

Bilag.**Opgørelse**

over

de af Københavns Frihavns-Aktieselskab i Aaret 1915 til Anlæg i Frihavnen
anvendte Summer.

	Anvendt pr. 1. Januar 1915.		Anvendt i Aaret 1915.		Anvendt indtil 1. Januar 1916.	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Administrations- og Kontorbygning	128,560.	37	»		128,560.	37
Opsynsbolig	46,738.	98	»		46,738.	98
Toldbodbygning	188,583.	84	»		188,583.	84
Pakhus I	722,785.	67	»		722,785.	67
Skur I	452,789.	17	»		452,789.	17
Langelinieskuret og Promenaden samt Viaduk- ten ved Langelinieskurets Sydende	379,932.	33	»		379,932.	33
Det kombinerede Silo- og Loftspakhus	642,028.	52	»		642,028.	52
Den forhøjede Transportperron mellem Pakhus I og Skur I og Nord for Pakhus I	81,663.	48	»		81,663.	48
Kraft- og Belysningsanlæg (Maskin- og Kedel- hus, Maskiner, Kraner, Elevatorer, Lednin- ger, Lamper)	981,966.	89	»		981,966.	89
Bygning for Opvarmning af Pakhus I og Skur I Sporanlæg	42,804.	42	»		42,804.	42
Pramme, Lokomotiver og Inventar	419,913.	44	»		419,913.	44
Provision for Aktiernes Overtagelse	289,471.	32	»		289,471.	32
Administration	120,000.		»		120,000.	
Rejseudgifter	74,232.	06	»		74,232.	06
Rentetab	8,460.	51	»		8,460.	51
Ingeniør- og Arkitekthonorarer	109,973.	68	»		109,973.	68
Underjordiske Tunneller mellem Pakhus I og Langelinieskuret	146,537.	11	»		146,537.	11
Smaabygninger (Nødtørftshuse)	19,148.	67	»		19,148.	67
Boder	10,456.	16	»		10,456.	16
Boder	25,061.	20	»		25,061.	20
Skure paa Midtermolen	62,796.	79	»		62,796.	79
Vandledning	37,540.	07	»		37,540.	07
Ekspeditionslokale paa Midtermolen	8,608.	39	»		8,608.	39
Skure ved Kalkbrønderihavnen	6,838.	65	»		6,838.	65
Tømmerskur Nr. 1 ved Mellembassinets	17,469.	19	»		17,469.	19
Transport	5,024,360.	91	»		5,024,360.	91