

staa udenfor Nummer et Par Aar; fik han Meddelelse om, at han skulde indbetale en Sum af 3 Kr. 28 Øre maanedlig til Enkekassen, altsaa en lignende Indbetaling som den, der kræves af Statstjenestemænd i det hele. Der er ganske vist den Forskel, at Jernbanens Tjenestemænd indbetaler 5 pCt. af deres Løn, altsaa en aarlig Præmie af 60 Kr. for en aarlig Løn af 1,200 Kr., hvorimod Pedersen, der var ansat under Postvæsenet, indbetalte 39 Kr. 36 Øre om Aaret, men man ser altsaa, at der saavel fra Jernbanevæsenets som Postvæsenets Tjenestemænd i Virkeligheden indbetales til en Enkekasse, der udreder deres Pension. Under Jernbanevæsenet forekommer der imidlertid Tilfælde, hvor der ikke fradrages noget som helst af Lønnen for de Folk, der arbejder her; medens de dog opnaar en Understøttelse eller en Pension, naar de har været Genstand for et Ulykkestilfælde.

For Jernbanevæsenets dag- og ugelønnede Arbejdere er det saaledes, at de faar Pension ved Ulykkestilfælde, og disse Folk betaler, saa vidt jeg ved, ikke noget til nogen Pensionskasse. Den Pension, de modtager, maa ikke overstige to Trediedel af den sidste Lønningsindtægt, men saa vidt jeg véd, er der senere kommet en Meddelelse til Administrationen om, at denne Lønningsindtægt ikke maa regnes til under 1,200 Kr., selv om den i Virkeligheden har været betydeligt mindre. Dette gælder altsaa Folk i Statens Tjeneste, naar de ikke har nogen egentlig fast Ansættelse, men det er ganske vist i en anden Etat end Postvæsenet, at man paa denne Maade yder Hjælp eller Pension. Naar der saaledes ydes disse Folk, som jo alle kan være udsat for Farer, en Understøttelse, der nogenlunde svarer til den Pension, der ydes de statsansatte Tjenestemænd, forekommer det mig, at der ogsaa bør gøres noget over for dem, der kommer til Skade i Postvæsenets Tjeneste. Der kræves fra mange Sider, at deres Pensionsforhold bliver ordnet i Lighed med Jernbanetjenestemændenes. Der foreligger adskillige Kendsgerninger, der viser, at der indenfor Postvæsenet kan ske ligesaa store Ulykkestilfælde, som der sker indenfor Jernbanevæsenet, og jeg vil derfor anmode den

højtærede Minister om at tage denne Sag under Overvejelse.

Til den højtærede Trafikminister har jeg at rette en kort Henvendelse. Det drejer sig om Glostrup Station. Vi har faaet Oplysning om, hvad der er Aarsag til, at dette Arbejde ikke er blevet fremmet, og efter de Oplysninger, der er fremkommet her, er der vel ikke andet at gøre end at afvente den Tid, hvor dette Arbejde igen kan optages med Kraft. Det er ret kedeligt, at der i denne lille By er ikke ganske faa, der er blevet afskediget som Jordarbejdere for kort Tid siden. Men hvad der har glædet mig er, at der vil blive bygget et Posthus der, naar den nye Station anlægges, thi det er der stor Trang til. Det har været saaledes under den sidste store Indkaldelse af Militær, at Postbudene dernede er blevet overanstrengt, idet de har maattet arbejde mange Timer i Døgnet ud over det, Reglementet byder dem. Det forstaaer sig, at der har været en langt større Post dernede under disse Forhold end tidligere, og Postvæsenet har maattet tage Jernbanestationens 2den Klasses Ventesaal i Brug til Sortering og Uddeling af Brevene. Det har nu de rejsende protesteret imod, og sendt Postmesteren tilbage til det lille Rum, han har, idet de ikke vilde finde sig i, at man brugte Ventesaalen til Statens Tjeneste vedrørende Posten.

Til den højtærede Forsvarsminister skal jeg bringe en Tak fra Dragør for de 400 Kr., der er tilstillet dem aarlig til Vedligeholdelse af Havnen, saa længe Marinen har Brug for den. Men jeg vil dog sige, at denne Sum vil ikke være tilstrækkelig til at vedligeholde Havnen under de nuværende Forhold. Sagen er, at Havnevæsenet derude eller Kommunen har i den Tid, Krigen har staaet paa, og medens disse Orlogsfartøjer har søgt ind i Havnen, haft en Udgift af 1,228 Kr., altsaa i Løbet af neppe et Aar, og vedbliver Orlogsfartøjerne at søge Leje i Dragør Havn, vil det ikke være ret længe, før Havnen er fyldt saaledes med Mudder ved den Jord, der skrider ud under Bolværkerne, at intet Fartøj kan gaa derind. Da jeg omtalte denne Sag, udtalte jeg Ønsket om, at der kunde komme et Samarbejde i Gang mellem den højt-