

§ 27.

Lodsen skal lodse Skibet ind i eller til den Havn eller det Sted, Skibsføreren forlanger, og hvorhen han ifølge det særlige Reglement er pligtig at lodse, hvis ikke Forholdene skuldé gøre det umuligt. I saa Fald skal Lodsen underrette Skibsføreren herom og endvidere oplyse ham om Forholdene ved den eller de Havne eller Ankerpladser, til hvilke han efter Omstændighederne kan bringe Skibet.

Lodsen maa, medmindre en anden Lods, hvor Afløsning finder Sted, er kommet om Bord og har antaget sig Skibets videre Lodsning, ikke forlade Skibet, førend det er kommet sikkert til Ankers eller i Havn, hvorved han skal paase, at Skibet kommer til at ligge saaledes, at det saa lidt som muligt hindrer andre Skibes eller Fartøjers Sejlads.

Naar et Skib udlodses, maa Lodsen ikke uden Skibsførerens Samtykke forlade det, førend han har bragt det saa vidt, som han er pligtig at lodse det, medmindre Skibet af Forholdene nødsages til at vende tilbage til Lodsens Station; thi da er han berettiget til at forlade Skibet, naar Skibsføreren ikke umiddelbart efter Tilbagekomsten har Brug for ham.

§ 28.

Hvis Skibet under Lodsningen kommer paa Grund, maa Lodsen ikke for at tilkalde Hjælp eller af anden Aarsag forlade Skibet uden med Skibsførerens Samtykke. Lodsen er pligtig til uden særlig Betaling at bistaa Skibsføreren med at bringe Skibet flot.

Naar et Skib uden Lods om Bord er kommet paa Grund, og Skibsføreren derefter hejser Signal efter Lods, skal Lodsen vel komme til Stede, men er ikke pligtig at overtage nogen Lodstjeneste ved Skibet, førend dette er kommet flot. Ønsker Skibsføreren paa anden Maade Lodsens Bistand, medens Skibet staar paa Grund, maa Lodsen ikke vægre sig ved at yde den, og han maa da om Betalingen komme overens med Skibsføreren. Hvis Skibsføreren efter at have udkaldt Lodsens ikke vil benytte dennes Tjeneste, maa han til Lodsens erlægge den i § 35 anførte Betaling.

§ 29.

Hvis Lodsen skal i Land ved et andet Lodseri og ikke har sit Fartøj med, og Skibsføreren ikke vil benytte Skibets Fartøj til Landsætningen, bør han betids lade hejse Signal efter Lods-fartøj, som, naar det kommer til Skibet, skal være pligtigt at ilandsætte den om Bord værende Lods og dennes Medhjælper, om han har haft en saadan med. Skibsføreren maa ikke forvolde Lodsens unødigt Ophold om Bord, efter at Lodsningen er endt, og skal bestræbe sig for ved sine Manøvrer at gøre Lodsens Aftagning og Landsætning saa let som mulig.

§ 30.

Lodsen skal advare Skibsføreren mod at udkaste Ballast, Aske eller andet i Havn eller paa noget andet Sted, hvor det kan være til Hinder for Sejladsen eller paa anden Maade volde Skade. Han skal paavise de Steder, som er anviste til en saadan Udkastning, eller give Oplysning om, hvor dette uden Hinder for Sejladsen kan ske.

Hvis det fra en Lodsstation opdages, at der fra et Skib udkastes Ballast, Aske eller andet paa et Sted, hvor saadant ikke maa ske, skal Lodseriet snarest muligt an-