

baad. Da denne først er blevet leveret til Havnen i September 1915, har det været nødvendigt i Tidsrummet fra den 1. Juli 1914, da Staten overtog Hammerhavnen, og den daværende Havnefoged og private Lods overgik i Statens Tjeneste med Forpligtelse til paa Statens Vegne at varetage Lodseriet, og indtil den 1. September 1915 at benytte Lodsens private Motorbaad.

Herfor tilkommer der ham en Godtgørelse, som formentlig passende vil kunne ansættes til 400 Kr., hvilket Beløb derfor herved søges bevilget.

Til 15. Til Flytning af den søndre Mole ved Esbjerg Havn samt til Uddybning af den søndre Forhavn blev ved Finansloven for Finansaaret 1914—15 under § 2 D. II. B. som 1ste Bidrag af en 2-aarig Bevilling paa i alt 600 000 Kr. bevilget et Beløb af 400 000 Kr.

Heraf er i nævnte Finansaar kun kommet til Udbetaling et Beløb af 57 870 Kr., hvorfor Restbeløbet, 342 130 Kr., herved søges genbevilget.

Til 16. Til Anlæg af en Dækmole ud for Thorshavn, jfr. Lov Nr. 127 af 29. April 1913 § 1, 2det Stykke, blev ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1913—14 under Konto Til § 2 D. II. 8. som 1ste Bidrag bevilget, og ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1914—15 under Konto Til § 2 D. II. 9. genbevilget et Beløb af 100 000 Kr. Som 2det Bidrag blev der ved Finansloven for Finansaaret 1914—15 under Konto § 2 D. II. C. bevilget 100 000 Kr. Af den samlede Bevilling paa 200 000 Kr. er i Finansaaret 1914—15 kun kommet til Udbetaling et Beløb af 3 352 Kr. 25 Ø., hvorfor Restbeløbet eller 196 647 Kr. 75 Ø. herved søges genbevilget.

Til 17. Til Tilvejebringelse af 8 m Vanddybde i Frederikshavns Havn blev ved Finansloven for Finansaaret 1912—13 under § 2 D. II. C. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 140 000 Kr. bevilget et Beløb af 40 000 Kr. 2det Bidrag, 100 000 Kr., bevilgedes ved Finansloven for Finansaaret 1913—14 under § 2 D. II. B., hvorhos Ministeren for offentlige Arbejder endvidere erholdt Bemyndigelse til at anvende den Del af det i Finansaaret 1912—13 til det paagældende Arbejde bevilgede Beløb, der ikke maatte være kommet til Udbetaling i bemeldte Finansaar.

Af Bevillingen er anvendt:

I Finansaaret 1912—13	17 862 Kr. 42 Ø.
- — 1913—14	102 342 — 99 —
- — 1914—15	4 365 — 88 —
	<hr/>
	124 571 Kr. 29 Ø.

Restbeløbet, 15 428 Kr. 71 Ø., søges herved genbevilget.

Til 18. I Anledning af, at „Den overordentlige Kommission af 8. August 1914“ havde henledet Opmærksomheden paa de Vanskeligheder, der var forbundne med Aflosning af Skibe saavel til Provinshavne som til Københavns Havn, og som hovedsagelig hidrørte fra, at Pakhusene var optagne af Varer, som henlaa paa længere Tid, anmodede man bl. a. Helsingør Havneraad om for Helsingør Havns Vedkommende at tage de af Kommissionen paapegede uheldige Forhold under Overvejelse og eventuelt fremsætte Forslag til disses Afhjælpning. I sin derefter afgivne Indstilling fremhævede Havneraadet, at Vanskelighederne ved Aflosning af Skibe i Helsingør Havn ikke skyldtes Overfyldning af Pakhuse, men derimod en fuldstændig Mangel paa enhver Art af saadanne ved Havnen, hvorfor Raadet foreslog, at der paa en imellem „Nordre Havn“ og Kronborg Slots Terrain liggende Oplagsplads opførtes et Vareskur. Da Ministeriet for offentlige Arbejder ganske kunde tiltræde dette Forslag, der anbefales paa det bedste af Helsingør Handelsforening og Helsingør Borgerforening, og da man under de forhaandenværende ekstraordinære Forhold maatte anse det for nødvendigt, at Opførelsen af det paagældende Vareskur snarest muligt blev paabegyndt, gav man efter stedfunden Forhandling med Folketingets Finansudvalg om Sagen Tilsladelse til at bringe de paagældende Arbejder til Udførelse og til straks at trække paa det Beløb af 46 000 Kr., hvortil Udgifterne efter et foreliggende Overslag var anslaaede.