

§ 30.

Ved „udvidet Kystfart“ forstaaes i denne Lov Farten Øst for en Linie, dragen fra Lindesnæs til Texel, dog for Østersøens Vedkommende ikke østligere end Linien, dragen fra Kalmar til Rügenwalde.

Ved „indskrænket Fart“ forstaaes Farten Øst for en Linie, dragen fra Lindesnæs til Texel.

Under „Fart paa fremmede Verdensdele“ er Farten paa disses Kyster ved Middelhavet og det sorte Hav ikke indbefattet.

Ved „Nordsøen“ forstaaes Farvandet indenfor nedennævnte Grænser:

I. Mod Nord: den 61de Breddegrads Parallel.

II. Mod Øst og Syd:

1. Norges Kyster imellem den 61de Breddegrads Parallel og Lindesnæs Fyr (Norge);
2. en Linie, som drages fra Lindesnæs Fyr (Norge) til Hanstholm Fyr (Danmark);
3. Danmarks, Tysklands, Nederlandenes, Belgiens og Frankrigs Kyster indtil Gris Nez Fyr.

III. Mod Vest:

1. en Linie, dragen fra Gris Nez Fyr (Frankrig) til det østlige af South Forelands Fyr (England);
2. Englands og Skotlands Østkyst;
3. en Linie fra Duncansby Head (Skotland) til Sydspidsen af South Ronaldsha (Orkneyøerne);
4. Østkysten af Orkneyøerne;
5. en Linie fra North Ronaldsha Fyr (Orkneyøerne) til Sumburg Head Fyr (Shetlandsøerne);
6. Shetlandsøernes Østkyst;
7. North Unst Fyrets Meridian (Shetlandsøerne) indtil den 61de Breddegrads Parallel.

Ved „dansk Skib eller Fartøj“ forstaaes et saadant, der opfylder Betingelserne i Sølovens § 1.

Ved „Passagerskib“ — jfr. § 9, næstsidste Stykke — forstaaes Damp- eller Motorskib, der befordrer eller er indrettet til at befordre flere end 12 Passagerer.

Ved „Sejlskib med Hjælpemotor“ forstaaes ethvert Skib eller Fartøj, der til Fremdrivning benytter saavel Motorkraft som Sejl, men dog efter sin Bygning og Rigning paa forsvarlig Maade kan navigeres ved Sejlkraft alene.

Ved „Udvandrerskib“ forstaaes et Damp- eller Motorskib, der er indrettet til at befordre over 50 Mellemdækspassagerer mellem danske Havne og Havne udenfor Europa.

Ved „Fiskerfartøj“ forstaaes et Fartøj, der er forsynet med Fiskericertifikat i Henhold til Lov om Saltvandsfiskeriet.

Under „Sejlfiskerfartøj“ er ogsaa indbefattet Fiskerfartøj med Hjælpemotor.

Ved „Lystfartøj“ forstaaes et Fartøj, der er forsynet med Lystfartøjs-Certifikat.

Ved „Tons“ forstaaes Register Tons Brutto.

Ved „Vandlinielængde“ forstaaes Længden af et ubemandet, fuldt udrustet Fartøj maalt i Vandlinien fra Agterkanten af Agterstævnen til Forkanten af Forstævnen.

Ved „Hestekraft“ (H. K.) forstaaes den indicerede Hestekraft, som de til Fremdrivningen bestemte Maskiner eller Motorer med Skibet lastet til sin fulde Bæreevne kan udvikle og vedligeholde under en efter nærmere af Handelsministeren fastsatte Regler afholdt Prøve af 4 Timers Varighed.