

Jeg vil endnu kun tilføje, at hvis der fra Finansudvalgets Side ønskes anstillet Undersøgelser — jeg antager ikke, det skulde være nødvendigt hertil at benytte den parlamentariske Kommission, som blev ledig i Gaar; det kan jo gøres paa en mindre formel Maade —, staar selvfølgelig alle Oplysninger til behagelig Disposition. Besøg af Rigsdagsmænd, deriblandt Finansudvalgets Medlemmer, er velkomne til enhver Tid af Døgnet, anmeldte eller uanmeldte, hos alle Dyrene paa een Gang eller i Partier. Vi har intet at skjule, vi kan vise alt frem, og vi mener, det er værd at vise frem. Hvis der skulde være noget, hvori vi har fejlet eller gjort noget mindre godt, vilde det være godt, at sagkyndige kom derud og gav os Meddelelse derom, for at vi kunde faa det rettet eller gjort endnu bedre. Saaledes sker det, naar Hagenbeck er heroppe. Saa taler vi altid med ham om de nyeste Erfaringer, thi af alle Verdens Dyrekendere er der ingen, som har et saa udstrakt Kendskab til og Kundskab om Dyrene som den Hagenbeckske Familie.

Det var disse Ord, jeg vilde have sagt her, men mit Foredrag om disse Ting vilde være blevet bedre, hvis jeg var kommet til for 8 Dage siden. Men skønt jeg først er kommet frem med det nu og stopper op hermed, haaber jeg alligevel, at jeg har frembragt det Indtryk, at Zoologisk Have er en af voré gode Institutioner, ikke en Institution, som udsuger Statskassen eller koster den mange Penge, men en Anstalt, som er af megen Værdi for Folkeopdragelsen. Spørg Børnene, hvad de lærer i Zoologisk Have! De lærer maaske det, som de for Bybørnenes Vedkommende ellers aldrig havde lært i hele deres Liv: at være gode imod Dyr, at behandle et Dyr som et Væsen, man kan slutte Venskab med, og som man bør være god imod. Hvis det blot naas, synes det mig at være saa stort et Resultat, at man kun kan se paa det med Tilfredshed.

Sporon-Fiedler: Under Behandlingen af Finanslovsforslaget i Fjor tillod jeg mig at paapege forskellige Mængder ved Trafikken paa Ærø, og de paagældende højtærede Ministre stillede sig særdeles imødekommende overfor Spørgsmaalene. Men det er desværre blevet ved de velvillige Udtalelser. Fra Ærøskøbing kan man normalt ikke faa Post af Sted til det øvrige Land senere end Kl. 12,10 Middag, og det er let forstaaeligt en overordentlig stor Gene, navnlig for de handlende. Atter i Aar har

man for at imødekomme de erhvervsdrivende iværksat en tredje Tur fra Ærøskøbing til Svendborg Kl. 5³/₄ fra 1. Juni til 31. August, men ligesom i Fjor uden det ønskede Statstilskud. Den højtærede Indenrigsminister udtalte i Fjor den 29. Oktober — det findes i Tidenden Sp. 1014 —, at en saadan tredje Tur mødtes med Velvillie fra Postvæsenets Side, men at man — hvad der er ganske rigtigt — ansaa den for at have samme postale Betydning om Vinteren som om Sommeren. Med den højtærede Formands Tilladelse skal jeg citere. Den højtærede Indenrigsminister sagde: „Der er dog vist baade postalt og befordringsmæssigt set god Grund til at faa denne Rute sat i Gang, og Postvæsenet stiller sig velvilligt dertil, men ønsker blot hele Forholdet ordnet paa een Gang, altsaa gennem en Aarsrute“. Og videre siger den højtærede Minister: „Det ærede Medlem har rigtig peget paa, at det vil være nødvendigt at uddybe et Løb over nogle Grunde, som hedder Høje Stene — Ærøskøbing har vist allerede rejst Spørgsmaalet. Det drejer sig her, siger Postvæsenet, om et Beløb paa 18,000 Kr. Disse Forhold bør bringes i Orden paa een Gang, i saa Fald er det muligt, at de kan ordnes til Ærø's Tilfredshed.“ I Aar har Staten ladet foretage Uddybningsarbejde i Svendborg Sund ved noget, der hedder „Dødmanden“. Arbejdet er indstillet for i Aar, men det fortsættes næste Aar, og jeg vil tillade mig at anmode om, at man, naar Staten alligevel har sit Materiel i de Farvande, vil lade Arbejdet ved Høje Stene foretage med det samme. Det drejer sig kun om en forholdsvis ringe Strækning, en 700 Meter. Den højtærede Trafikminister udtalte den 29. Oktober i Fjor Sp. 1029: „Jeg tror, at det ærede Medlem fra Ærø vil se sine Ønsker opfyldt i en ikke fjern Fremtid“. Statens Afgravningsfartøj „Sandormen“ skulde nemlig ret snart derned. Men der er intet foretaget her. Da den højtærede Minister imidlertid synes at nære Interesse for denne Sag, tør jeg maaske haabe, at hvad der i Fjor mentes at ville ske „i en ikke fjern Fremtid“, i Aar kan rykke saa nær, at man tør sige: i en nær Fremtid.

Jeg omtalte ogsaa i Fjor de højst uheldige Besejlingsforhold Nord for Marstal ved Venegrunden, hvor der fandtes en Del store Sten, som Dampskibene undertiden løber paa, hvorved de beskadiges paa forskellig Maade, bl. a. paa deres Skruer. Ogsaa her udtalte den højtærede