

melde dette for Øvrigheden. Skibsføreren maa da udrede Udgifterne ved Bortfjernelsen af det udkastede. Hvis Skibet ikke var i overhængende Fare, da der kastedes Ballast, Aske eller andet over Bord, og Skibsføreren derhos ikke selv har gjort Anmeldelse derom ved første mulige Lejlighed, skal han være ifalden Straf af Bøde fra 20 til 50 Kr.

Ligeledes skal Lodseriet, naar det fra en Lodsstation opdages, eller det paa anden Maade erfares, at der uden Bemyndigelse foretages Opmaalinger paa dansk Søterritorium, uopholdelig gøre Anmeldelse herom til Øvrigheden, og den skyldige straffes med Bøde fra 50 til 100 Kroner eller med simpelt Fængsel. Er det et fremmed Regeringskib, der foretager saadan Opmaaling, skal Sagen hurtigst muligt indberettes til Ministeriet og Lodsdirektøren.

Skibsførere, som paa dansk Søterritorium præjes af en Lods, er pligtige under en Bøde af fra 10 indtil 25 Kroner at opgive ham Skibets Hjemstavn, Navn, Afgang- og Bestemmelsessted.

#### 4de Kapitel.

##### Om Betaling for Lodsningen og Betalingens Fordeling mellem Lodserne.

##### § 31.

Betalingen for de Lodsninger, som Lodserne efter de vedkommende Reglementer er pligtige at foretage, erlægges efter de til enhver Tid gældende af Ministeren fastsatte Takster, der udarbejdes efter Skibenes Størrelse (i Brutto Register Tons) og Dybgaaende, den lodsede Vejlængde og Farvandets større eller mindre Vanskelighed, saaledes at Betalingen kan fastsættes forholdsvis højere for Skibe, hvis Dybgaaende nærmer sig det største, hvormed et Farvand kan besejles.

Ministeren er bemyndiget til at tilstaa Nedsættelse i Lodsbetalingen for Skibe, der er i regelmæssig Fart og derunder ordentligvis benytter Lods.

Den ved Taksterne fastsatte Betaling for Lodsernes Landsætning og Hjemrejse er for hver af de paagældende Lodsninger ens for alle Skibe uden Hensyn til deres Størrelse og Dybgaaende.

I Tiden fra 1. April til 30. September, begge Dage indbefattede, beregnes Lodspengene efter Sommertakst, i den øvrige Tid af Aaret efter Vintertakst. For en Lodstur, der falder i begge Tidsrum, anvendes den Takst, som gælder for det Tidspunkt, da Turen paabegyndtes.

Lodspengene beregnes efter Vintertakst en Trediedel højere end efter Sommertakst.

Føreren af et Skib, der følger efter et andet, som har Lods om Bord, skal ikke betale Lodspenge.

Regeringskibe erlægger, naar de benytter Lods, samme Betaling derfor som private Fartøjer.

Betalingen for de Lodsninger, som Lodserne efter de vedkommende Reglementer ikke er pligtige at foretage, men som det er dem tilladt at paatage sig, erlægges efter Overenskomst, med mindre anderledes er bestemt i Lodseriets Reglement eller Takst.