

bindelse hermed kan han tegne Forsikring for sin Hustru, saafremt hun i væsentligt Omfang deltager i Mandens Erhvervsvirksomhed. De paagældende er da forsikrede i Overensstemmelse med Bestemmelserne i nærværende Lov mod Følgerne af Ulykkestilfælde, der indtræffer under deres Erhvervsvirksomhed.

En i Henhold til Bestemmelserne i nærværende Paragraf tegnet Forsikring bevarer sin Gyldighed, selv om den forsikredes Indkomst, efter at Forsikringen er tegnet, gaar op over de anførte Beløb.

Gensidige Foreninger af Arbejdsgivere, der er anerkendte efter denne Lovs § 18, kan erholde Anerkendelse til at overtage Forsikring i Henhold til nærværende Paragraf.

## Syvende Kapitel.

### Søfart.

#### § 53.

Redere for Skibe, som overensstemmende med Forskrifterne i Søloven af 1. April 1892 og Skibsregistreringsloven af samme Dato er indførte eller skal indføres i det danske Skibsregister, har Forsikringspligt i Overensstemmelse med Bestemmelserne i Kapitel 1—5 og nærværende Kapitel overfor Besætningen samt overfor Personer, der i indenlandsk Havn eller i dansk Tolddistrikt antages til midlertidigt Arbejde paa eller ved Skibet eller Fartøjet.

Om de paagældende er antagne af og lønnes af Rederen eller Skibsføreren eller (saasom Bagere, Kokke, Opvartere, Barberere, Medhjælpere hos Hovmestre, Regnskabsførere, Læger, Sygeplejersker o. s. fr.) af andre, er uden Betydning for Rederens Forsikringspligt.

Fra Forsikringen undtages dog enhver, hvis faste Vederlag i Penge for Tjeneste paa Skibet overstiger 2,700 Kr. aarlig.

For Skibe under 300 Register-Tons omfatter Forsikringspligten Føreren, om han end selv maatte eje Skibet helt eller delvis.

#### § 54.

For Personer, der er forsikrede efter § 53, vedbliver Forsikringsretten i Tilfælde af Hjemsendelse efter Sølov af 1. April 1892 §§ 66 og 98.

#### § 55.

Forsikringen gælder under al Beskæftigelse ved den Virksomhed, hvortil Skibet eller Fartøjet benyttes, herunder Arbejde paa og ved Skibet, Ladning og Losning af Skibets Last og sammes Iland- og Ombordbringelse; Befordring til og fra Skibet samt Ombord- og Ilandstigning; Virksomhed paa Søen til Redning af Menneskeliv eller til Bjærgning af Gods; Færden i Land i Ærinde for Skibet samt Sejlads i Fartøjet udenfor selve Erhvervet.

#### § 56.

Kan den i § 29 omhandlede Lægeerklæring ikke tilvejebringes, maa Retten til *Dagpenge* godtgøres paa anden efter Arbejderforsikrings-Raadets Skøn fyldestgørende Maade.