

Til 27. Tilskud til Anlæg af en Vej fra Skopen til Sand paa Sandø med en Arm til Trødum, jfr. Lov Nr. 127 af 29. April 1913 § 4.

Hertil blev i Henhold til nævnte Lovbestemmelse ved Tillægsbevillingslov for Finansaaret 1914—15 under Konto Til § 15 B. som 31. bevilget et Beløb af 40 000 Kr. Af dette Beløb er i Finansaaret kun kommet til Udbetaling et Beløb af 12 800 Kr., hvorfor Resten eller 27 200 Kr. herved søges genbevilget.

Til 28. Tilskud til Bortsprængning af en Klippegrund ved Bølshavn Baadehavn paa Bornholm.

Hertil blev ved Tillægsbevillingslov for Finansaaret 1914—15 under Konto Til § 15 B. som 32. bevilget et Beløb af 200 Kr.

Da ingen Del af dette Beløb kom til Udbetaling i Finansaaret, søges det herved genbevilget.

Til 29. Til Ordning af Afløbsforholdene ved Ringkøbing Fjord i Henhold til Lov Nr. 44 af 23. Februar 1915.

Hertil blev som 1ste Bidrag af det Beløb paa 700 000 Kr., som i Henhold til nævnte Lovbestemmelse er stillet til Raadighed til Udførelsen af de i Lovens § 1 ommeldte Arbejder, ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1914—15 under Konto Til § 15 B. som 33. bevilget et Beløb af 100 000 Kr.

Af dette Beløb er i Finansaaret kun kommet til Udbetaling et Beløb af 75 962 Kr. 23 Ø., hvorfor Resten eller 24 037 Kr. 77 Ø. herved søges genbevilget, hvorhos der herunder i Henhold til oftnævnte Lov endvidere søges bevilget som 2det Bidrag det resterende Beløb af 600 000 Kr.

Til 30. Til Ingeniør Frantz Jensen til fortsatte Forsøg med den af ham konstruerede Sprøjtebaad.

Hertil blev ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1914—15 under Konto Til § 15 B. som 34 bevilget et Beløb af 3 000 Kr.

Da ingen Del af dette Beløb kom til Udbetaling i Finansaaret, søges det herved genbevilget.

Til 31. Til Forrentning af en Del af Statstilskuddet til forskellige i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 anlagte Privatbaner.

Med de hidtil givne aarlige Bevillinger til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 9 har man ikke — som efter tidligere Jernbanelove — kunnet udbetale Bevillingshaverne paa de forskellige Privatbaneanlæg de dem tilkommende Statstilskud, efterhaanden som Anlægene er skredne frem, og man har derfor tilladt Bevillingshaverne at optage Laan, svarende til de Beløb, som Statstilskuddet andrager af den til enhver Tid anvendte Anlægskapital.

Med Hensyn til Renter af disse Laan har man — for saa vidt angaar Renterne i Tiden *indtil* den paagældende Banes Aabningsdag — efter Aftale med Finansministeriet truffet den Ordning, at disse Renter betragtes som en Anlægsudgift og belastes Banens Anlægskapital, hvorved Staten og de øvrige Bidragydere hver vil komme til at bære sin forholdsmæssige Andel af disse Udgifter, der for Statens Vedkommende vil blive affholdt af den under § 26 II. D. til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 9 opførte Bevilling, hvorhos der for i nogen Grad at bøde paa den Merudgift, der herved paalægges de bidragydende Kommuner og private, vil blive godskrevet disse Bidragydere 4 pCt. Rente af de kontante Indbetalinger fra Indbetalingsdagene til den Dag, vedkommende Bane aabnes for Drift.

Derimod formener man, at Renterne af de omhandlede Laan for Tiden *efter* Aabningsdagen fuldt ud bør bæres af Statskassen, allerede under Hensyn til, at Staten som Aktionær faar Andel i Driftsudbyttet i Forhold til den Del, Statstilskuddet udgør af Banens hele Anlægskapital.

Det kan paa nærværende Tidspunkt ikke nøje udregnes, hvor stort et Beløb disse sidstnævnte Renteudgifter i alt vil andrage, men Statens tekniske Tilsyn med Privatbaneanlæg m. v. har ifølge en summarisk Opgørelse anslaaet Udgifterne for Tiden indtil 1. April 1916 til 700 000 Kr.

Dette Beløb søger man derfor herved bevilget.