

Om Fastsættelsen af Fremdrivningsmaskineriets Hestekraft gælder følgende Regler:

Til Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet indsendes af Redere (Ejere) af de ved Maskinkraft fremdrevne Skibe og Fartøjer, for hvilke Ansættelse til Hestekraft ikke har fundet Sted i Henhold til Lov om Sønæringen af 25. Marts 1892 § 19, en Meddelelse om Hestekraften tillige med de til dens Bestemmelse fornødne Oplysninger. For allerede indregistrerede Skibe og Fartøjer skal dette ske inden 6 Maaneder fra Lovens Ikrafttræden og for de med Interims-Nationalitets-Certifikat forsynede Skibe inden 6 Maaneder fra Registreringen. Lignende Meddelelser indsendes, hver Gang Fremdrivningsmaskineriet er blevet underkastet saadanne Forandringer, at Hestekraften bliver væsentlig berørt deraf.

Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet fastsætter, naar den ovennævnte Prøve er afholdt, Hestekraften i Overensstemmelse med Resultatet af Prøven og i modsat Fald efter et af Handelsministeren, efter Forslag af et af Ministeren nedsat Nævn, udfærdiget Regulativ. Nævnet bestaar af 3 maskin- og motorkyndige Medlemmer, af hvilke Formanden udnævnes af Handelsministeren, medens den danske Hovedorganisation henholdsvis for Dampskibsredere og for Maskinmestre hver vælger et Medlem. Finder Bureauet Anledning til at drage Rigtigheden af de indsendte Meddelelser i Tvivl, eller skønnes disse ikke tilfredsstillende, forelægges Sagen for Handelsministeren, der da lader Nævnet nærmere undersøge Forholdene, om fornødent ved Afholdelse af ovennævnte Prøve, hvorefter Ministeren træffer Bestemmelse om Hestekraftens Ansættelse. De hermed forbundne Omkostninger afholdes af Rederen (Ejeren), saafremt den saaledes fastsatte Hestekraft overstiger den af Rederen (Ejeren) angivne med mere end 10 pCt., i modsat Fald udredes de af Statskassen. Om denne Ansættelse til Hestekraft giver Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet den paagældende Reder (Ejer) Meddelelse.

### § 31.

Denne Lov træder i Kraft den 1. April 1916. Samtidig ophæves Lov Nr. 40 af 25. Marts 1892 om Sønæringen m. m. samt Lov Nr. 75 af 30. Marts 1895, Lov Nr. 22 af 26. Januar 1906 og Lov Nr. 16 af 13. Februar 1903 om Tilsyn med Dampfartøjer m. m. §§ 8, 9 og 10, 1ste Stykke, jfr. Bekendtgørelse Nr. 3 af 3. Januar 1911, ligesom Lovene om Sønæringen af 19. Februar 1861, 11. Februar 1863 og 20. November 1876 forbliver ophævede.

Regeringen kan ved kgl. Anordning for Færøernes Vedkommende fastsætte saadanne Lempelser i nærværende Lov, som ifølge de stedlige Forhold, og efter at Lagtinget derom er hørt, maatte anses fornødne.

## 5te Kapitel.

### Midlertidige Bestemmelser.

#### § 32.

De forinden Ikrafttrædelsen af Sønæringsloven af 25. Marts 1892 erhvervede Sønæringsbeviser hjemler deres Indhavere samme Ret som hidtil.

Den, der inden fornævnte Tidspunkt har erhvervet Bevis som Sætteskipper,