

## 5te Kapitel.

### Om Sømærker.

#### § 43.

Hvor Farvandenens Beskaffenhed gør det nødvendigt, skal der udlægges eller udsættes Sømærker, bestaaende af Tønder, Vagere eller Prikker.

De Farvande, der tjener Havn eller Ladeplads som Red, Ankerplads eller Indsejlingskanal, hvis Rensning hidtil har paahvilet Stedets Havnevæsen, afmærkes ved den paagældende Havnebestyrelses Foranstaltning og paa Havnekassens Bekostning. Der tilkommer den Minister, under hvem Havnen sorterer, samme Myndighed i disse Forhold som med Hensyn til Havnens øvrige Anliggender.

I de øvrige Farvande varetages Afmærkningen af Marineministeren paa Statskassens Bekostning og ved Vagervæsenets Foranstaltning med Bistand af Lodserierne (jfr. § 44).

Grænsen for de omhandlede Farvande bestemmes af Marineministeren, ligesom Afmærkningen i samtlige Farvande er underkastet hans Overtilsyn og Kontrol, som han udøver gennem Vagervæsenet.

#### § 44.

Lodserierne er forpligtede til at bistaa Vagervæsenet ved Farvandenens Afmærkning og ved Tilsynet dermed, ligesom de under Vagervæsenets Kontrol skal besørge alle i saa Henseende fornødne Arbejder i det Omfang, Ministeren bestemmer. De skal anskaffe, anbringe og vedligeholde de paagældende Mærker efter de Regler og for den Betaling, Ministeren fastsætter. Der bliver ved Betalingens Bestemmelse ikke blot at tage Hensyn til Bekostningen ved Mærkernes Anskaffelse og Vedligeholdelse, men ogsaa til det med Anbringelsen og Tilsynet forbundne Arbejde.

#### § 45.

Det er Privatpersoner forbudt at afmærke et Farvand, at oprette Fyr eller at udlægge Bøjer eller for Sejladsen hindrende Genstande uden dertil at have indhentet Marineministerens Tilladelse.

Overtrædelse af Forbudet straffes med Bøde fra 25 til 50 Kr., hvorhos den eller de skyldige kan tilpligtes at erstatte den ved Forbudets Overtrædelse mulig forvoldte Skade.

Hvis nogen ødelægger eller beskadiger Sømærker eller ved Paasejling eller paa anden Maade foraarsager, at de flyttes bort fra deres Plads, uden at hans Forhold falder ind under den almindelige Straffelov, skal han, naar han enten straks eller ved første givne Lejlighed underretter vedkommende Lodseri derom, kun erstatte Skaden; men undlader han Anmeldelsen, skal han, selv om han kun har forvoldt Skaden af Uforsigtighed eller i Nødstilfælde, ikke blot erstatte Skaden, men derhos erlægge en Bøde lig Skadens firdobbelte Beløb, dog ikke under 20 Kroner.

Den Skibsfører, der for at gøre saadan Anmeldelse tilkalder Lods ved Lods-signal, skal ikke være pligtig at erlægge den i § 35 omhandlede Betaling.