

Føreren være ansat i det mindste een Styrmand med Styrmandsbevis; dog kan der paa Sejlskib af ikke over 100 Tons i Fart paa Nordsøen som Styrmand være ansat en Mand, der har bestaaet den i Lov om Navigationsundervisningen omhandlede Sætteskipperprøve og en af Handelsministeren fastsat Synsprøve samt har faret mindst 6 Maaneder som Matros og derhos er fyldt 20 Aar:

§ 4.

Paa dansk Motorfartøj med Fremdrivningsmotor af over 50 H.K. skal der til at passe Motoren være ansat en Mand, der har Bevis som Motorpasser; jfr. § 10.

Hvis Motoren har over 150 H.K., eller det for Fartøjet tilladte Passagerantal er over 400, gælder med Hensyn til Maskinbetjeningen de for Dampskibe i § 5 fastsatte Regler. Handelsministeren skal dog for Sejlskibe med Hjælpemotor af ikke over 200 H.K. være bemyndiget til under særlige Omstændigheder at gøre Undtagelse fra Bestemmelserne i dette og foregaaende Stykke.

Det kan ved kongelig Anordning fastsættes, at Maskinmesteren i Motorfartøjer med Fremdrivningsmotor af over 1,000 H.K. yderligere skal have bestaaet den udvidede Maskinisteksamen eller aflagt Prøve i et eller flere af de til denne hørende Fag.

Dersom Motorfartøjer, hvis Motor ikke har over 50 H.K., benyttes til Befordring af Passagerer, udkræves dog, at der til at forestaa Motorens Betjening om Bord er ansat en ædruelig og paalidelig Mand, der er fyldt 16 Aar og enten har bestaaet den i Lov Nr. 116 af 12. April 1911 om Eksaminer for Skibsmaskinister m. m. omhandlede Motor- eller Maskinpasserprøve eller ved Bevis fra en af Handelsministeren godkendt sagkyndig godtgør at besidde den fornødne faglige Duelighed i Betjening af Motorer.

§ 5.

Paa dansk Dampskib med Maskine af ikke over 150 H.K. samt paa ikke selvbevægende Uddybningsmaskiner, Sandgravere, Dampkraner og lignende Dampfartøjer skal der til at passe Maskinen være ansat en Mand, der har Bevis som Maskinpasser, jfr. § 11.

Paa dansk Dampskib med Maskine af over 150, men ikke over 500 H. K., skal der være ansat: i Fart Øst for Linien Lindesnæs—Texel, dog for Østersøens Vedkommende ikke nordligere end den 58de Breddegrad, een Maskinmester af 2den Klasse, i den øvrige indskrænkede Fart een Maskinmester af 2den Klasse og een Undermester og udenfor saadan Fart to Maskinmestre af 2den Klasse, jfr. §§ 12 og 13.

Paa dansk Dampskib med Maskine af over 500 H.K. og paa Passagerdampskibe, hvis største tilladte Passagerantal er over 600, skal der være ansat een Maskinmester af 1ste Klasse, jfr. § 14, og een af 2den Klasse. Hvis saadanne Dampskibe gaar i Fart paa Middelhavet eller paa fremmede Verdensdele, skal der være ansat yderligere, saafremt Maskinens H.K. ikke er over 800, een Undermester, saafremt Maskinen er af over 800 H.K. een Maskinmester af 2den Klasse.

§ 6.

Til Erhvervelse af Bevis som Kystskipper kræves:

- a. at vedkommende efter det fyldte 15de Aar i mindst 2 Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste, deraf mindst 1 Aar i søgaaende Sejlskib;
- b. at han derefter har bestaaet Kystskipperprøven;
- c. at han er i Besiddelse af Indfødsret, eller i modsat Fald at han fyldestgør For-