Foderpriser m. v. Bemærkninger, der ganske svarer til det foran om Postdagvognskontrahenter anførte. Nærmere Forslag i saa Henseende til denne Konto vil ligeledes blive fremsat ved senere Ændringsforslag til nærværende Lovforslag.

Til 16. For saa vidt Ruten Korsør—Kiel forbliver lukket i hele Finansaaret 1915—16, vil det paa nærværende Konto bevilgede Beløb 180,600 Kr. gaa ned med 60,000 Kr. til 120,600 Kr.

Til 17. Fra den 11. April d. A. at regne er man paa Ruten København—Rønne gaaet over til Dagssejlads i begge Retninger. Da Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866 paa fyldestgørende Maade har begrundet, at denne Foranstaltning vilde medføre meget betydelige Udgifter for Selskabet bl. a. ved Indsættelsen af et 3die Skib i Postfarten, er man gaaet ind paa fra nævnte Dato og indtil videre at yde Selskabet et Tillæg til den faste Godtgørelse af 150 Kr. pr. Dag, Sejladsen udføres. Samtidig er det i Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1914—15 omhandlede Beløb af 125 Kr. pr. sejlet Søndag bortfaldet. Merudgiften paa denne Konto kan i denne Anledning og som Følge af Regnskabsresultatet i det hele ansættes til 50,000 Kr., hvilket Beløb foreslaas bevilget.

Under de forhaandenværende Forhold paa Søen har man imidlertid yderligere anset det for nødvendigt at imødekomme de fra den bornholmske Befolknings Side fremsatte Krav om at kunne blive befordret over Ystad, saaledes at der fra den 20. Oktober d. A. og foreløbig til den 1. Januar n. A. er oprettet Sejlads mellem Rønne og Ystad Mandag, Onsdag og Fredag, medens der sejles mellem København og Rønne de øvrige Ugedage. De af Selskabet for Udførelsen af denne ændrede Fart stillede Betingelser gaar ud paa, at den Selskabet for Tiden tillagte *samlede* Godtgørelse bibeholdes samt at Staten dækker Selskabets *egentlige* Driftsunderskud for hele Perioden. Tiden til 1. Januar 1916 skal dog være Forsøgstid, og først herefter træffes endelig Bestemmelse om Størrelsen af det eventuelle Tilskud.

Om dette Forhold vil Forslag fremkomme ved senere Ændringsforslag til nærværende Lovforslag.

Til 18. Under Henvisning til det i Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1914—15 (Rigsdagstidende 1914—15, Tillæg A. Sp. 3017—20) samt det i Betænkningen til nævnte Lovforslag (Rigsdagstidende 1914—15, Tillæg B. Sp. 1597—98) udtalte bl. a. angaaende Brevpostbefordringen med Dampskibe mellem Danmark og Udlandet bemærkes, at der for indeværende Finansaar maa regnes med overordentlig betydelige Beløb i den omhandlede Henseende. Det samlede Beløb kan paa nærværende Tidspunkt ansættes til 550,000 Kroner, nemlig:

For Postforbindelsen med og via England.....	40,000 Kr.
- — - - - U. S. A.....	500,000 —
- anden Postforbindelse	10,000 —
	550,000 Kr.

Det bemærkes særligt, at Merudgiften for Postbefordringen til og fra U. S. A. blandt andet skyldes stigende Benyttelse ogsaa fra Udlandets Side af Skandinavien-Amerika Liniens Dampskibe.

Under Henvisning til det under Indtægtskonto 1 anførte skal man i øvrigt med Hensyn til de her omhandlede Udgifter i Almindelighed tilføje, at de, for saa vidt angaar Posten hertil fra Udlandet samt Post fra det ene fremmede Land til det andet med danske Skibe, kun kan betragtes som foreløbig afholdt af det danske Postvæsen, idet der for denne Befordring tilkommer Danmark betydelige Afgifter fra Udlandets Side, som til sin Tid kan ventes at ville indgaa, og det kan yderligere anføres, at der ogsaa for den Befordring af transiterende Brevpost gennem Landet, der er en Følge af Udlandets Benyttelse af skandinaviske Linier paa Amerika, tilfalder det danske Postvæsen en betydelig Indtægt.

Til 19. Som anført i Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1914—15 (Rigsdagstidende 1914—15, Tillæg A. Sp. 3019—20), jfr. Betænkning til nævnte Lovforslag (Rigsdagstidende 1914—15, Tillæg A. Sp. 1599—1600) har Staten maattet overtage Krigsrisikoen for de i Postfarten Kø-