

Nr. 131 af 10. Maj 1915 om en Udvidelse af Københavns Frihavn givet Bemyndigelse til at tillade Selskabet at optage Laan indtil et Beløb af 1,000,000 Kr. til Dækning af Udgifter ved Tilvejebringelse af Anlæg og Indretninger i Anledning af den i Loven omhandlede Udvidelse af Frihavnen.

Som det vil fremgaa af Bemærkningerne til den af Rigsdagen godkendte Opførelse over de Beløb, som Frihavns-Aktieselskabet i Aaret 1916 har anvendt til Anlæg i Frihavnen, Rigsdagstidende for 1915—16, Tillæg A. Sp. 4627—28, er der i Tiden indtil 1. Januar 1916 — bortset fra Udgifter vedrørende den nye Del af Frihavnen i Henhold til Loven af 10. Maj 1915 — medgaaet i alt 11,177,991 Kr. 32 Øre, saaledes at der af den fornævnte Sum af 11,500,000 Kr. ikkun er i Behold et Beløb af 322,008 Kr. 68 Øre.

Af Bemærkningerne til Loven af 29. April 1913 (Rigsdagstidende 1912—13, Tillæg A. Sp. 4023—26) vil det ses, at det i Hovedsagen var Hensigten at anvende dette Laans Provenu til Opførelse af en større Tilbygning til Skur II—III paa Frihavns Østmole samt til Opførelse af et nyt Pakhus af lignende Udstyrelse som det nuværende Manufakturpakhushus. Medens nævnte Tilbygning (det nuværende Skur V) er opført, besluttede Selskabet, da Planerne om Frihavns Udvidelse kom frem, at stille Opførelsen af det nye Manufakturpakhushus i Bero, under Hensyn til, at Selskabet maatte være forberedt paa at være nødt til at anvende en Del af Laanesummen dels til Udrustning af den nye Havn, dels til at sætte den gamle Del af Frihavnen i Stand til bedre at imødekomme de Krav, som Krigen og den deraf følgende Ophobning af Varer i Frihavns Pakhuse medførte.

Som det vil ses af det som Bilag til Forslaget trykte Andragende fra Selskabet af 26. d. M., er der imidlertid en stadigt voksende Trang til forøgede Lager- og Kontorlokaler i Frihavnen. Selv før Krigen var det umuligt at tilfredsstille Efterspørgselen, og under Krigen er Lejeansøgnernes Antal steget saa stærkt, at Selskabet ikke har ment længere at kunne skyde Tanken om Bygningen af et nyt Manufakturpakhushus fra sig. Hertil kommer, at der efter Krigen efter al Sandsynlighed vil blive yderligere Brug for saadanne Lokaler.

Udgifterne ved Opførelsen af en saadan Bygning anslaaes med de nuværende

Priser at ville andrage ca. 600,000 Kr. inklusive Varmeanlæg, Elevatorer etc., og Selskabet forventer, at der ved Bygningens Udnyttelse vil kunne indgaa saa meget, at Udgifterne til dette Beløbs Forrentning og Amortisation samt til Bygningens Vedligeholdelse m. v. vil kunne dækkes.

Under Hensyn til, at den resterende Del af det i Henhold til Loven af 29. April 1913 optagne Laan vil medgaa dels — som anført — til forskellige Foranstaltninger i den gamle og den nye Del af Frihavnen, dels til Dækning af de som Følge af det nuværende ekstraordinære høje Prisniveau forventelig fremkommende Overskridelser af Frihavnselskabets Udgifter til den nye Del af Frihavnen i Medfør af Loven af 10. Maj 1915, ansøger Selskabet nu i nævnte Andragende om til Afholdelse af det nævnte Beløb paa 600,000 Kr. at maatte optage et Laan, hvis Størrelse dog ønskes sat til 1,000,000 Kr., idet Selskabet formener, at der ved Udnyttelsen af den udvidede Frihavn vil blive god Brug for disponibel Kapital. Med Hensyn til Vilkaarene for Laanets Forrentning og Amortisering bemærkes, at Selskabet i Øjeblikket har Tilsagn om at erholde et Laan af den anførte Størrelse paa samme Vilkaar, paa hvilke Laanet i Henhold til Loven af 10. Maj 1915 er optaget, nemlig saaledes, at Laanet ydes til en Kurs af 95 pCt., forrentes med 5 pCt. p. a., er uamortisabelt i 10 Aar og derefter amortisabelt i 30 Aar med lige store halvjaarlige Ydelser til Rente og Afdrag.

Under Hensyn til det foranførte skønner Ministeriet ikke rettere, end at der er god Grund til at imødekomme Frihavnselskabets Andragende, idet man med Hensyn til den nærmere Begrundelse af, at de fornødne Midler foreslaas tilvejebragte ved Laan, hvis Forrentning og Afbetaling afholdes af Frihavns Driftsindtægter, henviser til Bemærkningerne til Forslaget til Loven af 24. April 1896 (Rigsdagstidende 1895—96, Tillæg A. Sp. 3223—30).

Til Oplysning om Besejlingen af Frihavnen fra dens Aabning til den 31. December 1915 aftrykkes nedenfor en fra Selskabet modtaget Oversigt herover, med Hensyn til hvilken man dog skal bemærke, at uagtet den samlede Netto-Registertonnage af de Skibe, der har besejlet Frihavnen, er noget mindre i Aarene 1914 og 1915 end i de nærmest foregaaende Aar, har dog Mængden af det til og fra Frihavnen transporterede Gods været stærkt tiltagende netop i de sidste Aar.