

Ann. til Forsl. t. L. om Tillægsbevilling for 1915—16. Til § 2 A.

Til 95. Til Tilvejebringelse af Dobbeltspor paa Banestrækningen Nyborg—Strib m. m. blev der bevilget:

|   |                        |               |               |    |
|---|------------------------|---------------|---------------|----|
| Ved Lov om Tillægsbevilling for 1908—09                   | Til § 27 A. 34.        | 1 500 000 Kr. | „             | Ø. |
| - Finansloven for 1909—10                                 | § 27 II. E. 3.         | 1 500 000     | —             | —  |
| - — - 1910—11   | § 27 II. E. 2.         | 2 000 000     | —             | —  |
| - — - 1911—12   | § 27 II. E. 2.         | 1 700 000     | —             | —  |
| - — - 1912—13   | § 2 A. II. B. 3. b.    | 780 100       | —             | —  |
| - Lov om Tillægsbevilling for 1912—13                     | Til § 2 A. 28. 638 153 |               |               |    |
| Kr. 94 Ø., deraf som Nybevilling (Rigsdagstidende 1912—13 |                        |               |               |    |
| Tillæg A., Sp. 3639—40)                                   |                        | 27 000        | —             | —  |
|   |                        | <hr/>         |               |    |
|   |                        | I alt...      | 7 507 100 Kr. | „  |

Heraf er forbrugt:

|                       |            |           |                   |
|-----------------------|------------|-----------|-------------------|
| I Finansaaret 1908—09 | 92 289 Kr. | 41        | Ø.                |
| - — 1909—10           | 2 380 937  | —         | 15 —              |
| - — 1910—11           | 2 502 094  | —         | 76 —              |
| - — 1911—12           | 1 113 524  | —         | 74 —              |
| - — 1912—13           | 534 017    | —         | 28 —              |
| - — 1913—14           | 412 443    | —         | 52 —              |
| - — 1914—15           | 185 337    | —         | 87 —              |
|                       |            | <hr/>     |                   |
|                       |            | 7 220 644 | — 73 —            |
|                       |            | <hr/>     |                   |
|                       |            | Resten... | 286 455 Kr. 27 Ø. |

søges herved genbevilget, hvorhos der yderligere søges bevilget:

1) af Hensyn til den ændrede Postering af Værdien af indvundne Materialier m. m. .... 85 000 Kr.

hvoraf 62 000 Kr. er optørt foran under 63., medens Resten, 23 000 Kr., tillige med det ved Lov om Tillægsbevilling for 1912—13 i samme Anledning bevilgede Beløb af 27 000 Kr. (Rigsdagstidende 1912—13, Tillæg A., Sp. 3639—40) er indbefattet i de Beløb, der er ført til Indtægt i Finansaarene 1912—13 til 1914—15 med i alt 50 913 Kr. 15 Ø., jfr. Anm. til Regnskaberne for disse Finansaar til § 2 A. II. A. 3. og

2) af Hensyn til den nye Form for Anlægsbudgettet. 100 000 —

Ved Fastsættelsen af Størrelsen af den oprindelige Bevilling til Dobbeltsporanlægget var det paaregnet, at to Bidrag fra Odense Kommune, henholdsvis paa 155 000 Kr. til Udvidelse af Odense Station og paa 36 000 Kr. til Anlæg af en Viadukt ved Jarlsberggade, skulde afskrives paa Udgifterne til Arbejdet. De aarlige Afdrag paa disse Bidrag bliver imidlertid ført til Indtægt paa den særlige Konto for „Bidrag fra forskellige Kommuner til Statsbaneanlæg“, der fra og med 1912—13 er optaget paa Anlægsbudgettets Indtægtsside, og det vil derfor være nødvendigt at forøge Bevillingen til det her omhandlede Anlæg med disse 2 Beløb, i alt altsaa med 191 000 Kr. Heraf anslaaes dog kun et Beløb af 100 000 Kr. at ville komme til Udgift i Finansaaret 1915—16, medens Resten, 91 000 Kr., vil blive søgt bevilget paa Tillægsbevillingslovforslaget for et senere Finansaar.

Der søges derfor under denne Konto i alt bevilget... 

---

 185 000 — „ — 

---

 471 455 Kr. 27 Ø.