens økonomiske Forhold var paa dette Tidspunkt for saa vidt ikke gunstige, som Ingeniørforeningen maatte bære et forholdsvis betydeligt Underskud til Trods for Statens Tilskud, der i Finansaaret 1908—09 udgjorde 6,500 Kr., og desuden havde Anstalten den indirekte Fordel, at Generaldirektionen for Toldvæsenet havde overdraget sin Konsulent- og Kontrolvirksomhed til Anstalten som en Autoritet, hvis Prøver nød den allerstørste Anseelse hos alle. Der var i dette Øjemed ved Tillægsbevillingsloven for 1908—09 og paa Finanslovsforslaget for 1909—10 stillet 5,500 Kr. til Raadighed for Toldvæsenet. Til Trods for denne baade direkte og indirekte Støtte fra Statens Side udgjorde Anstaltens Underskud i 1908—09 ca. 12,000 Kr. Ingeniørforeningen vægrede sig ved at fortsætte, hvilket maatte anses for ganske rimeligt, naar henses til Anstaltens offentlige Betydning, ligesom det maatte erkendes, at det var et meget stort Offer baade af Arbejde og Penge, det private Initiativ havde bragt for at fremme denne Sag, et Offer, som kun kan nævnes med den allerstørste Anerkendelse. Staten overtog altsaa, som nævnt, Driften mod, at Ingeniørforeningen gav Afkald paa de ovennævnte Beløb, til sammen ca. 12,000 Kr., og mod, at Staten overtog Anstaltens Gæld, som udgjorde ca. 10,000 Kr.

Under Statens Drift har det vist sig, at Institutionen hvilede paa et udmærket godt og sundt Grundlag, og Aar for Aar er der sket paaviselige Fremskridt. Virksomheden er stadig blevet mere og mere omfattende, og Anstalten benyttes saavel af private som af offentlige Institutioner. Nye Maskiner er anskaffede, hvorved Anstalten er bragt paa Højde med Tidens Krav. Til Oplysning for ærede Medlemmer, som maaske ikke har haft Lejlighed til personlig at se Virksomheden, skal jeg nævne et Par Eksempler paa dens Betydning for Industrien saavel som for det praktiske Liv. Jeg har allerede nævnt, at den udfører Konsulentvirksomheden for Toldvæsenet. Det er ikke de Laboratorieundersøgelser, som paa dette Omraade foretages, jeg agter at omtale, men jeg har tænkt at tage et Par Eksempler, som let fremstiller sig, fra det offentlige Liv.

Hvis Statsbanerne faar en Ladning Jernbanesveller hjem, er det ret naturligt, at man ønsker at foretage en Prøve for at undersøge deres Bæreevne o. s. v. Man sender et vist Antal Sveller ud paa Statsprøveanstalten, hvor de bliver sat under et stærkt Tryk, for at man kan se, hvor stor deres Bæreevne er. Desuden bliver der foretaget Undersøgelse af, hvorvidt de er af en saadan Beskaffenhed, at de kan taale de Spigere, hvormed Skinnerne befæstes, uden at splittes eller kløves.

Som et Eksempel fra det praktiske Liv vil jeg nævne følgende: Hvis en Plovfabrik opdager, at de Plove, den laver, ikke er de allerbedste, navnlig for Skæreapparaternes Vedkommende, saaledes at disse slides ujævnt, kan man blot sende et saadan blankslidt Skære ind til Statsprøveanstalten. Ved at bringe den under meget stærk Belysning er man i Stand til at se, at paa de Steder, hvor der er slidt Hulninger, er Staalet fuldt af Slagger, som gør, at det ikke paa dette Sted har været saa modstandsdygtigt som paa andre Steder; med andre Ord, Staalet har ikke været tilstrækkelig fint og derfor ikke tilstrækkelig godt til det Formaal, som det er bestemt til. Og lige saadan er det med Hensyn til Byggeføretagender. Hvis man f. Eks. skal bygge en Bro eller opføre en anden Bygning, hvortil der skal bruges meget Staal, kan det jo være af Betydning at faa foretaget en Prøve af dette Staal, og man sender da en Prøve ind til Statsprøveanstalten. Lad os f. Eks. sige, at man tager et Stykke Staal, som er 1 Tomme tykt og 1 Alen langt, og spænder