

dringerne i Næringslov af 29. December 1857 § 2 Nr. 4 og i Lov Nr. 73 af 23. Maj 1873 § 1;

d. at han er fyldt 23 Aar;

e. at han ikke ved Dom er fundet skyldig til Straf af offentligt Arbejde for en i den offentlige Mening vanærende Handling;

f. at han har bestaaet en af Handelsministeren fastsat Synsprøve.

Beviset giver Ret til at være Fører af dansk Skib af ikke over 100 Tons i udvidet Kystfart samt til at være Fører af Lægter ogsaa udenfor denne Fart.

Hvis Skibet benytter Motor til Fremdrivning, udkræves udenfor de i § 4, 1ste og 4de Stykke, angivne Tilfælde yderligere, at Føreren ved Bevis fra en af Handelsministeren godkendt sagkyndig godtgør at besidde den fornødne faglige Duelighed i Pasning af Motorer.

§ 7.

Til Erhvervelse af Bevis som Sætteskipper kræves:

a. at vedkommende efter det fyldte 15de Aar i mindst 3 Aar eller efter det fyldte 17de Aar i mindst 2 Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste, deraf mindst 1 Aar som Kystskipper eller i søgaaende Sejlskib, hvoraf da mindst 6 Maaneder som Matros;

b. at han har bestaaet den i Lov om Navigationsundervisningen omhandlede Sætteskipperprøve;

c. at han er i Besiddelse af Indfødsret, eller i modsat Fald at han fyldestgør Fordringerne i Næringslov af 29. December 1857 § 2 Nr. 4 og i Lov Nr. 73 af 23. Maj 1873 § 1;

d. at han er fyldt 23 Aar;

e. at han ikke ved Dom er fundet skyldig til Straf af offentligt Arbejde for en i den offentlige Mening vanærende Handling;

f. at han har bestaaet en af Handelsministeren fastsat Synsprøve.

Beviset giver Ret til at være Fører af dansk Skib af ikke over 100 Tons i indskrænket Fart.

Handelsministeren kan meddele den, der har Bevis som Sætteskipper og i mindst 5 Aar har ført Skib af over 20 Tons i fast Rute i den indenrigske Fart, Tilladelse til i lignende Fart at gøre Tjeneste som Styrmand eller, naar ganske særlige Omstændigheder taler derfor, som Fører i Skib af over 100, men ikke over 150 Tons.

§ 8.

Til Erhvervelse af Bevis som Skibsfører kræves:

a. at vedkommende efter bestaaet Styrmandseksamen har faret 2 Aar til Søs som Styrmand eller Sætteskipper, dog mindst 1 Aar som 1ste eller eneste Styrmand i søgaaende Skib udenfor indskrænket Fart eller paa Damp- eller Motorskib af over 100 Tons i denne Fart eller i udvidet Kystfart;

b. at han har bestaaet Skibsførereksamen;

c. at han er i Besiddelse af Indfødsret, eller i modsat Fald at han fyldestgør Fordringerne i Næringslov af 29. December 1857 § 2 Nr. 4 og i Lov Nr. 73 af 23. Maj 1873 § 1;

d. at han er fyldt 25 Aar;

e. at han ikke ved Dom er fundet skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling;